

Městská část Praha 21

Úřad městské části - odbor stavební úřad

Staroklánovická 260, 190 16 Praha 916, tel. 281 012 911 fax. 281 971 531

Sp.zn.: SZ/UMCP21/08560/2019/SU/Cer

Č.j.: UMCP21/11361/2022/SÚ/Cer

V Praze, 20.7.2022

Vyřizuje: Ing. Zdeňka Černíková, tel. 281 012 937, email: zdenka.cernikova@praha21.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Úřad městské části Praha 21, odbor stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) a odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. města Prahy, kterou se vydává Statut hl. města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, který Ministerstvo pro místní rozvoj ČR opatřením č.j. MMR-37909/2018-83/2466 ze dne 20.9.2018 stanovilo k provedení územního řízení a vydání územního rozhodnutí ve věci, v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 3.6.2019, s doplněním dne 15.1.2020, 1.4.2020, 3.6.2020, 4.6.2020, 24.6.2020, 30.6.2020, 23.10.2020, 23.4.2021, 26.4.2021, 20.5.2021, 28.6.2021, 24.8.2021, 31.8.2021, 26.4.2022, 11.5.2022 a 12.5.2022, podal žadatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, které zastupuje PUDIS a.s., IČO 45272891, Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6-Bubeneč, (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

„Přeložka silnice I/12 Běchovice – Úvaly“

včetně povolení ke kácení dřevin a porostů specifikovaných v Příloze č. 4 – Kácení dřevin a porostů,

(dále jen "stavba") umístěné na pozemcích v:

k.ú. Dubeč: 1594/1 (orná půda), 1595/1 (vodní plocha), 1595/3 (vodní plocha), 1600/4 (orná půda), 1601/7 (orná půda), 1602/3 (orná půda), 1602/4 (orná půda), 1603/1 (orná půda), 1603/5 (lesní pozemek), 1603/6 (orná půda), 1871 (vodní plocha), 1884/1 (ostatní plocha), 1885 (ostatní plocha), 1886 (ostatní plocha),

k.ú. Běchovice: 206/1 (ostatní plocha), 206/2 (ostatní plocha), 418/3 (ostatní plocha), 795 (ostatní plocha), 914 (vodní plocha), 917 (orná půda), 1429/1 (orná půda), 1430/3 (orná půda), 1430/6 (orná půda), 1430/8 (orná půda), 1430/10 (orná půda), 1430/11 (orná půda), 1430/14 (orná půda), 1430/15 (orná půda), 1430/16 (orná půda), 1430/18 (orná půda), 1430/25 (orná půda), 1430/27 (orná půda), 1430/37 (orná půda), 1430/38 (ostatní plocha), 1430/41 (lesní pozemek), 1431/2 (vodní plocha), 1439/1 (orná půda), 1439/2 (orná půda), 1439/4 (orná půda), 1439/9 (lesní pozemek), 1441 (zahrada), 1443 (ostatní plocha), 1444 (ostatní plocha), 1445/2 (ostatní plocha), 1447/1 (orná půda), 1447/5 (orná půda), 1447/6 (orná půda), 1447/13 (orná půda), 1447/14 (orná půda), 1447/15 (orná půda), 1450 (ostatní plocha), 1451 (vodní plocha), 1452 (vodní plocha), 1453 (orná půda), 1463/1 (ostatní plocha), 1464/1 (orná půda), 1464/2 (orná půda), 1464/4 (orná půda), 1464/5 (orná půda), 1465/1 (orná půda), 1470/1 (trvalý travní porost), 1471/1 (trvalý travní porost), 1472/1 (vodní plocha), 1473 (vodní plocha),

k.ú. Koloděje: 319/1 (ostatní plocha), 319/11 (ostatní plocha), 319/12 (ostatní plocha), 360/1 (ostatní plocha), 360/14 (ostatní plocha), 360/15 (ostatní plocha), 360/16 (ostatní plocha), 693/2 (lesní pozemek), 693/3 (lesní pozemek), 693/4 (lesní pozemek), 693/5 (lesní pozemek), 694 (orná půda), 695 (trvalý travní porost), 702/1 (orná půda), 702/19 (orná půda), 702/22 (orná půda), 720/1 (orná půda), 720/2 (orná půda), 720/5 (orná půda), 720/6 (orná půda), 720/16 (orná půda), 720/17 (orná půda), 720/18 (orná půda), 720/19 (orná půda), 720/62 (orná půda), 720/74 (orná půda), 720/75 (orná půda), 720/76 (orná půda), 720/77 (orná půda), 720/78 (orná půda), 720/79 (orná půda), 720/83 (orná půda), 720/84 (orná půda), 720/85 (orná půda), 720/86 (orná půda), 720/87 (orná půda), 720/88 (orná půda), 720/89 (orná půda), 722/1 (ostatní plocha), 722/2 (ostatní plocha), 723/1 (orná půda), 723/2 (ostatní plocha), 723/9 (ostatní plocha), 723/10 (ostatní plocha), 723/25 (ostatní plocha), 751/172 (orná půda), 751/178 (ostatní plocha), 751/195 (ostatní plocha), 751/253 (orná půda), 751/257 (orná půda), 751/259 (orná půda), 751/269 (orná půda), 751/293 (orná půda), 751/301 (orná půda), 751/302 (orná půda),

k.ú. Újezd nad Lesy: 562/2 (ostatní plocha), 563/2 (vodní plocha), 563/3 (vodní plocha), 563/4 (vodní plocha), 564 (orná půda), 566 (trvalý travní porost), 568 (ostatní plocha), 673/25 (ostatní plocha), 3163/1 (ostatní plocha), 3163/5 (ostatní plocha), 3163/7 (ostatní plocha), 3163/8 (ostatní plocha), 3163/9 (ostatní plocha), 3163/10 (ostatní plocha), 3735/1 (orná půda), 3735/2 (orná půda), 3735/4 (orná půda), 3735/5 (orná půda), 3735/6 (orná půda), 3735/7 (orná půda), 3735/12 (orná půda), 3735/13 (orná půda), 3735/30 (ostatní plocha), 3735/263 (orná půda), 3735/264 (orná půda), 3735/272 (orná půda), 3735/274 (orná půda), 3735/275 (orná půda), 3735/276 (orná půda), 3735/277 (orná půda), 3735/278 (orná půda), 3735/279 (orná půda), 3735/287 (orná půda), 3779/1 (ostatní plocha), 3779/2 (ostatní plocha), 3956 (ostatní plocha), 4261/3 (vodní plocha), 4261/6 (vodní plocha), 4261/8 (vodní plocha), 4262/2 (orná půda), 4262/4 (orná půda), 4262/5 (orná půda), 4262/6 (orná půda), 4262/7 (orná půda), 4262/8 (orná půda), 4262/10 (orná půda), 4262/12 (orná půda), 4262/15 (orná půda), 4262/22 (orná půda), 4262/25 (orná půda), 4262/26 (ostatní plocha), 4262/29 (orná půda), 4262/30 (orná půda), 4262/31 (orná půda), 4262/33 (orná půda), 4262/38 (orná půda), 4262/39 (orná půda), 4262/40 (orná půda), 4262/42 (orná půda), 4262/43 (orná půda), 4262/44 (orná půda), 4262/51 (orná půda), 4262/53 (orná půda), 4262/54 (orná půda), 4262/55 (orná půda), 4262/56 (orná půda), 4262/60 (orná půda), 4262/61 (orná půda), 4262/62 (orná půda), 4262/63 (orná půda), 4271/1 (ostatní plocha), 4271/7 (ostatní plocha), 4272/4 (orná půda), 4272/9 (orná půda), 4275/1 (ostatní plocha), 4275/2 (ostatní plocha), 4280/1 (ostatní plocha), 4281/6 (orná půda), 4281/12 (orná půda), 4281/13 (orná půda), 4357 (lesní pozemek), 4358 (ostatní plocha), 4375 (lesní pozemek),

k.ú. Sibřina: 559 (orná půda), 560 (orná půda), 561 (orná půda), 562 (orná půda), 563 (orná půda), 576 (ostatní plocha),

k.ú. Květnice: 138 (zastavěná plocha), 629/7 (trvalý travní porost), 629/8 (trvalý travní porost), 630 (trvalý travní porost), 631/1 (lesní pozemek), 631/2 (ostatní plocha), 631/3 (trvalý travní porost), 631/4 (ostatní plocha), 632/1 (trvalý travní porost), 634/1 (trvalý travní porost), 634/6 (trvalý travní porost), 634/10 (zahrada), 634/29 (ostatní plocha), 635 (ostatní plocha), 638 (trvalý travní porost), 641/3 (trvalý travní porost), 648/1 (ostatní plocha), 648/2 (ostatní plocha), 648/3 (ostatní plocha), 648/5 (ostatní plocha), 648/6 (ostatní plocha), 648/13 (ostatní plocha), 648/14 (ostatní plocha), 649/14 (ostatní plocha), 650 (orná půda), 651 (orná půda), 652 (orná půda), 654 (orná půda), 655/3 (vodní plocha), 655/58 (orná půda), 655/62 (trvalý travní porost), 655/64 (trvalý travní porost), 655/173 (zahrada), 655/174 (orná půda), 655/176 (orná půda), 655/177 (orná půda), 655/179 (orná půda), 655/180 (orná půda), 658/1 (vodní plocha), 658/3 (vodní plocha), 658/4 (vodní plocha), 658/5 (vodní plocha), 658/6 (vodní plocha), 658/7 (vodní plocha), 660 (orná půda), 665 (orná půda), 666 (orná půda), 672 (orná půda), 673/11 (orná půda), 673/14 (orná půda), 673/15 (orná půda), 675/1 (vodní plocha), 675/9 (vodní plocha), 675/10 (vodní plocha), 675/11 (vodní plocha), 695/339 (ostatní plocha), 702/12 (orná půda), 704/6 (orná půda), 707 (orná půda), 708 (orná půda), 710 (orná půda), 711 (orná půda), 714/1 (orná půda), 714/2 (orná půda), 714/3 (orná půda), 715 (orná půda), 718/1 (orná půda), 718/2 (orná půda), 721 (orná půda), 723 (orná půda), 724 (orná půda), 748 (ostatní plocha), 751/3 (ostatní plocha), 752/7 (ostatní plocha), 756/2 (ostatní plocha), 756/3 (ostatní plocha), 756/4 (ostatní plocha), 757/2 (ostatní plocha), 759/4 (ostatní plocha), 786/6 (vodní plocha), 786/14 (vodní plocha), 786/16 (vodní plocha), 786/17 (vodní plocha), 801 (ostatní plocha), 947 (vodní plocha), 948 (ostatní plocha), 949 (ostatní plocha), 950 (ostatní plocha), 954 (ostatní plocha), 955 (ostatní plocha), 973 (vodní plocha), 974 (vodní plocha),

k.ú. Dobročovice: 215 (orná půda), 217 (orná půda), 221/1 (orná půda), 221/9 (orná půda), 221/11 (orná půda), 221/13 (orná půda), 221/14 (orná půda), 221/15 (orná půda), 221/16 (orná půda), 221/17 (orná půda), 221/18 (orná půda), 221/19 (orná půda), 221/20 (orná půda), 232 (orná půda), 235 (orná půda), 236 (orná půda), 237 (orná půda), 238 (orná půda), 239 (orná půda), 240 (orná půda), 241 (orná půda), 243 (orná půda), 245 (orná půda), 246 (orná půda), 247 (orná půda), 248 (orná půda), 249 (orná půda),

250 (orná půda), 253 (orná půda), 265 (orná půda), 266 (orná půda), 268 (orná půda), 271 (orná půda), 273 (vodní plocha), 274/1 (lesní pozemek), 280/3 (orná půda), 280/6 (orná půda), 286 (orná půda), 289 (orná půda), 293 (orná půda), 294 (orná půda), 295 (orná půda), 297 (ostatní plocha), 314 (ostatní plocha), 317 (orná půda), 319 (orná půda), 321 (orná půda), 322 (orná půda), 329/14 (orná půda), 350/1 (trvalý travní porost), 350/2 (orná půda), 350/3 (vodní plocha), 636/1 (orná půda), 636/7 (ostatní plocha), 636/8 (orná půda), 636/9 (orná půda), 636/10 (orná půda), 636/11 (orná půda), 636/12 (ostatní plocha), 636/14 (trvalý travní porost), 636/16 (ostatní plocha), 636/18 (ostatní plocha), 636/19 (ostatní plocha), 636/20 (ostatní plocha), 636/21 (orná půda), 644/2 (lesní pozemek), 644/9 (ostatní plocha), 644/23 (ostatní plocha), 732/1 (ostatní plocha), 759/2 (ostatní plocha), 760/1 (ostatní plocha), 781/1 (vodní plocha), 924 (ostatní plocha), 925 (ostatní plocha),

k.ú. Úvaly u Prahy: 335/1 (orná půda), 335/15 (orná půda), 335/24 (ostatní plocha), 335/31 (orná půda), 534/1 (ostatní plocha), 534/8 (ostatní plocha), 534/17 (ostatní plocha), 3489 (lesní pozemek), 3492 (lesní pozemek), 3493 (lesní pozemek), 3841/1 (orná půda), 3841/7 (orná půda), 3841/25 (orná půda), 3841/38 (orná půda), 3841/40 (orná půda), 3841/42 (orná půda), 3841/45 (orná půda), 3841/46 (orná půda), 3841/183 (orná půda), 3841/366 (orná půda), 3841/367 (orná půda), 3841/397 (orná půda), 3926/1 (ostatní plocha), 3928/1 (orná půda), 3928/407 (orná půda), 3929/559 (ostatní plocha), 3929/560 (orná půda), 3929/561 (ostatní plocha), 3929/562 (orná půda), 3931 (orná půda), 3932/1 (ostatní plocha), 3932/4 (ostatní plocha), 3933/1 (orná půda), 3933/2 (orná půda), 3934 (trvalý travní porost), 3935 (vodní plocha), 3936 (orná půda), 3937 (trvalý travní porost), 3938 (orná půda), 3939 (orná půda), 3940 (trvalý travní porost), 3955/5 (ostatní plocha), 3955/7 (ostatní plocha), 3955/8 (ostatní plocha), 3956 (ostatní plocha), 3957/1 (orná půda), 3957/2 (orná půda), 3957/13 (orná půda), 3957/14 (orná půda), 3957/22 (orná půda), 3957/23 (orná půda), 3957/24 (orná půda), 3957/25 (orná půda), 3957/28 (orná půda), 3957/29 (orná půda), 3957/30 (orná půda), 3957/31 (orná půda), 3957/33 (orná půda), 3957/36 (orná půda), 3957/37 (orná půda), 3958/1 (vodní plocha), 3958/6 (vodní plocha), 3959/1 (vodní plocha), 3959/2 (vodní plocha), 3960/1 (orná půda), 3960/2 (orná půda), 3960/7 (orná půda), 3960/19 (orná půda), 3960/20 (orná půda), 4041 (orná půda), 4042 (orná půda),

k.ú. Škvorec: 902/1 (ostatní plocha), 1400 (orná půda), 1401 (orná půda), 1402 (orná půda), 1403 (orná půda), 1404 (orná půda), 1405 (orná půda), 1406 (orná půda), 1407 (orná půda), 1408 (orná půda), 1409 (orná půda), 1410 (orná půda), 1411 (orná půda), 1412 (orná půda), 1413 (orná půda), 1414 (orná půda), 1416 (orná půda), 1417 (orná půda), 1418 (orná půda), 1419 (orná půda), 1420 (orná půda), 1421 (orná půda), 1422 (orná půda), 1423 (orná půda), 1424 (orná půda), 1425 (orná půda), 1426 (orná půda), 1427 (orná půda), 1428 (orná půda), 1429 (orná půda), 1430 (orná půda), 1454 (ostatní plocha), 1455 (ostatní plocha), 1463 (ostatní plocha), 1464 (ostatní plocha), 1465 (ostatní plocha), 1466 (ostatní plocha), 1467 (ostatní plocha), 1468 (orná půda), 1469 (orná půda), 1470 (orná půda), 1471 (orná půda), 1472 (orná půda), 1473 (orná půda), 1474 (orná půda), 1477 (orná půda), 1480 (orná půda), 1481 (orná půda), 1482 (orná půda), 1483 (orná půda), 1484 (orná půda), 1485 (orná půda), 1486 (orná půda), 1487 (orná půda), 1488 (orná půda), 1702 (orná půda), 1712 (orná půda), 1713 (orná půda), 1714 (orná půda), 1715 (orná půda), 1720 (orná půda), 1721 (orná půda), 1726 (orná půda), 1727 (orná půda), 1730 (orná půda), 1734 (zahrada), 1735 (zahrada), 1736 (zahrada), 1737 (orná půda), 1738 (ostatní plocha), 1739 (ovocný sad), 1740 (ovocný sad), 1746 (ostatní plocha), 1747 (orná půda), 1748 (ostatní plocha), 1749 (ostatní plocha), 1750 (orná půda), 1751 (orná půda), 1752 (orná půda), 1753 (ostatní plocha), 1754 (ostatní plocha), 1755 (ostatní plocha), 1756 (orná půda), 1762 (ostatní plocha), 1763 (ostatní plocha), 1764 (orná půda),

k.ú. Tuklaty: 539/2 (ostatní plocha), 539/3 (ostatní plocha), 547/10 (orná půda), 547/14 (orná půda), 547/18 (orná půda), 576/9 (orná půda), 885/1 (ostatní plocha), 1112 (vodní plocha), 1113 (ostatní plocha), 1114 (ostatní plocha), 1115 (ostatní plocha), 1116 (ostatní plocha), 1118 (orná půda), 1119 (orná půda), 1120 (orná půda), 1121 (ostatní plocha), 1122 (ostatní plocha), 1123 (ostatní plocha), 1126 (orná půda), 1128 (orná půda), 1129 (ostatní plocha), 1130 (orná půda), 1131 (ostatní plocha), 1132 (orná půda), 1134 (orná půda), 1135 (orná půda), 1139 (orná půda), 1140 (orná půda), 1141 (ostatní plocha), 1142 (ostatní plocha), 1143 (ostatní plocha), 1144 (orná půda), 1146 (ostatní plocha), 1147 (ostatní plocha), 1148 (ostatní plocha), 1149 (ostatní plocha), 1150 (ostatní plocha), 1151 (ostatní plocha), 1152 (ostatní plocha), 1153 (orná půda), 1154 (orná půda), 1155 (ostatní plocha), 1156 (orná půda), 1157 (ostatní plocha), 1158 (orná půda), 1159 (orná půda), 1160 (ostatní plocha), 1167/1 (ostatní plocha), 1169 (ostatní plocha), 1171 (orná půda), 1176 (ostatní plocha).

Druh a účel umístěvané stavby:

Stavba dopravní a technické infrastruktury a doplňkové stavby.

Jedná se o přeložku stávající silnice I/12 v úseku Praha-Běchovice – Úvaly ze stávající stopy, která je nyní intravilánového charakteru, do nové stopy, která bude vedena mimo zastavěná území.

Přeložka silnice I/12 bude vybudována jako směrově rozdělená čtyřpruhová komunikace v návrhové kategorii S 24,5/110. Součástí návrhu je 6 mimoúrovňových křižovatek. Dále se jedná o přeložky komunikací nižších tříd, mostní a vodohospodářské objekty, přeložky dotčených inženýrských sítí a vybudování zemních valů, protihlukových valů a protihlukových stěn. Přeložka silnice I/12 je ve svém začátku napojena na MÚK Dubeč, která je součástí Pražského okruhu (stavba 511 Běchovice-dálnice D1), kde tvoří přímé pokračování Štěrboholské radiály, přičemž křižuje Pražský kruh. Na svém konci v k.ú. Tuklaty pak přeložka silnice I/12 plynule přechází do stávající směrově nerozdělené silnice I/12.

Základní technické parametry stavby:

Celková délka silnic I. třídy (silnice I/12):	12 640 m
Návrhová rychlost silnice I/12:	110 km /hod
Kategorie komunikace (šířkové uspořádání):	S 24,5
Počet MÚK:	6
	MÚK Dubeč (pouze část větve D)
Počet mostů:	23

Stavba obsahuje:

- Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
- Mostní objekty a zdi
- Vodohospodářské objekty
- Elektro a sdělovací objekty
- Objekty trubních sítí
- Objekty pozemních staveb
- Objekty úpravy území

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Pozemky pod stavbou, území nacházející se oboustranně ve vzdálenosti 50 m od osy přilehlého jízdního pásu silnice I/12 a od osy větví jejich křižovatek, území dotčené vlivem souvisejících staveb a přeložek dopravní a technické infrastruktury vymezené na základě právních předpisů nově vzniklými ochrannými pásmy, pozemky a stavby, u kterých je dle hlukové mapy ve výpočtovém roce 2025 předpoklad možného dotčení vlastnických práv hlukovými imisemi ze stavby přeložky silnice I/12 v noční době více než 45 dB včetně.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje Přílohu č. 1a - Katastrální situační výkres – díl 1 (č. C.2.1), Přílohu č. 1b - Katastrální situační výkres – díl 2 (č. C.2.2), Přílohu č. 1c - Katastrální situační výkres – díl 3 (č. C.2.3), Přílohu č. 1d - Katastrální situační výkres – díl 4 č. (C.2.4), Přílohu č. 1e - Katastrální situační výkres – díl 5 (č. C.2.5), Přílohu č. 2a - Koordinační situační výkres – díl 1 (č. C.3.1), Přílohu č. 2b - Koordinační situační výkres – díl 2 (č. C.3.2), Přílohu č. 2c - Koordinační situační výkres – díl 3 (č. C.3.3), Přílohu č. 2d - Koordinační situační výkres – díl 4 (č. C.3.4) a Přílohu č. 2e - Koordinační situační výkres – díl 5 (č. C.3.5), vše z 5/2019.

2. Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) (řada 100)

SO 101 Hlavní trasa silnice I/12

a) Všeobecné informace: přeložka stávající silnice I/12. Nově je silnice I/12 navržena v extravilánovém provedení v kategorii S 24,5/110 (směrově rozdělená 4 pruhová komunikace). Začátek úseku je situován v místě napojení na související investici D0 – úsek 511 – Běchovice – D1 (Pražský okruh). Konec úseku je v místě napojení na stávající silnici I/12 u obce Tuklaty.

b) Směrové vedení: komunikace se skládá z 9 přímých a 13 kružnicových oblouků s přechodnicemi – délka úpravy: 12 640 m,
– návrhová rychlost: 110 km/hod.

c) Výškové vedení: minimální niveleta bude 240,17 m n. m. Bpv, maximální niveleta bude 292,47 m

n.m. Bpv. Výškové vedení komunikace se skládá ze 13 úseků s konstantním podélným sklonem a 12 výškových oblouků. Minimální podélný sklon 0,50 %, maximální podélný sklon 2,70 %, R_v min 10 000 m, R_u min: 5 000 m.

d) Příčné uspořádání: kategorie komunikace: S 24,5 (1x střední dělicí pás 3,00 m, místy rozšířen až na 4 m, 2x vnitřní zpevněná krajnice 0,50 m, 4x jízdní pruh 3,50 m, 2x vnější zpevněná krajnice 2,75 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Základní šířka zpevnění: 23,50 m (šířka zpevnění jednoho jízdního pásu 10,25 m). V místech připojovacích/odbočovacích pruhů zpevněná krajnice snížena na hodnotu 0,50 m a doplněn přídatný pruh o šířce 3,50 m. Celková šířka zpevnění jednoho jízdního pásu v místě s přídatných pruhem 11,50 m. V ZÚ je šířkové uspořádání uzpůsobeno navazující akci D0 – úsek 511 – Běchovice – D1.

e) Zemní těleso: vozovka je vedena převážně v zářezu (hloubka zářezu do 9,0 m).

f) Odvodňovací zařízení: komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do silničních zpevněných příkopů. Voda bude odvedena do středové kanalizace (SO 301 – 309) a následně do DUN a RN (SO 360 – 369). Součástí tohoto SO je také 6 trubních propustků DN 1000 – 1600.

g) Křižovatky a křížení: přeložka silnice I/12 kříží místní komunikace Praha-Běchovice – Praha-Dubeč (SO 120 a 134), mimoúrovňové křížení pomocí SO 220, km 0,862 72 příjezdová komunikace k DUN a RN č.1 (SO 140), mimoúrovňové křížení pomocí SO 201, km 1,633 58 účelová komunikace P. Běchovice – Tábor (SO 150), mimoúrovňové křížení pomocí SO 202, km 2,494 89 silnice III/0126 (SO 121.1), mimoúrovňové křížení pomocí SO 221, přístup mezi komunikacemi zajištěn přes MÚK Běchovice (SO 111), km 3,383 67 polní cesta P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje (SO 151), mimoúrovňové křížení pomocí SO 222, km 3,808 22 silnice III/33310 (SO 122 a 135), mimoúrovňové křížení pomocí SO 223, přístup mezi komunikacemi zajištěn přes MÚK Koloděje (SO 112), km 4,368 39 polní cesta P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce) (SO 152), mimoúrovňové křížení pomocí SO 224, km 5,154 71 silnice III/33313 (SO 123.1 a 136), mimoúrovňové křížení pomocí SO 225, přístup mezi komunikacemi zajištěn přes MÚK Újezd nad Lesy (SO 113), km 5,473 39 silnice III/01210 (SO 123.2), mimoúrovňové křížení pomocí SO 226, km 6,774 87 silnice III/01212 (SO 124.1 a 137), mimoúrovňové křížení pomocí SO 227, přístup mezi komunikacemi zajištěn přes MÚK Květnice (SO 114), km 7,084 49 příjezdová komunikace k DUN a RN č.4 (SO 143), mimoúrovňové křížení pomocí SO 203, km 7,484 80 polní cesta Rohožník – Dobročovice (SO 155), mimoúrovňové křížení pomocí SO 228, km 8,164 65 silnice III/01215 (SO 125), mimoúrovňové křížení pomocí SO 229, km 10,154 91 polní cesta k „Myší díře“ (SO 156), mimoúrovňové křížení pomocí SO 205, km 10,192 19 silnice II/101 (SO 126.1), mimoúrovňové křížení pomocí SO 205, přístup mezi komunikacemi zajištěn přes MÚK Škvorec (SO 115), km 10,207 97 polní cesta „Na široké louce“ (SO 157), mimoúrovňové křížení pomocí SO 205, km 10,632 56 polní cesta Úvaly - Hradešín (SO 158), mimoúrovňové křížení pomocí SO 230, km 11,077 41 silnice III/0168 (SO 127), mimoúrovňové křížení pomocí SO 231, km 11,919 31 silnice II/101 (SO 129), mimoúrovňové křížení pomocí SO 232, přístup mezi komunikacemi zajištěn přes MÚK Tuklaty (SO 116), km 12,074 54 silnice II/101 (SO 129), mimoúrovňové křížení pomocí SO 233, přístup mezi komunikacemi zajištěn přes MÚK Tuklaty (SO 116).

SO 110 MÚK Dubeč-st. 511 SOKP, část větve D

a) Všeobecné informace: MÚK Dubeč je součástí stavby D0 – úsek 511 – Běchovice – D1 (Pražský okruh). Z důvodů nemožnosti odvodnění dotčené větve D do příslušné stavby byla tato větev po dohodě zástupců investora (ŘSD ČR) převedena do této stavby.

b) Směrové vedení: směrové vedení větve se skládá z přechodnice. Délka úpravy: 40,98 m,

c) Příčné uspořádání PK: šířka jízdních pruhů v souladu s ČSN 73 6102

d) Zemní těleso: vozovka je vedena v zářezu (hloubka zářezu do 5,0 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 111 MÚK Běchovice

a) Všeobecné informace: křižovatka umožňuje napojení přeložky silnice III/0126 (SO 121.1) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen osmičkovou mimoúrovňovou křižovatkou se čtyřmi větvemi (A,D – přímé, B,C – vratné).

b) Směrové vedení:

větev A – 1 přímý úsek, 2 kružnicové oblouky s přechodnicemi, délka úpravy: 230,50 m,

větev B – 1 kružnicový oblouk se vstupní přechodnicí, délka úpravy: 148,06 m,

větev C – 1 kružnicový oblouk se vstupní přechodnicí, délka úpravy: 154,86 m,

větev D – 1 přímý úsek, 2 kružnicové oblouky s přechodnicemi, délka úpravy: 253,09 m.

c) Příčné uspořádání PK: šířka jízdních pruhů v souladu s ČSN 73 6102.

d) Zemní těleso: větve MÚK jsou vedeny v zářezu (hloubka zářezů do 7 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 112 MÚK Koloděje

a) Všeobecné informace: křižovatka umožňuje napojení přeložky silnice III/33310 (SO 122) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen osmičkovou mimoúrovňovou křižovatkou se čtyřmi větvemi (A,D – přímé, B,C – vratné).

b) Směrové vedení:

větev A – 1 přímý úsek, 2 kružnicové oblouky s přechodnicemi, délka úpravy: 253,20 m,

větev B – 1 kružnicový oblouk se vstupní přechodnicí, délka úpravy: 144,41 m,

větev C – 1 kružnicový oblouk se vstupní přechodnicí, délka úpravy: 139,37 m,

větev D – 1 přímý úsek, 2 kružnicové oblouky s přechodnicemi, délka úpravy: 248,71 m.

c) Příčné uspořádání PK, šířka jízdních pruhů v souladu s ČSN 73 6102.

d) Zemní těleso: větve MÚK jsou vedeny v zářezu (hloubka zářezů do 6,5 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 113 MÚK Újezd nad Lesy

a) Všeobecné informace: křižovatka umožňuje napojení přeložky silnice III/33313 (SO 123.1) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen osmičkovou mimoúrovňovou křižovatkou se čtyřmi větvemi (A,D – přímé, B,C – vratné).

b) Směrové vedení:

větev A – 1 přímý úsek, 2 kružnicové oblouky s přechodnicemi, délka úpravy: 223,51 m,

větev B – 1 kružnicový oblouk se vstupní přechodnicí, délka úpravy: 153,84 m,

větev C – 1 kružnicový oblouk se vstupní přechodnicí, délka úpravy: 155,88 m,

větev D – 1 přímý úsek, 2 kružnicové oblouky s přechodnicemi, délka úpravy: 263,56 m.

s) Příčné uspořádání PK: šířka jízdních pruhů v souladu s ČSN 73 6102.

d) Zemní těleso: větve MÚK jsou vedeny v zářezu (hloubka zářezů do 6,0 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 114 MÚK Květnice

a) Všeobecné informace: křižovatka umožňuje napojení přeložky silnice III/01212 (SO 124.1) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen mimoúrovňovou křižovatkou s pěti větvemi (A, A2, B, C – přímé, D – vratná). Tvar MÚK je kombinací osmičkové křižovatkou v jižním segmentu a kosodélné v její severní části. V severní části křižovatky jsou křižovatkové větve na přeložku silnice III/01212 napojeny okružní křižovatkou (SO124.2).

b) Směrové vedení:

větev A – 1 kružnicový oblouk s přechodnicemi, délka úpravy: 302,18 m,

větev A2 – 1 přímý úsek, 1 kružnicový oblouk s výstupní přechodnicí, délka úpravy: 56,95 m,

větev B – 1 přímý úsek, 1 kružnicový oblouk s přechodnicemi, délka úpravy: 192,22 m,

větev C – 1 přímý úsek, 1 kružnicový oblouk s přechodnicemi, délka úpravy: 206,04 m,

větev D – 1 přímý úsek, 1 kružnicový oblouk s přechodnicemi, délka úpravy: 123,16 m.

c) Příčné uspořádání PK: šířka jízdních pruhů v souladu s ČSN 73 6102.

d) Zemní těleso: větev A je vedena nejprve po stávajícím terénu (stávající komunikace), následně přechází do násypu (výška násypu do 3,0 m) a následně do zářezu (hloubka zářezů do 2,5 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 115 MÚK Škvorec

a) Všeobecné informace: křižovatka umožňuje napojení přeložky silnice II/101 (SO 126.1) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen mimoúrovňovou křižovatkou s pěti větvemi (A – vratná, B, C, D, D2, E – přímé). Tvar MÚK je kombinací kosodélné křižovatkou v jižním segmentu a osmičkové v její severní části. V obou částech (jižní i severní) křižovatky jsou křižovatkové větve na silnici II/101 napojeny prostřednictvím okružních křižovatek (SO 126.2 a 126.3).

b) Směrové vedení:

větev A – 1 kružnicový oblouk s přechodnicemi, délka úpravy: 140,34 m,

větev B – 1 přímý úsek, 1 kružnicový oblouk s přechodnicí, délka úpravy: 220,27 m,

větev C – 1 přímý úsek, 1 kružnicový oblouk s přechodnicí, délka úpravy: 179,43 m,

větev D – 1 přímý úsek, 2 kružnicové oblouky s přechodnicemi, délka úpravy: 443,65 m,
větev D2 – 1 přímý úsek, 1 kružnicový oblouk s výstupní přechodnicí, délka úpravy: 49,64 m.

c) Příčné uspořádání PK: šířka jízdních pruhů v souladu s ČSN 73 6102.

d) Zemní těleso: větev A je vedena v násypu (výška násypu do 7,5 m) a následně do zářezu (hloubka zářezů do 2,5 m). Větev B je nejprve vedena v zářezu (hloubka zářezu do 5,5 m) a následně v násypu (výška násypu do 2,5 m). Větev C je vedena nejprve v zářezu (hloubka zářezu do 3,0 m), a následně v násypu (do 2,0 m) a v KÚ opět v mělkém zářezu (hloubka zářezu do 1,0 m). Větev D je vedena v zářezu (hloubka zářezu do 2,5 m) a následně v násypu (výška násypu do 8,0 m) a v KÚ opět v mělkém zářezu (hloubka zářezu do 2,0 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 116 MÚK Tuklaty

a) Všeobecné informace: křižovatka tvoří přímé větve A, B, C, D, které spolu s velkou okružní křižovatkou (SO 129) a navazující větví Úvaly (SO 128) tvoří prstencovou mimoúrovňovou křižovatku.

b) Směrové vedení:

větev A – 1 přímý úsek, 1 kružnicový oblouk s přechodnicemi, délka úpravy: 235,16 m,

větev B – 1 přímý úsek, 1 kružnicový oblouk s přechodnicí, délka úpravy: 260,85 m,

větev C – 1 přímý úsek, 1 kružnicový oblouk s přechodnicí, délka úpravy: 297,72 m,

větev D – 1 přímý úsek, 1 kružnicový oblouk s přechodnicí, délka úpravy: 273,09 m.

c) Příčné uspořádání PK: šířka jízdních pruhů v souladu s ČSN 73 6102.

d) Zemní těleso: větev A je vedena v násypu (výška násypu do 7,0 m) a následně v mělkém zářezu (hloubka zářezů do 1,5 m). Větev B je nejprve vedena v zářezu (hloubka zářezu do 2,5 m) a následně v násypu (výška násypu do 6,5 m). Větev C je vedena nejprve v zářezu (hloubka zářezu do 3,0 m), a následně v násypu (do 3,0 m). Větev D je vedena v násypu (výška násypu do 1,5 m) a následně v zářezu (hloubka zářezu do 3,5 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 120 Místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč

a) Všeobecné informace: Předmětný objekt řeší úpravu stávající místní komunikace spojující MČ Praha-Běchovice a MČ Praha-Dubeč. Součástí tohoto SO je i příjezdová cesta ke kanalizačním šachtám a to vlevo, jižně od křížení s hl. trasou I/12. Komunikace se mimoúrovňově kříží s SO 101 v km 0,199 26. Mimoúrovňové křížení je řešeno samostatným SO 220.

b) Směrové vedení: směrové vedení komunikace se skládá z přímé a jednoho prostého kružnicového oblouku, délka úpravy: 564,03 m. Příjezdová cesta ke kanalizačním šachtám o délce 164,23 m odbočuje v km 0,310 vlevo a je tvořena protisměrnými oblouky o poloměrech 12,5 m a 15,0 m a koncovým obratištěm s poloměrem 9,1 m (v ose).

c) Příčné uspořádání PK:

– kategorie komunikace: S 7,5 (2x jízdní pruh 3,00 m, 2x zpevněná krajnice 0,25 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 6,50 m,

– v souběhu s SO 120 je po její pravé straně ve směru staničení veden pás pro chodce a cyklisty (viz. SO 134) oddělen od komunikace jižně od křížení s hlavní trasou silničním příkopem, severně nezpevněnou krajnicí. Příjezdová cesta ke kanalizačním šachtám kategorie – P4.

d) Zemní těleso: vozovka je vedena po stávajícím terénu a v místě křížení s SO 101 přechází do násypu (výška násypů do 4 m). Přístupová cesta ke kanalizačním šachtám začíná v místě napojení na přeložku místní komunikace násypem, který se snižuje. V prostoru obratiště je vedena na úrovni terénu. Svahy zemních těles budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 121.1 Silnice III/0126 P. Běchovice – P. Koloděje

a) Všeobecné informace: Předmětný objekt řeší přeložku stávající silnice III/0126, která vede z MČ Praha- Koloděje a napojuje se na stávající silnici I/12 u stávající ČSPH u Běchovic okružní křižovatkou (viz. SO 121.2). Komunikace se v km 0,587 křížuje se stávající cestou (průsečná křižovatka). V km 0,817 se komunikace mimoúrovňově kříží s SO 101 pomocí SO 221. Přístup mezi těmito komunikacemi je řešen mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Běchovice (SO 111). V km 1,013 47 se komunikace úrovňově kříží s SO 160 a SO 164 (průsečná křižovatka).

b) Směrové vedení: směrové vedení komunikace se skládá ze čtyř přímých a třech kružnicových oblouků s přechodnicemi, délka úpravy: 1209,16 m.

c) Příčné uspořádání PK:

– kategorie komunikace: S 7,5 (2x jízdní pruh 3,00 m, 2x zpevněná krajnice 0,25 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 6,50 m. V místě MÚK je komunikace rozšířena o přídatné pruhy,

– v úseku km 0,590 – KÚ v souběhu s SO 121.1 je po její pravé straně ve směru staničení veden pás pro chodce a cyklisty (viz SO 138) oddělen od komunikace nezpevněnou krajnicí.

d) Zemní těleso: vozovka je vedena po stávajícím terénu a v místě křížení s SO 101 přechází do násypu (výška násypů do 4 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 121.2 Okružní křižovatka na ul. Českobrodská

a) Všeobecné informace: navržená malá okružní křižovatka s jedním bypassem umístěna na Českobrodské ulici (stávající silnici I/12) na okraji Běchovic v místě stávající ČSPH umožní napojení nově budované přeložky silnice III/0126. Vjezd do ČSPH zůstane z obou směrů na stávající silnici I/12. Výjezd z ČSPH bude na přeložku silnice III/0126.

b) Směrové vedení: průměr křižovatky $D = 30$ m

c) Výškové vedení: výškově je okružní křižovatka napojena na stávající úseky ulice Českobrodské a na jihu na přeložku silnice III/0126 (SO 121.1)

d) Příčné uspořádání PK: šířka okružního pásu: 2x 6,00 m, šířka prstence: 2x 2,00 m, šířka středového ostrova: 14,00 m, ve směru III/0126 – Kolín doplněn bypass (šířka 5,30 m).

e) Zemní těleso: celá okružní křižovatka se nachází na stávajícím terénu. Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 122 Silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje

a) Všeobecné informace: Předmětný objekt řeší přeložku stávající silnice III/33310 spojující MČ Praha-Újezd n. Lesy a Praha-Koloděje. V km 0,209 02 se komunikace mimoúrovňově kříží s SO 101 pomocí SO 223. Přístup mezi těmito komunikacemi je řešen mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Koloděje (SO 112). V km 0,380 41 se komunikace úrovňově kříží s SO 160 a větvemi MÚK (průsečná křižovatka) a v km 0,422 00 je styková křižovatka s SO 161.

b) Směrové vedení: komunikace je vedena v přímé, délka úpravy: 434,48 m.

c) Příčné uspořádání PK:

– kategorie komunikace: S 7,5 (2x jízdní pruh 3,00 m, 2x zpevněná krajnice 0,25 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 6,50 m. V místě MÚK je komunikace rozšířena o přídatné pruhy,

– v souběhu s SO 122 je po její pravé straně ve směru staničení veden pás pro chodce a cyklisty (viz SO 135) oddělen od komunikace nezpevněnou krajnicí.

d) Zemní těleso: vozovka je vedena po stávajícím terénu. Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 123.1 Silnice III/33313 P. Újezd n. Lesy – Sibřina

a) Všeobecné informace: Předmětný objekt řeší přeložku stávající silnice III/33313 spojující MČ Praha-Újezd n. Lesy a obec Sibřina. V km 0,359 78 se komunikace mimoúrovňově kříží s SO 101 pomocí SO 225. Přístup mezi těmito komunikacemi je řešen mimoúrovňovou křižovatkou Újezd nad Lesy (SO 113). V km 0,488 22 se komunikace úrovňově kříží s SO 153 a větvemi MÚK (průsečná křižovatka).

b) Směrové vedení: směrové vedení komunikace se skládá ze dvou přímých a dvou kružnicových oblouků s přechodnicemi, délka úpravy: 611,63 m + cca 30 m úprava v oblasti nového propustku.

c) Příčné uspořádání PK:

– kategorie komunikace: S 7,5 (2x jízdní pruh 3,00 m, 2x zpevněná krajnice 0,25 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 6,50 m. V místě MÚK je komunikace rozšířena o přídatné pruhy,

– v souběhu s SO 123.1 je po její pravé straně ve směru staničení veden pás pro chodce a cyklisty (viz SO 136) oddělen od komunikace nezpevněnou krajnicí.

d) Zemní těleso: vozovka je vedena po stávajícím terénu v místě křížení s SO 101 přechází do násypu (výška násypů do 2,5 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 123.2 Silnice III/01210 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Sibřina

a) Všeobecné informace: Předmětný objekt řeší přeložku stávající silnice III/01210 spojující MČ Praha-Újezd n. Lesy a obec Sibřina. V km 0,187 59 se komunikace mimoúrovňově kříží s SO 101 pomocí SO 226. V km 0,300 se komunikace úrovňově kříží s SO 162 a větvemi MÚK (styková křižovatka).

b) Směrové vedení: směrové vedení komunikace se skládá z jedné přímé a jednoho prostého kružnicového oblouku, délka úpravy: 387,15 m + cca 30 m před a +10 m za úpravou.

c) Příčné uspořádání PK:

– kategorie komunikace: S 7,5 (2x jízdní pruh 3,00 m, 2x zpevněná krajnice 0,25 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 6,50 m.

d) Zemní těleso: vozovka je vedena po stávajícím terénu v místě křížení s SO 101 přechází do násypu (výška násypů do 2,5 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 124.1 Silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice

a) Všeobecné informace: Předmětný objekt řeší přeložku stáv. silnice III/01212 spojující MČ Praha-Újezd n. Lesy a obec Květnice a výměnu povrchu v zastavěné části. V km 0,028 61 se komunikace úrovňově kříží s ulicí Vřesová (úprava křižovatky je součástí tohoto SO). V km 0,154 73 je součástí SO 124.2 okružní křižovatka. V km 0,234 68 se komunikace mimoúrovňově kříží s SO 101 pomocí SO 227. Přístup mezi těmito komunikacemi je řešen mimoúrovňovou křižovatkou Květnice (SO 114). V km 0,394 62 se komunikace úrovňově kříží s SO 143 a SO 165.

b) Směrové vedení: směrové vedení komunikace se skládá ze 3 přímých a 3 kružnicových oblouků s přechodnicemi, délka úpravy: 478,14 m + cca 20 m za úpravou.

c) Příčné uspořádání PK:

– kategorie komunikace: MO2k (2x jízdní pruh 3,00 m, 2x zpevněná krajnice 0,50 m, 1x nezpevněná krajnice 0,50 m, 1x chodník 2,00 m + bezpečnostní odstup 0,50 m, 1x nezpevněná krajnice 0,25 m – chodník součástí SO 137). Celková šířka zpevnění: 7,00 m. V místě MÚK je komunikace rozšířena o přídatné pruhy,

– v souběhu s SO 124.1 je po její pravé straně ve směru staničení veden pás pro chodce a cyklisty (viz SO 137) oddělen od komunikace obrubníkem.

d) Zemní těleso: vozovka je vedena po stávajícím terénu v místě křížení s SO 101 přechází do násypu (výška násypů do 7,0 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 124.2 MÚK Květnice – okružní křižovatka

a) Všeobecné informace: objekt je součástí křižovatkového uzlu MÚK Květnice. Tato jednopruhová okružní křižovatka spojuje přeložku silnice III/01212 (SO 124.1) s křižovatkovými větvemi MÚK Květnice (SO 114).

b) Směrové vedení: průměr křižovatky $D = 30$ m

c) Příčné uspořádání PK: šířka okružního pásu: 2x 7,00 m, šířka prstence: 2x 3,00 m, šířka středového ostrova: 10,00 m

d) Zemní těleso: celá okružní křižovatka se nachází na násypu (výška násypu do 4,0 m).

Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 124.3 Úprava sil. III/01212

Součástí objektu je úprava křižovatky silnice III/01212 se stávající silnicí I/12, rozšíření vozovky ve směrovém oblouku na severní hranici obce Květnice. Úprava křižovatky silnic III/01212 se stávající I/12 spočívá v rozšíření vozovky v zaoblení v západní části křižovatky a nakolmení východní poloviny vozovky. Na připojení komunikace III/01212 bude vybudován dělicí ostrůvek. Vozovka bude u vjezdu do obce Květnice rozšířena.

SO 125 Silnice III/01215 Úvaly – Dobročovice

a) Všeobecné informace: předmětný objekt řeší přeložku stávající silnice III/01215 spojující město Úvaly a obec Dobročovice. V km 0,151 05 se komunikace mimoúrovňově kříží s SO 101. Za KÚ v místě úpravy obrusné vrstvy pro plynulé napojení se na silnici III/01215 bude napojovat SO 163 (styková křižovatka).

b) Směrové vedení: komunikace je vedena v přímém délka úpravy: 288,41 m + cca 20 m před a + 27 m za úpravou.

c) Příčné uspořádání PK:

– kategorie komunikace: S 7,5 (2x jízdní pruh 3,00 m, 2x zpevněná krajnice 0,25 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 6,50 m.

d) **Zemní těleso:** vozovka je vedena po stávajícím terénu v místě křížení s SO 101 přechází do násypu (výška násypů do 2,5 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 126.1 Silnice II/101 Úvaly – Škvorec

a) **Všeobecné informace:** Předmětný objekt řeší přeložku stávající silnice II/101 spojující město Úvaly a obec Škvorec a to ve dvou částech, neboť silnici II/101 bude po dokončení přeložky silnice I/12 a východního obchvatu Úval (navazující přeložka silnice II/101 Úvaly – Jirny je součástí související investice) vedena v úseku MÚK Škvorec – MÚK Tuklaty v souběhu s I/12. Severní část přeložky II/101 bude tvořit funkci přivaděče do Úval. Komunikace je rozdělena okružními křižovatkami, které jsou součástí SO 126.2 a 126.3, prostřednictvím kterých jsou na komunikaci připojeny křižovatkové větve MÚK Škvorec. (V km 0,070 00 je na komunikaci úrovnově napojen sjezd k vodárně (součást SO 126.1). V km 0,172 22 (sever) = km 0,000 00 (střed + jih) se nachází okružní křižovatka (SO 126.2). V km 0,144 01 se komunikace mimoúrovňově kříží s SO 101. Přístup mezi těmito komunikacemi je řešen mimoúrovňovou křižovatkou Škvorec (SO 115). V km 0,281 30 se nachází okružní křižovatka (SO 126.3). V km 0,451 15 je na komunikaci úrovnově napojen sjezd k ČOV (úprava sjezdu je součástí SO 126.1).

b) **Směrové vedení:** v severní části je komunikace vedena v jednom směrovém oblouku s přechodnicemi a jedné přímé. Ve střední a jižní části se komunikace skládá ze 3 přímých a jednoho oblouku s přechodnicemi, délka úpravy severní část: 160,72 m + cca 20 m před úpravou, délka úpravy střední a jižní částí: 482,03 m + cca 20 m za úpravou.

c) Příčné uspořádání PK:

– kategorie komunikace: S 9,5 (2x jízdní pruh 3,50 m, 2x zpevněná krajnice 0,75 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 8,50 m. V jižní komunikace doplněn přídatný pruh (bypass).

d) **Zemní těleso:** vozovka je vedena po stávajícím terénu, v místě okružní křižovatky SO 126.2 je SO 162.1 v násypu (výška násypu do 4,0 m) v místě okružní křižovatky SO 126.3 je SO 126.1 v zářezu (hloubka zářezu do 2,0 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 126.2 Okružní křižovatka na silnici II/101 – sever

Objekt je součástí křižovatkového uzlu MÚK Škvorec. Tato jednopruhová okružní křižovatka spojuje přeložku silnice II/101 (SO 126.1) s křižovatkovými větvemi MÚK Škvorec (SO 115) – severní segment. Průměr křižovatky = 35 m.

SO 126.3 Okružní křižovatka na silnici II/101 – jih

Objekt je součástí křižovatkového uzlu MÚK Škvorec. Tato jednopruhová okružní křižovatka spojuje přeložku silnice II/101 (SO 126.1) s křižovatkovými větvemi MÚK Škvorec (SO 115) – jižní segment. Do okružní křižovatky je napojena i přístupová cesta (SO 163). Průměr křižovatky D = 41 m.

SO 127 Silnice III/10168 Úvaly – Přešimasy

a) **Všeobecné informace:** předmětný objekt řeší přeložku stávající silnice III/10168 spojující město Úvaly a obec Přešimasy. V km 0,066 88 se komunikace SO 127 kříží se sjezdy a vytváří tak průsečnou křižovatku. V km 0,240 28 se komunikace mimoúrovňově kříží s SO 101 pomocí SO 231.

b) **Směrové vedení:** směrové vedení komunikace se skládá z 1 přímé, délka úpravy: 535,14 m + cca 20 m před a za úpravou.

c) Příčné uspořádání PK:

– kategorie komunikace: S 7,5 (2x jízdní pruh 3,00 m, 2x zpevněná krajnice 0,25 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 6,5 m.

d) **Zemní těleso:** vozovka je v násypu (výška násypů do 8,0 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 128 Silnice I/12 Úvaly – Český Brod, větev Úvaly

a) **Všeobecné informace:** Předmětný objekt řeší napojení okružní křižovatky (SO 129) a MÚK Tuklaty (SO 116) na stáv. sil. I/12 směr Úvaly. Jedná se o pátou (samostatnou) větev (rampu) okružní mimoúrovňově křižovatky. V ZÚ je komunikace napojena na mimoúrovňovou okružní křižovatku. V oblasti KÚ je stávající styková křižovatka s pravým bypasseem ve směru staničení.

b) Směrové vedení: směrové vedení komunikace se skládá z 1 přímé a 2 kružnicových oblouků, délka úpravy: 161,71m.

c) Příčné uspořádání PK:

– kategorie komunikace: S 11,5 (2x jízdní pruh 3,50 m, 2x zpevněná krajnice 1,75 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 10,50 m. Na ZÚ z důvodů napojení na mimoúrovňovou okružní křižovatku (SO 129) provedeno rozdělení jízdních pruhů dělicím ostrůvkem. U KÚ v místě napojení na stávající účelovou silnici doplněn přídatný pruh.

d) Zemní těleso: vozovka je vedena po stávajícím terénu, v místě napojení na mimoúrovňovou okružní křižovatku (SO 129) je komunikace SO 128 vedena v násypu (výška násypu do 5,0 m). Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 129 Silnice II/101 – velká okružní křižovatka

a) Všeobecné informace: objekt je součástí křižovatkového uzlu MÚK Tuklaty (SO 116) a samotný SO tvoří prstenec mimoúrovňové okružní křižovatky. Mimoúrovňová okružní křižovatka spojuje větve MÚK Tuklaty (SO 116), samostatnou větev směr Úvaly – stávající silnici I/12 (SO 128) a umožňuje napojení výhledové přeložky silnice II/101 směr Jirny.

b) Směrové vedení: osa komunikace (okružní křižovatky) je umístěná doprostřed jízdního pruhu. Osu tvoří kružnice s poloměrem 85,5 m, průměr okružní křižovatky: 180,3 m (po hranu zpevnění).

c) Příčné uspořádání PK:

– kategorie komunikace: S 11,5 (2x jízdní pruh 3,50 m, 2x zpevněná krajnice 1,75 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 10,50 m. Na ZÚ provedeno rozdělení jízdních pruhů dělicím ostrůvkem z důvodů napojení na mimoúrovňovou okružní křižovatku (SO 129). U KÚ doplněn přídatný pruh v místě napojení na stávající účelovou silnici.

d) Zemní těleso: vozovka je vedena po stávajícím terénu, v místě napojení na mimoúrovňovou okružní křižovatku (SO 129) je komunikace SO 128 vedena v násypu (výška násypu do 5,0 m). V místě budoucího paprsku pro silnici II/101 směr Jirny bude založeno zemní těleso. Svahy zemního tělesa budou vybudovány v souladu ČSN 73 6133.

SO 134 Pěší a cyklistická stezka podél m. k. P. Běchovice – P. Dubeč

Jedná se pás o pro chodce a cyklisty souběžný s SO 120 a SO 220. Délka úpravy cca 665 m, celková šířka zpevnění: 4,00 m.

SO 135 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33310

Jedná se pás o pro chodce a cyklisty souběžný s SO 122 a SO 223, zaústěn do prostoru ul. V Lipách x Ponrepova. Délka úpravy: cca 490 m. Celková šířka zpevnění: 3,00 m.

SO 136.1 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33313

Jedná se pás o pro chodce a cyklisty souběžný s SO 123.1 a SO 225. Délka úpravy: cca 645 m, celková šířka zpevnění: 3,00 m.

SO 136.2 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/01210

Jedná se o pás pro chodce a cyklisty souběžný s SO 123.2 a SO 226 s napojením na SO 162. Délka úpravy: cca 250 m, celková šířka zpevnění: 4,00 m.

SO 137 Chodník podél silnice III/01212

Jedná se pás o pro chodce podél SO 124.1 a SO 227. Nad rámeček rozsahu objektu SO 124.1 je chodník navržen podél stávající silnice III/01212 tak, aby byla propojena severní a jižní část obce Květnice. Délka úpravy: cca 1015 m. Celková šířka zpevnění: 2,00 m (resp. 2,25 m).

SO 138 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/0126

Jedná se pás o pro chodce a cyklisty souběžný s SO 121.1 a SO 221. Délka úpravy: cca 620 m. Celková šířka zpevnění: 3,00 m.

SO 140 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.1 u Říčanského potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.1 u Říčanského potoka slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby (ŘSD ČR). Současně tento SO řeší problematiku otáčení vozidel zimní údržby. Délka úpravy: 549,81 m.

SO 141 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.2 u Říčanského potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.2 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby (ŘSD ČR). Délka úpravy: 143,46 m.

SO 142 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.3 u Rokytky

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.3 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby (ŘSD ČR). Sjezd je situován do prostoru stávajícího sjezdu z ulice Do Panenek. Délka úpravy příjezdové komunikace: 68,77 m, – délka úpravy sjezdu: 40,00 m.

SO 143 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.4 u Výmoly

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.4 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby (ŘSD ČR). První část je vedena od silnice III/01212 dále na východ, pod mostním objektem přechází pod silnicí I/12 a je zaústěna do druhé části této komunikace. Druhá část této komunikace zajišťuje přístup k DUN a RN – v tomto úseku je komunikace vedena ve zcela nové stopě. Třetí část zajišťuje propojení se stávající silnicí III/01212 severně od přeložky silnice I/12 (křižovatka s ulicemi Na Ladech x Diviznová). Druhá a třetí část tvoří hlavní příjezdovou cestou k DUN a RN. První část není uvažována pro provoz motoristické dopravy. Délka úpravy první části: 567,23 m, druhé části: 104,50 m, třetí části: 591,84 m.

SO 144 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.5 u Výmoly

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.5 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby (ŘSD ČR). Délka úpravy: 108,10 m.

SO 145 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.6 u bezejmenné vodoteče od Třebohostic

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.6 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby (ŘSD ČR). Délka úpravy: 103,18 m.

SO 146 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.7 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby (ŘSD ČR). Délka úpravy: 113,74 m.

SO 147 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.8 u Přišimaského potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.8 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby (ŘSD ČR). Délka úpravy: 86,24 m.

SO 148 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.9 u Tuklatského potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.9 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby (ŘSD ČR). Délka úpravy: 78,00 m.

SO 150 Účelová komunikace P. Běchovice – Tábor

Předmětný objekt řeší přeložku účelové komunikace spojující MČ Praha-Běchovice a okolí kopce Tábor. Délka úpravy: 485,26 m.

SO 151 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje

Objekt řeší přeložku polní cesty spojující MČ Praha-Újezd nad Lesy (Blatov) a Praha-Koloděje (resp. související investice Cyklotrasa A50/500, úsek Klánovice – Koloděje). Délka úpravy: 239,52 m.

SO 152 Polní cesta P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce)

Předmětný objekt řeší přeložku polní cesty spojující MČ Praha-Újezd n. Lesy a obec Sibřina (Na Skalce). Délka úpravy: 114,59 m.

SO 153 Účelová komunikace ke hřbitovu Praha-Újezd nad Lesy

Objekt řeší přeložku polní cesty zajišťující přístup ke hřbitovu MČ Praha-Újezd n. Lesy. Délka úpravy: 182,04 m.

Příčné uspořádání:

– kategorie komunikace: P 4,0 (1x jízdní pruh 3,00 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 3,00 m + rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích dle ČSN 73 6109.

SO 154 Polní cesta k Sibřinskému potoku

Objekt zajišťuje napojení torza stávající polní cesty u Sibřinského potoka. Délka úpravy: 30,87 m.

SO 155 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice

Objekt řeší přeložku polní cesty spojující MČ Praha-Újezd nad Lesy (Rohožník) a obec Dobročovice. Délka úpravy: 287,83 m.

SO 156 Polní cesta k „Myší díře“

Objekt řeší přeložku polní cesty v místě napojení na silnici II/101 (SO 126.1). Délka úpravy: 175,78 m.

SO 157 Polní cesta „Na Široké louce“

Objekt řeší přeložku polní cesty pro zpřístupnění pozemků ve východním segmentu MÚK Škvorec. Délka úpravy: 197,07 m.

SO 158 Polní cesta Úvaly (Na Slovanech) – Hradešín

Objekt řeší přeložku polní cesty spojující město Úvaly (Na Slovanech) a obec Hradešín. Délka úpravy: 281,36 m.

SO 159 Polní cesta „K Hostínu“

Objekt řeší rekonstrukci cesty z důvodů vyřešení kolize stávající polní cesty a meliorace (SO 381). Délka úpravy: 15 m.

SO 160 Přístupová cesta č.1 km 2,5 – 3,8

Předmětný objekt řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi MÚK Běchovice (SO 111) a MÚK Koloděje (SO 112). Délka úpravy: 1391,11 m.

SO 161 Přístupová cesta č.2 km 3,8 – 4,4

Objekt řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi MÚK Koloděje (SO 112) a polní cestou Újezd nad Lesy – Na Slovanech (SO 152). Délka úpravy: 814,50 m.

SO 162 Přístupová cesta č.3 km 5,5 – 6,1

Předmětný objekt řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi silnicí III/01210 (SO 123.2) a stávající polní cestou. Délka úpravy: 757,30 m.

SO 163 Přístupová cesta č.4 km 8,2 – 10,1 vpravo

Předmětný objekt řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi silnicí III/01215 (SO 125) a MÚK Škvorec (SO 115). Délka úpravy: 2 099,76 m.

SO 164 Napojení původní silnice P. Běchovice – P. Koloděje

Předmětný objekt řeší zpřístupnění pozemků vpravo před MÚK Běchovice (SO 111). Napojení bude provedeno na stávající cestu v ul. Do Panenek, která bude stavbou přeložky silnice I/12 přerušena a bude nadále sloužit pouze jako přístupová cesta (její funkci převezme SO 121.1). Délka úpravy: 71,93 m.

SO 165 Přístup k vrtům v Květnici

Předmětný objekt řeší napojení související (výhledové) investice *Vodovod Květnice* na silnici III/01212. Délka úpravy: 41,63 m.

SO 166 Přístup k pozemkům v k.ú. Škvorec podél silnice II/101

Předmětný objekt řeší zpřístupnění pozemků jihovýchodně od MÚK Škvorec (SO 115). Celková délka úpravy: 284 m.

SO 167 Přístupová cesta č.5 km 8,2 – 10,0 vlevo

Předmětný objekt řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemním valům podél hl. trasy v km 8,2 – 10,0 vlevo. Zároveň zpřístupňuje pozemky severně od hl. trasy v uvedeném staničení. Celková délka úprav: 1922,57 m.

SO 168.1 Přístupová cesta č.6 km 10,3 – 10,7

Předmětný objekt řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemnímu valu (SO 778.1) podél křižovatkové větve B MÚK Škvorec (SO 115) a navazující hlavní trasy v km 10,5 – 10,63 vlevo. Zároveň zpřístupňuje pozemky severně od MÚK Škvorec a hlavní trasy v uvedeném staničení. Délka úprav 405,44 m.

SO 168.2 Přístupová cesta ke Svazkové ZŠ

Předmětný objekt řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemnímu valu (SO 778.2) podél hl. trasy v km 10,67 – 10,73 vlevo. Zároveň zpřístupňuje pozemky severně od MÚK Škvorec a hl. trasy v uvedeném staničení. Na řešený SO navazuje související investice Svazkové školy. Délka úprav 46,81 m.

SO 169.1 Přístupová cesta č.7 km 11,4 – 11,6

Předmětný objekt řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemnímu valu (SO 778.5) podél hlavní trasy v km 11,41 – 11,60 vlevo. Navržená komunikace tvoří prodloužení stávající polní cesty. Délka úprav 233,36 m.

SO 169.2 Přístupová cesta č.8 km 11,6 – 11,8

Předmětný objekt řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemnímu valu (SO 778.6) podél hlavní trasy v km 11,61 – 11,75 vlevo. Zároveň zpřístupňuje přilehlé pozemky severně od hlavní trasy v uvedeném staničení. Délka úprav 177,01 m.

SO 170 Provizorní silnice I/12 v km 12,3 – 12,5

Objekt řeší převedení provozu na stávající silnici I/12 kolem staveniště v místě napojení přeložky na stávající silnici východně od Úval po dobu stavby.

SO 171 Provizorní silnice I/12 – větev Úvaly

Objekt řeší převedení provozu na stávající silnici I/12 po dobu stavby kolem staveniště větve Úvaly (SO 128). Komunikace tvoří provizorní propojení silnice I/12 východně od Úval a jižní části okruhu prstencové křižovatky Tuklaty (SO 129).

SO 172 Provizorní silnice P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje

Objekt řeší převedení provozu v ulici V Lipách po dobu výstavby silnice I/12, především po dobu výstavby SO 223, který následně umožní provoz v ulici V Lipách vést trvale nad silnicí I/12. Po provizorní komunikace je předpokládán provoz MHD.

SO 173 Provizorní silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice

Objekt řeší převedení provozu na silnici III/01212 po dobu výstavby SO 227 ve stopě budoucích větví MÚK Květnice (SO 114). Zároveň tím bude umožněno zachování provozu linky MHD v úseku Květnice (Na Ladech) – Květnice.

SO 187 Obnova odvodňovacího zařízení na silnici III/10163

Stávající odvodňovací zařízení bude nahrazeno trubním propustkem o předpokládaném profilu DN 600.

3. Mostní objekty a zdi (řada 200)**SO 201 Most přes Říčanský potok**

Délka mostu 183,420 m (levý most) a 182,624 m (pravý most). Šířka mostu 13,75 m (levý most) a 13,75 m (pravý most). Výška mostu (max. nad terénem) 9,2 m (levý most), 9,1 m (pravý most).

SO 202 Most přes Rokytku

Délka mostu 171,060 m (levý most) a 206,98 m (pravý most). Šířka mostu 13,75 m (levý most) a 13,75 m (pravý most). Výška mostu (max. nad terénem) 11,9 m.

SO 203 Most přes Výmolu

Délka mostu 163,167 m (levý most) a 178,006 m (pravý most). Šířka mostu 13,75 m (levý most) a 13,75 m (pravý most). Výška mostu (max. nad terénem) 7,86 m (levý most), 7,78 m (pravý most).

SO 204 Most přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic

Délka mostu 40 m, šířka mostu 45 m, výška mostu (max. nad terénem) 7,4 m.

SO 205 Most přes Škvorecký potok na hlavní trase

Délka mostu 140,138 m (levý most) a 139,127 m (pravý most). Šířka mostu 15,65 m (levý most) a 14,40 m (pravý most). Výška mostu (max. nad terénem) 10,60 m.

SO 206 Most přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“

Délka mostu 45,40 m, šířka mostu 11,5 m, výška mostu (max. nad terénem) 7,40 m.

SO 207 Most přes Přišimaský potok

Délka mostu 40,28 m, šířka mostu 29,1 m, výška mostu (max. nad terénem) 3,68 m.

SO 220 Nadjezd místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč

Délka mostu 80,02 m, šířka mostu 13,10 m, výška mostu (max. nad terénem) 7,05 m.

SO 221 Nadjezd silnice III/0126

Délka mostu 63,13 m, šířka mostu 15,98 m, výška mostu (max. nad terénem) 6,49 m.

SO 222 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje

Délka mostu 61,80 m, šířka mostu 6,60 m, výška mostu (max. nad terénem) 6,70 m.

SO 223 Nadjezd silnice III/33310

Délka mostu 63,10 m, šířka mostu 15,98 m, výška mostu (max. nad terénem) 6,63 m.

SO 224 Přesypaný most na polní cestě P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce)

Délka mostu 43,98 m, šířka mostu 19,45 m, výška mostu (max. nad terénem) 7,40 m.

SO 225 Nadjezd silnice III/33313

Délka mostu 65,588 m, šířka mostu 15,975 m, výška mostu (max. nad terénem) 6,61 m.

SO 226 Nadjezd silnice III/01210

Délka mostu 82,364 m, šířka mostu 13,10 m, výška mostu (max. nad terénem) 7,20 m.

SO 227 Nadjezd silnice III/01212

Délka mostu 75,011 m, šířka mostu 12,125 m, výška mostu (max. nad terénem) 6,50 m.

SO 228 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice

Délka mostu 55,99 m, šířka mostu 5,60 m, výška mostu (max. nad terénem) 7,10 m.

SO 229 Nadjezd silnice III/01215

Délka mostu 72,0 m, šířka mostu 10,60 m, výška mostu (max. nad terénem) 6,80 m.

SO 230 Nadjezd polní cesty Úvaly (Na Slovanech) – Hradešín

Délka mostu 68,80 m, šířka mostu 9,35 m, výška mostu (max. nad terénem) 6,799 m.

SO 231 Nadjezd silnice III/10168

Délka mostu 75,90 m, šířka mostu 9,85 m, výška mostu (max. nad terénem) 7,70 m.

SO 232 Nadjezd silnice II/101 západ

Délka mostu 55,2 m, šířka mostu 12,65 m, výška mostu (max. nad terénem) 7,50 m.

SO 233 Nadjezd silnice II/101 východ

Délka mostu 61,33 m, šířka mostu 12,65 m, výška mostu (max. nad terénem) 7,60 m.

SO 240 Most přes Sibřinský potok na silnici III/01212

Délka mostu 12,19 m, šířka mostu 11,925 m, výška mostu (max. nad terénem) 1,60 m.

SO 250 Naváděcí zídka v km 7,3

Gabionová zídka pro usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12, délka 178 m, výška 0,5 m.

SO 251 Naváděcí zídky u mostu přes Výmolu

Gabionová zídka pro usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12, délka 50 (vlevo) + 57(vpravo) = 107 m, výška 0,5 m.

SO 252 Naváděcí zídky západně u mostu přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic

Gabionová zídka pro usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12, délka 36 (vlevo) + 30 (vpravo) = 66 m, výška 0,5 m.

SO 253 Naváděcí zídky východně u mostu přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic

Gabionová zídka pro usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12, délka 17 (vlevo) + 25 (vpravo) = 42 m, výška 0,5 m.

SO 254 Naváděcí zídka západně u mostu přes Škvorecký potok na hlavní trase

Gabionová zídka pro usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12, délka 99 m, výška 0,5 m.

SO 255 Naváděcí zídka východně u mostu přes Škvorecký potok na hlavní trase

Gabionová zídka pro usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12, délka 56 m, výška 0,5 m.

SO 256 Naváděcí zídky u mostu přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“

Gabionová zídka pro usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12, délka 36 + 61 = 97m, výška 0,5 m.

4. Vodohospodářské objekty (řada 300)**SO 301 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,000 – 0,845**

Odvodňovací zařízení je vedeno ve středovém pásu, odvádí vodu z vozovek a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 1 – SO 361 u Říčanského potoka – západ. Je tvořeno dvěma odvodňovacími zařízeními a to D.1.1 a D.1.2. Celková délka všech zařízení v tomto objektu činí 881,0 m potrubí v dimenzi DN 250 – 800.

SO 302 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,030 – 1,600

Odvodňovací zařízení je vedeno ve středovém pásu, odvádí vodu z vozovek a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 2 – SO 362 u Říčanského potoka – východ. Je tvořena dvěma odvodňovacími zařízeními a to D.2.1 a D.2.2. Celková délka všech zařízení v tomto objektu činí 621,5 m potrubí v dimenzi DN 250 – 500.

SO 303 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,810 – 5,550

Odvodňovací zařízení je vedeno ve středovém pásu, odvádí vodu z vozovek a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 3 – SO 363 u Rokytky. Je tvořena dvěma odvodňovacími zařízeními a to D.3.1 a D.3.2. Celková délka všech zařízení v tomto objektu činí 3734,5 m potrubí v dimenzi DN 250 – 1000.

SO 304 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 5,585 – 7,035

Odvodňovací zařízení je vedeno ve středovém pásu, odvádí vodu z vozovek a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 4 – SO 364 u Výmoly – západ. Je tvořena dvěma odvodňovacími zařízeními a to D.4.1 a D.4.2. Celková délka všech zařízení v tomto objektu činí 1514,5 m potrubí v dimenzi DN 250 – 800.

SO 305 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,240 – 7,830

Odvodňovací zařízení je vedeno ve středovém pásu, odvádí vodu z vozovek a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 5 - SO 365 u Výmoly - východ. Je tvořena dvěma odvodňovacími zařízeními a to D.5.1 a D.5.2. Celková délka všech zařízení v tomto objektu činí 630,0 m potrubí v dimenzi DN 250 – 500.

SO 306 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,880 – 8,645

Odvodňovací zařízení je vedeno ve středovém pásu, odvádí vodu z vozovek a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 6 - SO 366 u Bezejmenné vodoteče u Třebohostic. Je tvořena dvěma odvodňovacími zařízeními a to D.6.1 a D.6.2. Celková délka všech zařízení v tomto objektu činí 773,5 m potrubí v dimenzi DN 250 – 500.

SO 307 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 8,680 – 10,110

Odvodňovací zařízení je vedeno ve středovém pásu, odvádí vodu z vozovek a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 7 - SO 367 u Škvoreckého potoka. Je tvořena dvěma odvodňovacími zařízeními a to D.7.1 a D.7.2. Celková délka všech zařízení v tomto objektu činí 1481,0 m potrubí v dimenzi DN 250 – 800.

SO 308 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 10,270 – 10,930

Odvodňovací zařízení je vedeno ve středovém pásu, odvádí vodu z vozovek a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 8 - SO 368 u Příšimaského potoka. Je tvořena dvěma odvodňovacími zařízeními a to D.8.1 a D.8.2. Celková délka všech zařízení v tomto objektu činí 788,0 m potrubí v dimenzi DN 250 – 500.

SO 309 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 11,000 – 12,445

Odvodňovací zařízení je vedeno ve středovém pásu, odvádí vodu z vozovek a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 9 - SO 369 u Tuklatského potoka. Je tvořena dvěma odvodňovacími zařízeními a to D.9.1 a D.9.2. Celková délka všech zařízení v tomto objektu činí 1399,5 m potrubí v dimenzi DN 250 – 800.

SO 310 Dešťová kanalizace k DUN a RN č. 3

Tato kanalizace propojuje odtok z komunikace I/12 s DUN a RN č. 3. Celkový rozsah této části stoky bude 265,0 m v dimenzi DN 1000.

SO 311 Dešťová kanalizace pro místní komunikaci P. Běchovice – P. Dubeč

Odvodňovací zařízení je vyústěno do objektu SO 301 – Dešťová kanalizace v komunikaci I/12. Celková délka kanalizace je 284,0 m v dimenzi DN 300.

SO 312 Napojení vpusti u silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje

Napojení vpusti je navrženo na stávající oddílnou dešťovou kanalizace DN 300 (PVC 315). Stávající dešťová kanalizace je na svém konci zaústěna do Běchovického potoka.

SO 313.1 Dešťová kanalizace pro silnici III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice – sever

Jedná se o západní polovinu stávající komunikace, kdy dešťové vody budou nově odváděny podél obruby chodníku do nově navržené horské vpusti, která bude napojena do nového odvodňovacího zařízení v podobě kanalizačního potrubí DN 300 o celkové délce 165,0 m. Dešťová kanalizace je vyústěna do nového silničního příkopu pod touto komunikací. Dále je do této dešťové kanalizace odváděna voda ze zatravněného silničního příkopu na východní straně komunikace III/01212 severně od I/12. Napojení je navrženo přípojkou z příkopové vpusti. Dešťová kanalizace je vyústěna do silničního příkopu na západní straně nové okružní křižovatky odkud, jsou srážkové vody odváděny do Sibřinského potoka.

SO 313.2 Dešťová kanalizace pro silnici III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice – jih

Jedná se o západní polovinu stávající komunikace, kdy dešťové vody budou nově odváděny podél obruby chodníku až do nově navržených vpustí UV1 (odtud pak dále do Výmoly) a UV2. UV2 bude napojena do nového kanalizačního potrubí DN 300 o celkové délce 59,0 m, je vyústěno do nového silničního příkopu pod touto komunikací a dále pak do Sibřinského potoka. Ze zatravněného silničního příkopu jsou veškeré srážkové vody odváděny příkopem do Sibřinského potoka.

SO 322 Úprava Tuklatského potoka

V km 12,6 bude vlivem realizace retenční nádrže nutné upravit stávající niveletu koryta v délce 341,0 m. V celém rozsahu úprav dojde k prohloubení vodoteče tak, aby bylo možné realizovat přirozený odtok z retenční nádrže.

SO 330 Přeložka splaškové kanalizace Rohožník – Květnice

V rámci výstavby MÚK Květnice bude narušena stávající splašková kanalizace vedoucí podél komunikace mezi obcí Květnice a MČ Praha-Újezd nad Lesy (sídlíště Rohožník), která bude nahrazena novou splaškovou kanalizací KT DN 300 v celkové délce 358,0 m.

SO 331 Přeložka splaškové kanalizace v Květnici (Na Ladech)

V rámci výstavby MÚK Květnice bude narušena stávající splašková kanalizace vedoucí ze stávající zástavby rodinných domů, která bude nahrazena novou splaškovou kanalizací KT DN 250 v délce 48,0 m, vedoucí pod protihlukovým valem, napojenou do kanalizace SO 330.

SO 340 Přeložka vodovodu v km 7,49

Přeložka stávajícího vodovodu LT DN 200 Rohožník – Květnice bude vedena podél nového nájezdu na nový most, délka přeložky je 201,0 m.

SO 341 Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec – sever

Přeložka DN 250 je vedena v nově rekonstruované stávající komunikaci, podchází nový kruhový objezd, za kterým je napojena na stávající část. Celková délka přeložky činí 296 m.

SO 342 Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec – jih

Přeložka DN 250 je vedena podél nově rekonstruované stávající komunikace, podchází nový most na navrhované komunikaci I/12 a dále je pak napojena na obslužnou komunikaci k RN č. 7, kde se napojuje na stávající vodovod. Celková délka přeložky je 252,0 m.

SO 345 Připojení stávajících objektů v Květnici

Pro nemovitosti stávající (na pozemcích parc. č. 644/3 a 648/3 v k.ú. Květnice) i plánované je navržen samostatný nový vodovodní řad PE 90 o celkové délce 755,0 m. Tento vodovodní řad je veden od čerpací stanice pitné vody, která je umístěna cca 100 m jihozápadně od plánované komunikace I/12 a je zde napojen na stávající trubní rozvod od čerpací techniky. Dále jsou navrženy dvě domovní přípojky (na parcelu č. 644/23 z PE32 o délce 10,0 m, na parcelu č. 648/3 z PE90 o délce 19,0 m).

Na pozemku parc. č. 658/1 v k.ú. Květnice bude za stávající zrušenou vodárenskou čerpací stanicí provedena výstavba nové. Objekt bude vybudován v poloze stávajícího objektu na ploše 3,75 x 3,60 m.

SO 346 Přeložka vodovodu u MÚK Květnice

Jedná se o přeložku navrženého vodovodu v rámci akce výstavby vodovodu Květnice. Výtlačný řad V1 PE 90 spojující jímací vrty s úpravnou vody a výtlačný řad V2 PE 225 spojující úpravnu vody s vodojemem v Květnici bude přeložen do trasy podél přeložky splaškové kanalizace a dále podél východního okraje silnice III/01212. Celková délka trasy přeložky vodovodu V1 (PE90) je 381,0 m a vodovodu V2 (PE225) je 449,5 m.

SO 347 Přeložka vodovodu v km 8,20

Nový vodovod je veden podél nového nájezdu na nový most a dále pak podchází novou komunikaci I/12 a poté se napojuje zpět na stávající vedení vodovodního řadu. Celková délka této přeložky DN 150 je 306,5 m.

SO 348 Přeložka vodovodu DN 200 v km 3,30

Stávající vodovod DN 200 bude položen do nové trasy souběžné s návrhem komunikace a mostní konstrukce. Celková vodorovná délka této přeložky DN 200 bude 196,0 m.

SO 361 DUN a RN č.1 u Říčanského potoka – západ

Tento objekt je navržen po levé straně nové komunikace I/12 v km 0,80 a to západně od Říčanského potoka. Je zde svedeno odvodňovací zařízení SO 301. Dešťová usazovací nádrž je navržena o velikosti usazovacího prostoru 27 x 7,0 x 1,4 m, tj. min. 265 m³, retenční nádrž s požadovaným provozním

retenčním objemem 1261 m³. Navíc je součástí nádrže požadovaný stálý retenční objem o velikosti 416 m³. Součástí je obslužná komunikace.

SO 362 DUN a RN č.2 u Říčanského potoka – východ

Tento objekt je navržen po levé straně nové komunikace I/12 v km 1,0 a to východně od Říčanského potoka. Je zde svedeno odvodňovací zařízení SO 302. Dešťová usazovací nádrž je navržena o velikosti usazovacího prostoru 20 x 5,0 x 1,0 m, tj. min. 100 m³ a retenční nádrž s požadovaným provozním retenčním objemem o velikosti 518 m³. Navíc je součástí nádrže požadovaný stálý retenční objem o velikosti 355 m³. Součástí je obslužná komunikace.

SO 363 DUN a RN č.3 u Rokytky

Tento objekt je navržen cca 265 m severně od nové komunikace I/12 v km 1,9 na její levé straně. Je zde svedeno odvodňovací zařízení SO 303. Dešťová usazovací nádrž je navržena o velikosti usazovacího prostoru 44 x 10 x 1,7 m, tj. min. 766 m³, retenční nádrž s požadovaným provozním retenčním objemem 3645 m³. Navíc je součástí nádrže požadovaný stálý retenční objem o velikosti 1795 m³. Součástí retenční nádrže je i prostor litorálního pásma o ploše 514 m². Součástí je obslužná komunikace.

SO 364 DUN a RN č.4 u Výmoly – západ

Tento objekt je navržen po levé straně nové komunikace I/12 v km 7,1 a to západně od potoka Výmola. Je zde svedeno odvodňovací zařízení SO 304. Dešťová usazovací nádrž je navržena o velikosti usazovacího prostoru 28 x 7,0 x 1,1 m, tj. min. 220 m³, retenční nádrž s požadovaným provozním retenčním objemem 1247 m³. Navíc je součástí nádrže požadovaný stálý retenční objem o velikosti 841 m³. Součástí je obslužná komunikace.

SO 365 DUN a RN č.5 u Výmoly – východ

Tento objekt je navržen po pravé straně nové komunikace I/12 v km 7,35 a to východně od potoka Výmola. Do této nádrže je svedeno odvodňovací zařízení SO 305. Dešťová usazovací nádrž je navržena o velikosti usazovacího prostoru 20 x 5,0 x 1,0 m, tj. min. 100 m³, retenční nádrž o velikosti 404 m³. Navíc je součástí nádrže požadovaný stálý retenční objem o velikosti 305 m³. Součástí je obslužná komunikace.

SO 366 DUN a RN č.6 u bezejmenné vodoteče u Třebohonic

Tento objekt je navržen po levé straně nové komunikace I/12 v km 7,95 a to východně od bezejmenné vodoteče od Třebohonic. Do této nádrže je svedeno odvodňovací zařízení SO 306. Dešťová usazovací nádrž je navržena o velikosti usazovacího prostoru 22 x 5,2 x 1,1 m, tj. min. 126 m³, retenční nádrž o velikosti 497 m³. Navíc je součástí nádrže požadovaný stálý retenční objem o velikosti 337 m³. Součástí je obslužná komunikace.

SO 367 DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka

Tento objekt je navržen po levé straně nové komunikace I/12 v km 10,0 u Škvoreckého potoka. Do této nádrže je svedeno odvodňovací zařízení SO 307. Dešťová usazovací nádrž je navržena o velikosti usazovacího prostoru 27 x 6,0 x 1,4 m, tj. min. 219 m³, retenční nádrž o velikosti 1002 m³. Navíc je součástí nádrže požadovaný stálý retenční objem o velikosti 699 m³. Součástí je obslužná komunikace.

SO 368 DUN a RN č.8 u Přešimaského potoka

Tento objekt je navržen po pravé straně nové komunikace I/12 v km 11,0 a to západně od Přešimaského potoka. Do této nádrže je svedeno odvodňovací zařízení SO 308. Dešťová usazovací nádrž je navržena o velikosti usazovacího prostoru 22 x 5,5 x 1,1 m, tj. min. 133 m³, retenční nádrž o velikosti 603 m³. Navíc je součástí nádrže požadovaný stálý retenční objem o velikosti 409 m³. Součástí je obslužná komunikace.

SO 369 DUN a RN č.9 u Tuklatského potoka

Tento objekt je navržen po levé straně nové komunikace I/12 v km 12,2 a to západně od Tuklatského potoka. Do této nádrže je svedeno odvodňovací zařízení SO 309. Dešťová usazovací nádrž je navržena o velikosti usazovacího prostoru 30 x 6,0 x 1,2 m, tj. min. 216 m³, retenční nádrž o velikosti 1182 m³. Navíc je součástí nádrže požadovaný stálý retenční objem o velikosti 897 m³. Součástí je obslužná komunikace.

SO 380 Úprava melioračního svodu v km 6,260

V km 6,260 je navržena úprava stávajícího melioračního svodu č. 2 (jedná se o stávající Hlavní odvodňovací zařízení, dále jen „HOZ“) v délce 21,0 m.

SO 381 Úprava melioračního svodu v km 11,390

V délce 288,0 m bude provedena úprava koryta tohoto HOZ, celková délka úpravy otevřeného koryta je 181,0 m, celková potřebná výšková úprava zatrubněné části melioračního svodu je navržena v délce 107,0 m. Do předmětného HOZ (SO381) bude napojen upravený HOZ (SO382).

SO 382 Úprava melioračního svodu v km 11,470

Bude zrušeno stávající HOZ v km 11,47 a je navrženo nové vedení délky 184,0 m, do kterého je napojen objekt SO 399.4 a SO 399.5.

SO 383 Úprava meliorací km 0,000 – 0,900 (P)

V rámci tohoto objektu je navržen meliorační hlavník délky 826,0 m, který je veden po pravé straně navržené trasy I/12 a je zaústěn do Říčanského potoka.

SO 385 Úprava meliorací km 0,360 – 0,835 (L)

Tento objekt obsahuje meliorační hlavník délky 512 m vedený po levé straně navržené trasy I/12 podél nově navrženého zemního valu. Bude veden přímo do Říčanského potoka.

SO 386 Úprava meliorací km 0,980 – 1,380 (P)

Tento objekt obsahuje meliorační hlavník délky 400,5 m vedený po pravé straně navržené trasy I/12. Bude sveden do Říčanského potoka.

SO 387 Úprava meliorací km 1,440 – 1,750 (P)

V rámci tohoto objektu je navržen meliorační hlavník délky 318,5 m vedený po pravé straně navržené trasy I/12. Bude sveden do potoka Rokytky v místě navrhované úpravy (SO 320).

SO 388 Úprava meliorací km 2,265 – 3,000 (P)

Tento objekt celkové délky 1205,0 m zahrnuje propojení 3 nových melioračních hlavnků napojených na stávající HOZ po levé straně komunikace.

SO 389 Úprava meliorací km 3,155 – 4,330 (P)

V rámci tohoto objektu je navrženo propojení 2 nových větví melioračních hlavnků celkové délky 1980,0 m vedených po pravé straně navržené komunikace I/12, který svádí veškeré meliorační vedení z jižní části předmětného prostoru. V km 3,15 bude hlavník odveden na levou stranu komunikace, kde bude napojen na stávající HOZ.

SO 390 Úprava meliorací km 4,135 – 5,600 (P)

Tento objektu zahrnuje hlavník celkové délky 1266 m vedený po pravé straně navržené komunikace, který svádí veškeré meliorační vedení z jižní části předmětného prostoru. V km 4,35 bude hlavník převeden na levou stranu komunikace, kde bude po cca 410 m zaústěn do Běchovického potoka.

SO 391 Úprava meliorací km 5,745 – 6,250 (L)

Tento objekt obsahuje meliorační hlavník celkové délky 644 m vedený po levé straně navržené trasy I/12. Bude zachytávat veškeré drenáže z prostoru severně od navržené komunikace.

SO 392 Úprava meliorací km 6,250 – 6,540 (L)

V rámci tohoto objektu je navržen meliorační hlavník celkové délky 316 m vedený po levé straně navržené trasy I/12. Bude zachytávat veškeré drenáže z předmětného prostoru severně od navrhované komunikace.

SO 393 Úprava meliorací km 6,545 – 6,750 (P)

V rámci tohoto objektu je navržen meliorační hlavník celkové délky 165 m vedoucí po levé straně navržené trasy, v km 6,6 je převeden napravo od silnice I/12 do Sibřinského potoka.

SO 394 Úprava meliorací km 7,240 – 7,452 (P)

Objekt zahrnuje hlavník celkové délky 257 m vedený po pravé straně navržené komunikace, který svádí veškeré meliorační vedení z jižní části předmětného prostoru do potoku Výmola.

SO 395 Úprava meliorací km 7,510 – 7,750 (P)

V rámci tohoto objektu jsou navrženy dvě větve melioračních hlavnků celkové délky 227 m. Obě vedou po pravé straně navržené trasy I/12 a jsou pomocí propustku pod komunikací vyústěny do přelivného příkopu na levé straně komunikace.

SO 396 Úprava meliorací km 7,730 – 7,865 (P)

V rámci tohoto objektu je navržena úprava melioračního hlavníku celkové délky 144 m vedeného po pravé straně navržené trasy I/12 směrem k bezejmenné vodoteči od Třebohostic, do které je zaústěn.

SO 397 Úprava meliorací km 7,865 – 8,100 (P)

V rámci tohoto objektu je navržena úprava melioračního hlavníku celkové délky 258 m vedeného po pravé straně navržené trasy I/12 směrem k bezejmenné vodoteči od Třebohostic, do které je zaústěn.

SO 398 Úprava meliorací km 8,650 – 9,715 (P)

Tento objekt zahrnuje úpravu melioračního hlavníku celkové délky 1070 m vedeného po pravé straně navržené trasy I/12 směrem k nově navrženému propustku č. 4. který, je vyústěn do přelivného příkopu.

SO 399 Úprava meliorací km 8,645 – 9,754 (L)

Tento objekt zahrnuje úpravu melioračního hlavníku celkové délky 994 m vedeného po levé straně navržené trasy I/12.

SO 399.1 Úprava meliorací km 9,745 – 10,135 (P)

Úprava tohoto hlavníku celkové délky 356 m je vedena po pravé straně navržené trasy I/12 a jsou do něho zaústěny veškeré stávající meliorace z jižní strany komunikace. Úprava tohoto hlavníku je ukončena před propustkem komunikace v prostoru MUK Škvorec, který veškeré vody odvede do Škvoreckého potoka.

SO 399.2 Úprava meliorací km 10,230 – 10,630 (P)

Tento objekt zahrnuje úpravu melioračního hlavníku celkové délky 419 m vedeného po pravé straně navržené trasy I/12. V prostoru MUK Škvorec bude tento hlavník zaústěn do Škvoreckého potoka.

SO 399.3 Úprava meliorací km 10,650 – 10,970 (P)

V rámci tohoto objektu je navržena úprava melioračního hlavníku celkové délky 414 m vedeného po pravé straně navržené trasy I/12. Bude zaústěn do Přišimaského potoka.

SO 399.4 Úprava meliorací km 11,090 – 11,400 (P)

V rámci tohoto objektu je navržena úprava melioračního hlavníku celkové délky 240 m vedeného po pravé straně navržené trasy I/12 směrem k bezejmennému vodnímu toku (dříve melioračnímu svodu), bude zachytávat veškeré drenáže z prostoru jihovýchodně od navržené komunikace.

SO 399.5 Úprava meliorací km 11,470 – 11,600 (P)

Tento objekt tvoří úprava melioračního hlavníku celkové délky 66 m vedeného po pravé straně navržené trasy I/12 směrem k bezejmennému vodnímu toku (dříve melioračnímu), bude zachytávat veškeré drenáže z prostoru jihovýchodně od navržené komunikace.

SO 399.6 Úprava meliorací km 12,000 – 12,594 (P)

Tento objekt tvoří úprava melioračního hlavníku celkové délky 557 m vedeného po pravé straně navržené trasy I/12 směrem k HOZ u Tuklatského potoka, bude zachytávat veškeré drenáže z prostoru jižně od navržené komunikace a bude zaústěn do Tuklatského potoka.

5. Elektro a sdělovací objekty (řada 400)

SO 401 Úprava vedení VVN 220 kV (V 208) v km 0,71

Objekt řeší přeložku stávajícího VVN 220 kV vedení vložím dvou stožárů v jeho trase. Celková délka úseku, kde bude zasaženo do vedení, je 1051,9 m. Nově budou vystavěny dva nosné stožáry.

SO 411 Přeložka venkovního vedení 2x22 kV v km 3,68 – 4,13

Venkovní vedení bude přeloženo do nové trasy tak, aby nekřížilo navrhovanou komunikaci. Délka přeložky vedení je 441 m, počet nových podpěrných míst je 5 ks.

SO 413 Přeložka venkovního vedení 2x22 kV v km 5,02 – 5,35

V km 5,02-5,35 navrhovaná mimoúrovňová křižovatka komunikace I/12 s komunikací III/33313 koliduje se stávajícím venkovním vedením 2x22kV, které se v tomto místě větví do dvou samostatných vedení 1x22kV. Venkovní vedení bude přeloženo do nové trasy tak, aby nekolidovalo s navrženou MÚK. Délka přeložky vedení je 623m, počet nových podpěrných míst je 10ks. Na přeložený podpěrný bod na hranici hl. m. Prahy bude nově přepojen přeložený podzemní kabel 22kV vedoucí do obce Sibřina. Délka přeložky podzemního vedení je 57 m.

SO 414 Přeložka venkovního vedení 22 kV v km 8,00 – 8,21

Venkovní vedení bude přeloženo do nové trasy tak, aby křížení bylo přibližně kolmé. Délka přeložky vedení je 316 m, počet nových podpěrných míst je 4 ks.

SO 415 Přeložka venkovního vedení 22 kV v km 10,93 – 11,07

Venkovní vedení bude již před stavbou silnice I/12 v části trasy přeloženo do země v rámci akce „Obytný soubor – Úvaly Hostín“. V rámci stavby silnice I/12 bude provedena přeložka návazného úseku venkovního vedení v rozsahu od podpěrného místa s ÚS_PY_127 do trafostanice u nové školy. Délka přeložené podzemní kabelové trasy je 532 m, počet nových podpěrných míst je 1 ks.

SO 416 Úprava venkovního vedení 2x22 kV v km 11,77

Bude přeložen jeden podpěrný bod severním směrem mimo těleso komunikací. Délka úpravy vedení je 115 m, počet nových podpěrných míst je 1 ks.

SO 417 Úprava venkovního vedení 22 kV v km 12,55

Budou přeloženy dva podpěrné body mimo těleso komunikací a příkopů. Délka úpravy vedení je 49 m, počet nových podpěrných míst je 2 ks.

SO 418 Přeložka kabelu 22 kV a SDK v ulici Českobrodská

Oba kabely 22kV a kabel SDK budou přeloženy mimo těleso okružní křižovatky. Délka přeložky kabelů je 44 m.

SO 419 Přeložka kabelu 22 kV v km 3,80

Kabel bude přeložen mimo těleso přestavěné silnice III/33310 v rozsahu od TS 144 do TS 620. Délka přeložky kabelu je 547 m.

SO 420 Přeložka kabelu 22 kV v km 6,81

Kabely budou přeloženy mimo těleso přestavěné silnice III/01212 (do východního souběhu s komunikací). Délka přeložky kabelů je 604 m.

SO 421 Ochrana kabelu 22kV v ulici Novosibřinská

Kabel 22kV bude ochráněn proti mechanickému poškození uložením do dělené chráničky, bude připolozena i rezervní chránička. Délka ochrany kabelu je 32 m.

SO 422 Přeložka kabelu 22 kV v km 0,33

Kabel bude přeložen mimo těleso komunikace Ke Křížkám v rozsahu celé délky stavebních úprav této komunikace. Délka přeložky kabelu je 701 m.

SO 430 Veřejné osvětlení silnice I/12 v km 0,00 – 0,25

Nové veřejné osvětlení (dále jen „VO“) bude tvořeno novými SM1 – SM10 napájenými průběžně smyčkováným novým kabelem CYKY 4-Jx25 napojeným na rozvod VO zřízený v rámci stavby „D0-úsek 511-Běchovice-D1 SO 434.2 Osvětlení křižovatka Dubeč-Štěrboholská-RSD“. Délka nového rozvodu VO je 484 m, počet nových světelných míst je 10ks.

SO 431.2 Přeložka VO silnice III/33310 – obnovení VO

V rámci tohoto stavebního objektu bude obnoveno veřejné osvětlení upravené komunikace III/33310 mezi městskými částmi Praha-Újezd nad Lesy a Praha-Koloděje. VO bude napájeno ze stávajícího zapínacího místa ZM0914. Délka nového kabelového rozvodu je 474m, počet nových světelných míst je 12 ks.

SO 432 Veřejné osvětlení silnice III/01212

V rámci tohoto stavebního objektu bude zřízeno veřejné osvětlení upravené komunikace III/01212 v obci Květnice. Délka nového rozvodu VO je 1217 m, počet nových světelných míst je 34 ks.

SO 433 Přeložka kabelu 1 kV v km 6,81

Kabely budou přeloženy mimo těleso přestavěné silnice III/01212 (do východního souběhu s komunikací). Délka přeložky kabelů je 626 m.

SO 434 Přeložka veřejného osvětlení silnice III/33313

V rámci tohoto stavebního objektu bude přeloženo zařízení veřejného osvětlení upravené komunikace III/33313 mezi městskou částí Praha-Újezd nad Lesy a obcí Sibřina. Délka přeloženého rozvodu VO je 32 m.

SO 450 Přeložka DK CETIN v km 3,37

Kabel bude přeložen mimo těleso přestavěné polní cesty Blatov-Koloděje. Délka přeložky kabelu je 281 m.

SO 451 Přeložka DK CETIN v km 5,12

Kabel bude přeložen mimo těleso přestavěné silnice III/33313. Délka přeložky kabelu je 721 m.

SO 452 Přeložka DOK a DK CETIN v km 8,20

Kabel DK63, Optotrubky a DOK176 budou přeloženy mimo těleso přestavěné silnice III/01215. Délka přeložky kabelu je 420 m, délka přeložky optotrubeček je 421 m.

SO 453 Přeložka DOK a DK CETIN v km 12,14

Kabely DK37, DK44 a DK45 budou přeloženy mimo prostor mimoúrovňové křižovatky. Délka přeložky kabelů je 1066 m. Optotrubky a DOK176 budou přeloženy mimo prostor mimoúrovňové křižovatky. Délka přeložky optotrubeček je 741 m.

SO 454 Přeložka DK CETIN v ulici Českobrodská

Kabely DK37, DK44 a DK45 budou přeloženy mimo těleso okružní křižovatky. Délka přeložky kabelů je 234 m.

SO 455 Přeložka DK CETIN v ulici Novosibřinská

Kabely DK37, DK44 a DK45 budou přeloženy mimo těleso rozšířené křižovatky. Délka přeložky kabelů je 58 m.

SO 460 Přeložka MOK a MK CETIN v km 3,80

Kabely a optotrubky budou přeloženy mimo těleso přestavěné silnice III/33310 v celém úseku upravované silnice. Délka přeložky kabelů a optotrubeček je 480 m.

SO 461 Přeložka MOK a MK CETIN v km 5,12

Kabely a optotrubky budou přeloženy mimo těleso přestavěné silnice III/33313 v celém úseku upravované silnice. Délka přeložky kabelů a optotrubeček je 718 m.

SO 462 Přeložka MOK a MK CETIN v km 8,20

Kabely a optotrubky budou přeloženy mimo těleso přestavěné silnice III/01215 v téměř celém úseku upravované silnice. Délka přeložky kabelů a optotrubeček je 438 m.

SO 463 Přeložka MOK a MK CETIN v km 10,16

Kabely a optotrubky budou přeloženy mimo těleso přestavěné silnice II/101 v celém úseku upravované silnice. Délka přeložky kabelů a optotrubeček je 812 m.

SO 464 Přeložka SOK CETIN v ulici Na Ladech

Optotrubky budou přeloženy mimo těleso přestavěné ulice Na Ladech a v ulici Novosibřinská, kde budou přeloženy mimo těleso rozšířené křižovatky. Délka přeložky optotrubelek je 107 m.

SO 465 Přeložka OK T-Mobile v km 3,80

Optotrubky HDPE40 budou přeloženy mimo těleso přestavěné silnice III/33310 v celém rozsahu úpravy silnice. Délka přeložky optotrubelek je 484 m.

SO 466 Přeložka OK T-Mobile v ulici Českobrodská

Optotrubky HDPE40 budou přeloženy mimo těleso okružní křižovatky. Délka přeložky optotrubelek je 88 m.

SO 490.1 Přípojka 1 kV pro systém DIS-SOS v km 3,8

Pro zajištění napájení navrženého systému SOS-DIS silnice I/12 bude z trafostanice TS 144 nacházející se severně od MÚK Koloděje přiveden do jihozápadního kvadrantu MÚK k polní cestě odbočující z komunikace III/33310 kabel 1kV typu CYKY 4-Jx25. Délka přípojky je 240 m.

SO 490.2 Přípojka 1 kV pro systém DIS SOS v km 10,16

Pro zajištění napájení navrženého systému SOS-DIS silnice I/12 bude z trafostanice (zřízené v rámci investiční akce ČEZ č. 4120737678) nacházející se severně od MÚK Škvorec přiveden do jihovýchodního kvadrantu MÚK kabel 1kV typu CYKY 4-Jx25. Délka přípojky je 500 m.

SO 491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení

Předmětem je výstavba silnoproudé části kabelových rozvodů pro telematické systémy. Tento soubor kabelového vedení bude uložen ve středním dělicím pásu komunikace (SDP) na směrově dělené silnici I/12 Běchovice – Úvaly v návaznosti na výstavbu kabelových sítí na D0 (stavba 511). Napájecí kabel bude v celé délce komunikace smyčkován do kabelových komor v krajnici v místě rozvaděčů MX („datový multiplexor“) nebo BK (Blok komunikace) a do zásuvkových skříní ZS u přejezdů SDP. V místech odbočení budou instalovány, obdobně jako pro zásuvkové skříně, odbočné rozvaděče RO. Silové napájení systému bude provedeno z distribuční rozvodné sítě nn u městské části Praha-Koloděje a obce Škvorec prostřednictvím krátkého přívodu.

SO 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy

Předmětem tohoto objektu je výstavba příčných kabelovodů se šachtou ve středním pásu, kabelovými komorami u rozvaděčů MX nebo BK a dále pak i výstavba samostatných podélných kabelových prostupů přes přejezdy středního dělicího pásu (SDP).

SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely

Předmětem projektu je pokládka 5 trubek HDPE v této stavbě jako část „průběžného kabelovodu“ v předmětné části výstavby silnice I/12 Běchovice - Úvaly. Tyto chráničky jsou určeny pro následnou instalaci optických kabelů. Výstavba HDPE chrániček bude navazovat na konci směrově dělené silnice I/12 Běchovice - Úvaly na výstavbu kabelových sítí na D0 (stavba 511). Mimo pokládky trubek se v celé délce stavby bude jednat i o jejich spojení do celkové délky. Náplní prací objektu bude i zatažení trubek do příslušných rozvaděčů MX. Optotrubky budou v trase I/12 uloženy s ostatními kabely ve středním dělicím pásu komunikace.

SO 498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD

Tento SO řeší výstavbu optického kabelu dálničného informačního systému (DIS) zafouknutého do trubky HDPE 32 s umístěním ve středním dělicím pásu komunikace (SDP) na směrově dělené silnici I/12 Běchovice – Úvaly a s odbočením k jednotlivým skříním MX nebo BK. Optický kabel OK DIS bude ukončen a propojen na systémy kabelových sítí na D0 (stavba 511) na rozvaděči MX stavby 511.

SO 499 Systém DIS-SOS – napájecí bod pro informační systémy

Předmětem projektu je výstavba obezděného rozvaděče RM3 napájecího bodu. V trase realizovaného úseku silnice I/12 Běchovice – Úvaly jsou v rámci SO řady 490 – Telematické systémy v dopravě, realizovány odběry elektrické energie. Pro zajištění potřebného příkonu bude nutno zřídit přípojku nn 3x400/230 V na dvou místech. Řeší SO 490.1 a 490.2. Silové napájení systému bude provedeno z distribuční rozvodné sítě nn u městské části Praha- Koloděje a obce Škvorec prostřednictvím krátkého

přívodu k RM3. Do rozvaděče RM3 se předpokládá zavedení sdělovacího kabelu. Rozvaděč napájení bude osazen v km 3,800 (vpravo) NB-RM3 Praha-Koloděje a 10,100 (vlevo) NB-RM3 Škvorec.

6) Objekty trubních sítí

SO 510.1 Přeložka plynovodu VTL DN 100 v km 6,00

Stávající potrubí VTL DN 100 č. 185 propojující VVTL Šibřina RS 403 (regulační stanice) s VTL Rohožník (Praha-Újezd nad Lesy) RS 342 bude v délce 63,0 m nahrazen novým VTL plynovodem OC DN 100. Nové potrubí bude pod nově navrženou komunikací vedeno v chrániče.

SO 510.2 Rezervní potrubí OC DN 100 v km 6,00

Spolu s realizací nové přeložky plynovodního řadu v rámci SO510.1 – Přeložka VTL DN100 v km 6,0, bude pod novou komunikací souběžně položeno rezervní potrubí OC DN 100 – dl. 66,5 m v chrániče OC DN 200 - dl.50,0 m, které bude na obou koncích před objektem SO 510.1 zaslepeno.

SO 511 Přeložka plynovodu VTL DN 80 v km 8,13

V rámci SO 511 je navržena přeložka stávajícího VTL plynovodu - potrubí OC DN 80 (délka překládaného potrubí cca 84 m). Nová trasa přeložky VTL plynovodu – potrubí OC DN 80- dl. 117 m bude křížit novou komunikaci v kolmém směru.

SO 520 Přeložka plynovodu STL DN 100 v km 9,05

Stávající ocelové potrubí STL DN 100 propojuje Škvorec – Praha-Újezd nad Lesy. V rámci tohoto objektu je navržena přeložka z potrubí PE 110 v délce 184,8 m.

SO 521 Přeložka plynovodu STL DN 90 v km 6,73

Stávající potrubí STL dn 90 (PE) vedené podél východního okraje silnice III/01212 propojující obec Květnice – obytný soubor Na Ladech, bude v délce 439,80 m nahrazen novým STL plynovodem PE 90. V LB1 bude plynovod propojen se stávajícím plynovodem STL PE90, v LB13 bude potrubí ukončeno zaslepením. V LB12 bude proveden propoj na stávající STL plynovodní řad PE90 – délka 5 m. Potrubí překládaného plynovodního řadu bude pod nově navrženou komunikací vedeno v chrániče PE 225.

7) Objekty pozemních staveb

SO 760 Zemní val v km 0,37 – 0,84 vlevo

Zemní val v délce cca 452 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 5 m nad niveletu vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 11,5 m).

SO 761 Protihluková stěna v km 0,740 – 0,851 vlevo

Délka 111 m, výška 4,0 m.

SO 762 Protihluková stěna v km 1,021 – 1,085 vlevo

Délka 64 m, výška 4,0 m.

SO 763 Zemní val km 0,99 – 1,46 vlevo

Zemní val v délce cca 465 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 5,1 m nad niveletu vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 11,5 m).

SO 764 Protihluková stěna v km 1,454 – 1,614 vlevo

Délka 150 m, výška 4,0 m.

SO 765.1 Protihlukový val u MÚK Květnice

Zemní val v délce cca 605 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Do km 6,60 je výška valu 8,0 m nad niveletou vozovky, dále podél větve A MÚK Květnice je výška valu z prostorových důvodů (blízká zástavba) snížena na 4,5 – 4,0 m nad niveletou větve. V prostoru odpojení větve A od silnice I/12 bude vybudován propustek.

SO 765.2 Protihluková stěna na protihlukovém valu u MÚK Květnice

Délka 346,73 (výška 1,5 m) + 244,36 (výška 3 m) = 591,09 m.

SO 766 Protihluková opaření ve škole v Sibřině

Případná výměna stávajícího oplocení objektu za plné.

SO 767 Zemní val km 8,86 – 9,72

Zemní val v délce cca 905 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6 m nad niveletu vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 7 m).

SO 768 Zemní val km 9,76 – 9,95

Zemní val v délce cca 194 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 5,0 – 7,0 m nad niveletu vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 8,5 m).

SO 769.1 Zemní val km 2,51 – 3,37 vlevo

Zemní val v délce cca 860 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávajícím terénem (celková výška nad niveletou vozovky cca 6,0 m).

SO 769.2 Zemní val km 3,38 – 3,65 vlevo

Zemní val v délce cca 256 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávajícím terénem (celková výška nad niveletou vozovky cca 6,0 m).

SO 770.1 Zemní val km 2,55 – 3,38 vpravo

Zemní val v délce cca 863 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávajícím terénem (celková výška nad niveletou vozovky cca 6,0 m).

SO 770.2 Zemní val km 3,40 – 3,79 vpravo

Zemní val v délce cca 381 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávajícím terénem (celková výška nad niveletou vozovky cca 6,0 m).

SO 771 Zemní val km 3,84 – 3,96 vpravo u MÚK Koloděje

Zemní val v délce cca 114 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávajícím terénem (celková výška nad niveletou vozovky cca 6,0 m).

SO 772 Zemní val km 5,25 – 5,44 vlevo

Zemní val v délce cca 193 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávajícím terénem (celková výška nad niveletou vozovky cca 6,0 m).

SO 773.1 Zemní val km 5,78 – 5,99 vlevo

Zemní val v délce cca 194 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem).

SO 773.2 Zemní val km 6,00 – 6,22 vlevo

Zemní val v délce cca 183 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem).

SO 773.3 Mobilní protihluková stěna v km 5,97 – 6,02 vlevo

Délka 47 m, výška 8 m – dle výšky valu (SO 773.1 a SO 773.2). Mobilní protihluková stěna vyplňuje prostor mezi zemními valy přerušeny z důvodu přítomnosti VTL plynovodu.

SO 774.1 Zemní val km 5,65 – 6,00 vpravo

Zemní val v délce cca 326 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem).

SO 774.2 Zemní val km 6,01 – 6,29 vpravo

Zemní val v délce cca 244 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem).

SO 774.3 Zemní val km 6,3 – 6,63 vpravo u MÚK Květnice

Zemní val v délce cca 325 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Na konci valu u MÚK Květnice výška snížena z důvodů přítomnosti ochranného pásma vodního zdroje.

SO 774.4 Mobilní protihluková stěna v km 5,98 – 6,03 vpravo

Délka 48 m, výška 8 m – dle výšky valu (SO 774.1 a SO 774.2). Mobilní protihluková stěna vyplňuje prostor mezi zemními valy přerušnými z důvodu přítomnosti VTL plynovodu.

SO 775 Zemní val km 7,56 – 7,83 vpravo

Zemní val v délce cca 267 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 5,0 m nad stávajícím terénem (celková výška nad niveletou vozovky cca 6,0 m).

SO 776 Zemní val km 8,23 – 8,46 vlevo

Zemní val v délce cca 222 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávajícím terénem (celková výška nad niveletou vozovky cca 6,0 m).

SO 777.1 Zemní val ve větvi C MÚK Škvorec

Výška valu je 5,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem) hlavní trasy.

SO 777.2 Protihluková stěna v km 10,25 – 10,29 vpravo

Délka 42,71 m, výška 5,0 m.

SO 778.1 Zemní val km 10,35 – 10,63 vlevo

Zemní val v délce cca 295 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 8,0 m nad niveletou vozovky (celková výška nad stávajícím terénem 3,0 – 8,0 m). V začátku v souběhu s křížovatkou větví B MÚK Škvorec výška zemního valu snížena na 6,5 m nad niveletu silnice I/12.

SO 778.2 Zemní val km 10,67 – 11,02 vlevo

Zemní val v délce cca 314 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,4 m nad niveletou vozovky (celková výška nad stávajícím terénem až 10,0 m). Na začátku zemního valu je výška nad niveletou vozovky až 9,0 m (v kombinaci se zářezem zemního tělesa přeložky silnice I/12).

SO 778.3 Zemní val km 11,03 – 11,08 vlevo

Zemní val v délce cca 38 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,4 m nad niveletou vozovky (celková výška nad stávajícím terénem až 10,0 m). V místě styku s SO 127 sníženo na 5,7 m z důvodů napojení na zemní těleso samotné SO 127.

SO 778.4 Zemní val km 11,11 – 11,39 vlevo

Zemní val v délce cca 260 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem).

SO 778.5 Zemní val km 11,41 – 11,60 vlevo

Zemní val v délce cca 188 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem).

SO 778.6 Zemní val km 11,61 – 11,75 vlevo

Zemní val v délce cca 118 m je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem).

SO 778.7 Protihluková stěna v km 10,98 – 11,06 vlevo

Délka $18,95 + 33,05 = 52$ m, výška 5,0 m.

8) Objekty úpravy území (řada 800)

SO 860 Oplocení silnice

Objekt řeší oplocení přeložky silnice I/12 v celé její délce. Plot bude z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích. Výška pletiva nad terénem bude 2,0 m (v místě DUN a RN zvýšeno o cca 8-10 cm nad terén z důvodů umožnění migrace drobných živočichů).

Plochy zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště budou plochami dočasnými po dobu realizace stavby. Plochy zařízení staveniště budou pro zajištění bezpečnosti oploceny.

ZS1 Zařízení staveniště v km 1,02 o celkové ploše 4 464 m², leží severně podél hlavní trasy u mostu přes Říčanský potok a budoucích dvou DUN a RN č.1 a 2 (SO 361, 362). Přístup k ploše je po odhumusované hlavní trase.

ZS2 Zařízení staveniště v km 1,775 o ploše 4 330 m², leží jižně podél hlavní trasy u mostu SO 202 přes Rokytku. Přístup k ploše je po odhumusované hlavní trase.

ZS3 Zařízení staveniště v km 2,495 o ploše 2 3779 m², je umístěno mezi tělesem stávající silnice III/0126 a její přeložkou k novému mostu SO 221 a hlavní trasou nové I/12 v rámci MÚK Běchovice. Druhá část staveniště je pak umístěna ve vnitřních prostorách křižovatky. Přístup k ploše ZS je možný od severu po rozestavěné nové silnici III/0126 (po jejím dokončení po hotové přeložce), případně z jihu po stávající silnici III/0126 nebo po odhumusované hlavní trase.

ZS4 Zařízení staveniště v km 3,808 – MÚK Koloděje o ploše 3 377 m², leží v křižovatkových větvích mimoúrovňové křižovatky. Přístup k ploše ZS je možný po odhumusované hl. trase, případně pro menší objemy přepravy po silnici III/33310 (ul. V Lipách, Praha-Koloděje).

ZS5 Zařízení staveniště v km 5,2 – u MÚK Újezd nad Lesy o ploše 22 690 m², je situováno v prostoru mezi silnicemi III/33313 (ul. Zaříčanská, Praha-Újezd nad Lesy) a III/01210 (ul. Rohožnická, Praha-Újezd nad Lesy) a dále ve vnitřních prostorách křižovatky. Přístup k ploše je možný po odhumusované hlavní trase, případně pro menší objemy přepravy po výše uvedených komunikacích.

ZS6 Zařízení staveniště v km 6,7 v prostoru MÚK Květnice o ploše 2 212 m² (po provedení hrubých terénních úprav možno rozšířit o dalších 3 300 m²), je situováno po obou stranách hlavní trasy ve vnitřních prostorách křižovatky. Přístup k ploše je možný po odhumusované hlavní trase.

ZS7 Zařízení staveniště v km 7,3 o ploše 4473 m², je situováno severně od hlavní trasy v prostoru mezi hlavní trasou a polní cestou Praha-Újezd nad Lesy – Dobročovice. Přístup ke staveništi je možný po odhumusovaném tělese hlavní trasy. Před dokončením mostu přes Výmolu (SO 203) je přístup možný kolem Sibřinského potoka po tělese stavby přístupové komunikace k RN č.4 a dále přes provizorní přemostění Výmoly, které bude nezbytné pro stavbu mostu.

ZS8 Zařízení staveniště v km 10,2 o ploše 4 458 m², po provedení hrubých terénních úprav lze rozšířit o dalších 1 600 m². Leží oboustranně podél hlavní trasy mezi silnicí II/101, křižovatkovými větvemi budoucí mimoúrovňové křižovatky MÚK Škvorec a novou trasou I/12. Vzhledem ke značně členitému terénu je plocha ZS rozdělena do několika menších částí.

ZS9 Zařízení staveniště v km 11,8 o ploše 15 760 m², leží mezi novou trasou I/12 a starou silnicí I/12 v cípu území před mimoúrovňovou okružní křižovatkou MÚK Tuklaty. Přístup k ploše je možný ze stávající silnice I/12 nebo z nové trasy od západu.

ZS10 Zařízení staveniště v km 1,9 v prostoru staveniště DUN a RN č.3 při silnici III/0126 je o ploše 1006 m². Přístup k ploše ZS je možný po stávající silnici III/0126, po které je možné i přesun k rozsáhlému zařízení stavby č.3.

Objekty zařízení staveniště, oplocení staveniště a staveništní komunikace, které budou vyžadovat projednání podle stavebního zákona, budou stavebnímu úřadu předloženy k posouzení samostatně.

Stanoví podmínky pro umístění a projektovou přípravu stavby:

1. Stavba bude umístěna tak, jak je zakresleno ve výkresech vypracovaných v 5/2019 v měřítku 1:2000, které jsou součástí projektové dokumentace: Katastrální situační výkres – díl 1 (č. C.2.1), Katastrální situační výkres – díl 2 (č. C.2.2), Katastrální situační výkres – díl 3 (č. C.2.3), Katastrální situační výkres – díl 4 č. (C.2.4), Katastrální situační výkres – díl 5 (č. C.2.5) a dále tak, jak je zakresleno ve výkresech vypracovaných v 5/2019 v měřítku 1:2000, které jsou součástí projektové dokumentace: Koordinační situační výkres – díl 1 (č. C.3.1), Koordinační situační výkres – díl 2 (č. C.3.2), Koordinační situační výkres – díl 3 (č. C.3.3), Koordinační situační výkres – díl 4 (č. C.3.4), Koordinační situační výkres – díl 5 (č. C.3.5), které obsahují výčet všech současně umístěvaných a podmiňujících stavebních objektů.
2. Stavba hlavní trasy přeložky silnice I/12 délky 12 640 m bude složená z 9 přímých a 13 kružnicových oblouků o poloměrech 800 m až 20 000 m s přechodnicemi.
3. Výškové vedení hlavní trasy silnice I/12 se bude skládat ze 13 úseků s konstantním podélným sklonem a 12 výškových oblouků. Minimální podélný sklon bude 0,50 %, maximální podélný sklon 2,70 %. Minimální niveleta vozovky hlavní trasy silnice I/12 bude 240,17 m n. m. Bpv v km 0,713, maximální niveleta bude 292,47 m n.m. Bpv v km 8,638.
4. Příčně bude hlavní trasa silnice I/12 uspořádána jako čtyřpruhová směrově rozdělená komunikace kategorie S 24,5 (1x střední dělicí pás 3,00 m, místy rozšířen až na 4 m, 2x vnitřní zpevněná krajnice 0,50 m, 4x jízdní pruh 3,50 m, 2x vnější zpevněná krajnice 2,75 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 23,50 m (šířka zpevnění jednoho jízdního pásu 10,25 m). V místech přípojovacích a odbočovacích pruhů bude zpevněná krajnice snížena na hodnotu 0,50 m a doplněn přídatný pruh o šířce 3,50 m. Celková šířka zpevnění jednoho jízdního pásu v místě s přídatným pruhem bude 11,50 m. V ZÚ bude šířkové uspořádání uzpůsobeno navazující akci D0 – úsek 511 – Běchovice – D1.
5. Odvodnění hlavní trasy bude řešeno na principu oddělení dešťových vod ze zpevněných ploch komunikací od dešťových vod ze svahů silničního tělesa a okolního terénu. Komunikace budou odvodněny podélným a příčným sklonem do silničních příkopů. Do silničních příkopů budou svedeny rovněž vody ze svahů zářezů komunikací. Voda bude odvedena do dešťové kanalizace a následně do dešťových usazovacích nádrží (DUN č.1 - 9), které budou sloužit pro usazení sedimentujících částic a zachycení ropných látek. Dále bude dešťová voda směrována do retenčních nádrží (RN č.1 - 9), kde dojde k jejímu zachycení a postupnému regulovanému odtoku do recipientu. Dešťové vody přitékající z okolních pozemků budou zachyceny v příkopech pomocí příkopových melioračních hlavních nebo žlabem a odvedeny do recipientů.
6. Plochy zařízení staveniště budou umístěny v místech trvalého nebo dočasného záboru tam, kde právě nebudou probíhat stavební práce. Hlavní plochy zařízení staveniště budou v km 1,02 ZS1 o ploše 4 464 m², v km 1,775 ZS2 o ploše 4 330 m², v km 2,495 ZS3 o ploše 2 3779 m², v km 3,808 ZS4 o ploše 3 377 m², v km 5,2 ZS5 o ploše 22 690 m², v km 6,7 ZS6 o ploše max 2 212 m², v km 7,3 ZS7 o ploše 4473 m², v km 10,2 ZS8 o ploše 4 458 m², v km 11,8 ZS9 o ploše 15 760 m², v km 1,9 ZS10 o ploše 1006 m². Plochy zařízení staveniště budou oploceny, budou zajištěny proti úniku ropných a jiných znečišťujících látek. V dalším stupni projektové dokumentace bude řešeno odvodnění ploch zařízení staveniště, zásobování elektrickou energií, zásobování vodou a likvidace odpadních vod.
7. V dalším stupni projektové dokumentace budou navrženy přístupy na staveniště, a to tak, aby většina staveništní dopravy včetně převozu materiálů byla řešena uvnitř staveniště a na trase budoucí silnice I/12. Opouštění staveniště bude vedeno převážně na Pražský okruh s připojením v oblasti budoucí SOKP 510 (silniční okruh kolem Prahy, stavba 510 Satalice – Běchovice, dále jen „SOKP 510“) a SOKP 511 (silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1, dále jen „SOKP 511“), silnici I/12 mimo obec, dálnici D10 a dálnici D11.
8. Dokumentace pro stavební povolení bude mimo jiné obsahovat:
 - a) Detaily výustních objektů do koryt vodních toků, detailní výkresy veškerých stavebních objektů týkajících se vodních toků včetně úprav samotných vodních toků, detailní výkresy retenčních nádrží a dešťových usazovacích nádrží, rozkreslená jednotlivá dílčí retenční opatření.
 - b) V záplavových územích vodních toků a podél vodních toků v místech přirozených rozlivů bude nedílnou součástí projektové dokumentace mostních objektů, násypů a terénních úprav nacházejících se ve výše uvedených lokalitách hydrotechnické posouzení metodou ustáleného nerovnoměrného proudění, kterým budou posouzeny uvedené stavební objekty.
 - c) Aktualizovaný hydrogeologický průzkum pro období realizace záměru a po zprovoznění záměru (včetně ověření hydrogeologické situace v místech zářezů s napjatou hladinou podzemní vody) –

v případě zjištění ovlivnění režimu podzemních vod a vodních zdrojů stavbou pak včetně návrhu na zajištění ochrany režimu podzemních vod a vodních zdrojů, a to z hlediska jejich množství i jakosti. Do monitoringu vodních zdrojů zahrnout všechny domovní studny, které mohou být potenciálně dotčeny změnou hladiny včetně objektů domovních studen v cca km 1,90 (studna pro objekty č. p. 472 a č.p. 473, ulice K Jalovce, Praha - Běchovice), v km 5,1 (studna pro objekt č.p. 1059), domovní studny v cca km 9,70, studny na hřbitově MČ Praha 21 a vývěru „u Myší díry“ v cca km 10,35. První měření provést 3 roky před zahájením výstavby. V případě prokázání vysokého rizika ovlivnění vodních zdrojů zajistit adekvátní náhradu těchto zdrojů zásobením vodou.

- d) Havarijní a povodňový plán pro realizaci stavby.
 - e) Posudek o vlivu stavby na záplavová území stanovená v okolí navrhované stavby.
 - f) Hydrotechnické výpočty parametrů nového otevřeného koryta Tuklatského potoka.
 - g) Podrobný geotechnický průzkum včetně podrobného posouzení Lomu Skřivánek – Skládky Květnice (staničení 6,8 – 6,9 km) mimo jiné z hlediska možného ověření kontaminace podzemní vody a navážek.
 - h) Návrh nakládání s přebytečnými zeminami a horninami z výkopů a přebytečnou ornici s jejich přednostním využitím v rámci rekultivací, při realizaci násypů a protihlukových a zemních valů.
 - i) Hlukovou studii ze stavební činnosti pro období výstavby a pro okolí dopravních tras staveniště a v případě změny predikce dopravních intenzit aktualizovanou hlukovou studií zahrnující celkový provoz z navrhované stavby.
 - j) Návrh koordinace výstavby se stavbou SOKP 511 včetně stanovení harmonogramu staveništní dopravy na veřejných komunikacích s ohledem na povolené intenzity staveništní dopravy na veřejných komunikacích obousměrně.
 - k) Projekt sadových úprav včetně harmonogramu realizace výsadeb a plánu údržby zeleně. Sadové a vegetační úpravy navrhnout mimo jiné rovněž u doprovodných prvků (popínavé porosty u protihlukových stěn), na svazích násypů a zářezů, v prostorech MÚK a v areálech DUN a RN. V projektu sadových úprav nepoužívat nepůvodní dřeviny a keře. Realizace kompenzační výsadby zeleně podél záměru bude v ploše min. 33 ha, na které bude vysazeno min. 3 000 ks autochtonních druhů stromů a min. 4 000 m² druhově autochtonních keřových porostů. Navrhnout případné přesadby stávajících mladých perspektivních dřevin v dotčených stávajících stromořadích.
 - l) Seznam dřevin rostoucích mimo les, které budou v rámci výstavby pokáceny, přesazeny nebo ochráněny před poškozením dle ČSN 83 9061. Návrh bude projednán s příslušnými odbory pro životní prostředí a péče o zeleň.
 - m) Navržený způsob evidence odpadů vzniklých během provádění stavby, způsob nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace.
 - n) Harmonogram prací záchranného archeologického výzkumu, kdy zejména na území kulturní památky zaniklé vsi Lhota-Vidrholec budou pro stavbu využity pouze stávající komunikace.
 - o) Celkový návrh dopravního značení včetně místní úpravy dopravního značení.
9. Dokumentace pro stavební povolení bude zpracována tak, aby:
- a) Bylo zajištěno bezbariérové užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
 - b) Na pozemních komunikacích ul. Staroujezdská, V Lipách, Zaříčanská, Rohožnická (spojnice na mimoúrovňové křižovatky) došlo ke zklidnění a zpomalení dopravy (stavebními prvky, svislým dopravním značením).
 - c) Prostory mezi retenčními nádržemi a přilehlým vodním tokem byly navrženy tak, aby nedocházelo k zasakování látek zimní údržby nebo látek uniklých při haváriích ve srážkových událostech do horninového prostředí.
 - d) V katastrálním území Běchovice, Újezd nad Lesy, Koloděje a Dubeč byly kanalizace a všechny příkopy odvádějící srážkové vody, které by mohly být ovlivněny chemickou údržbou komunikace, provedeny jako nepropustné.
 - e) Nejmenší dovolená vzdálenost vodičů nadzemního vedení VN22KV od povrchu komunikace byla min. 7 m při maximální pravděpodobné teplotě a průhybu vodičů za bezvětří.
 - f) Bylo zajištěno dodržení normy ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 75 2130 - Křížení a

- souběhy vodních toků s dráhami pozemními komunikacemi a vedením, ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů, ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, TNV 75 9011 - Hospodaření se srážkovými vodami, ČSN 75 9010 - Vsakovací zařízení srážkových vod.
- g) Místa křížení a souběhy zařízení a staveb s energetickými zařízeními, komunikačními sítěmi nebo zařízeními technické infrastruktury byly vyprojektovány v souladu s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 341050.
- h) Vedení, přípojky a zařízení sítí technické infrastruktury zůstaly pro jejich vlastníky/správce technicky přístupné.
- i) U propustků na silnici I/12 a navazujících nebo souvisejících komunikacích: propustky byly vyústěny vně oplocení kolem komunikace, v místě vyústění propustků nebyly umístovány prohlubně či jímky s kolmými stěnami, případně výškové stupně nebyly vyšší než 10 cm, vyústění bylo řešeno s využitím přírodních prvků, propustky byly řešeny v takovém spádu, aby nevznikla zatopená místa, v případě trvalých průtoků byl zachován suchý nezpevněný pás o min. šířce 50 cm po jedné straně koryta, břehy byly zajištěny členité a místně původního charakteru, plochy prostého betonu nepřesahovaly 40 % zpevněné plochy.
- j) Břehová linie vodních toků zůstala přirozená, koryta vodních toků byla opevněna pouze v nezbytně nutné délce kamennou rovnáninou či kamenným záhozem bez použití betonu. (Výmola v délce cca 70 m, bezejmenná vodoteč v k.ú. Dobročovice v délce cca 40 m, Přišimaský potok v délce cca 28 m).
- k) Nedošlo k trvalému zmenšení průtočného profilu vodních toků.
- l) Množství srážkových vod odvedených z řešeného území bylo totožné s množstvím před realizací přeložky silnice I/12.
- m) Byly respektovány stávající a schválené stavby vodních děl, hlavních i podrobných odvodňovacích zařízení, vodohospodářských meliorací a byla zachována jejich funkčnost.
- n) Těleso komunikace bylo v záplavovém území vodních toků navrženo na zatížení při povodni a po jejím opadnutí.
- o) Nebyla vytvořena bariéra pohybu ryb a vodních živočichů v obou směrech vodního toku a při minimálním průtoku nesmí být výrazně omezena migrace živočichů.
- p) Stavbou nedošlo k omezení lesnického hospodaření. Byla zajištěna ochrana okolních lesních porostů před poškozováním, vjezdem mechanismů, před nežádoucím využitím k deponiím a skládkám materiálu a k likvidaci dešťových vod ze stavby.
- q) Odpady vzniklé z realizace akce byly shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveniště. Při odstraňování stavby byly dodrženy postupy pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Odpad, který původce sám nezpracuje, byl předán do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.
- r) Návrh mostního objektu SO 201 byl koordinován s novou úpravou koryta Říčanského potoka.
- s) Bylo zajištěno bezpečné užívání stávajícího vjezdu k výrobní hale ul. V lipách č.p. 381, Praha-Koloděje.
10. Dokumentace pro stavební povolení bude zpracována tak, aby byly dodrženy podmínky k zásahu do významných krajinných prvků na pozemcích parc. č. 631/1, 631/2, 635, 638, 641/3, 786/6, 973, 974 v k.ú. Květnice, na pozemcích parc.č. 350/1, 350/3, 249, 260, 261, 253, 273, 274/1, 280/6, 644/2 v k.ú. Dobročovice, na pozemcích parc.č. 1466, 1467, 902/1, 1736, 1737, 1739, 1740 v k.ú. Škvorec, na pozemcích parc.č. 3489, 3492, 3493, 3935, 3936, 3937, 3958/1, 3958/6 v k.ú. Úvaly u Prahy, dle stanoviska Odboru životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav č.j. MÚBNLSB-OŽP-49231/2020-HUBHA ze dne 20.5.2020:
- a) Stavební práce na pozemcích ve významném krajinném prvku budou realizovány v měsících září – březen, kácení dřevin bude realizováno v mimovegetačním a mimohnízdním období v měsících říjen – únor (s výjimkou doupných stromů využívaných jako zimoviště).
- b) Podmostí v nivách vodních toků u soutoku Výmoly, Dobročovického a Sibřinského potoka, u bezejmenné vodoteče od Třebohostic a Škvoreckého potoka nebudou zpevňována (s výjimkou pilířů).

- c) Zařízení staveniště nebudou primárně zřizována na pozemcích ve významném krajinném prvku. V případě, že bude v navazujících fázích projednávání zjištěna nezbytnost umístění zařízení staveniště ve významném krajinném prvku, bude příslušný správní orgán v souvislosti s umístěním zařízení staveniště požádán o nové stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku.
- d) Výkopové práce budou realizovány tak, aby nedošlo k poškození ponechávaných dřevin ve významném krajinném prvku.
- e) Ve významných krajinných prvcích bude realizována tato dosadba břehových a doprovodných porostů: Na pozemku parc.č. 567/3, k.ú. Květnice: 10 ks stromů – možný je výběr z druhů: Dub letní (*Quercus robur*), Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), Lípa srdčitá (*Tilia cordata*), Javor mléč (*Acer platanoides*), Třešň ptačí (*Prunus avium*), Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*). Na pozemku parc. č. 629/8, k.ú. Květnice, podél panelové cesty v jihozápadní části pozemku: 6 ks. stromů - možný je výběr z druhů: Dub letní (*Quercus robur*), Javor mléč (*Acer platanoides*), Třešň ptačí (*Prunus avium*), Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*). Na pozemku parc.č. 948, k.ú. Květnice, mezi břehovým porostem a silnicí: 15 ks stromů – možný je výběr z druhů: Dub letní (*Quercus robur*), Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), Lípa srdčitá (*Tilia cordata*), Javor mléč (*Acer platanoides*), Jilm vaz (*Ulmus laevis*), Třešň ptačí (*Prunus avium*), Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*); výsadba stromů bude doplněna výsadbou 15 ks keřů, možný je výběr z následujících druhů: Vrba (nachová, ušatá, pětimužná), Krušina olšová, Svída obecná, Střemcha obecná, Líska obecná, Brslen evropský, Řešetlák počistivý, či jiné domácí druhy keřů vhodné pro doprovodné porosty vodních toků. Na pozemku parc.č. 4005/5, k.ú. Úvaly u Prahy, proluka v břehovém porostu na pravém břehu Výmoly (úsek u lesního pozemku parc.č. 3146/11): 3 ks stromů: 1 ks Dub letní (*Quercus robur*), 1 ks Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), 1 ks Jilm vaz (*Ulmus laevis*). Na pozemku parc.č. 4005/10, k.ú. Úvaly u Prahy, proluka v břehovém porostu na pravém břehu Výmoly u pozemku parc.č. 4004/4 – 3 ks stromů: 1 ks Dub letní (*Quercus robur*), 1 ks Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), 1 ks Jilm vaz (*Ulmus laevis*). Na pozemku parc.č. 303/2, k.ú. Úvaly u Prahy: 20 ks Javoru babyka (*Acer campestre*). Na pozemcích parc.č. 3958/1 a 3958/6, k.ú. Úvaly u Prahy, na březích vodoteče (úseky cca 150 m od hranice parc.č. 3958/6 a 3956 k přeložce, cca 200 m od přeložky k hranici mezi parc.č.3958/1 a 3958/3): 80 ks stromů – 30 ks Třešň ptačí (*Prunus avium*), 30 ks Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*), 20 ks Javoru babyka (*Acer campestre*); výsadba stromů bude doplněna výsadbou 80 ks keřů, možný je výběr z následujících druhů: Vrba (nachová, ušatá, pětimužná), Krušina olšová, Svída obecná, Střemcha obecná, Líska obecná, Brslen evropský, Řešetlák počistivý, či jiné domácí druhy keřů vhodné pro doprovodné porosty vodních toků. Sazenice stromů budou mít obvod kmínků min. 12-14 cm; sazenice keřů budou mít výšku min. 100 cm.
- f) V místě křížení stavby s vodním tokem a biokoridorem ve významném krajinném prvku budou mostní objekty realizovány v parametrech doporučených v Migrační studii I/12 Běchovice – Úvaly (Dokumentace dle zák.č. 100/2001 Sb.), vypracoval Doc. PaDr. Jan Farkač, CSc., 04/2017:
- soutok Výmoly, Sibřinského a Dobročovického potoka (NRBK 66, LBC 2) v km 7,000 – min. světlost 5,8 m v nejnižším bodě nad vodním tokem
 - přechod bezejmenné vodoteče v km 7,800 – min. světlost 5,0 m v nejnižším bodě nad vodním tokem
 - přechod Škvoreckého potoka (LBK 7) v km 10,050 – min. světlost 5,0 m v nejnižším bodě nad vodním tokem, křižovatková větev min. 4,2 m nad terénem.
11. Zásady organizace výstavby budou v dokumentaci pro stavební povolení zpracovány tak, aby:
- a) Pracovní doba na staveništích, včetně staveništní dopravy, byla v době od 07:00 do 21:00 hod každý den v týdnu. Výjimka pro provádění prací mimo stanovenou pracovní dobu, například s ohledem na technologie výstavby, které nelze přerušit, musí být získána předem od příslušného orgánu státní správy.
 - b) Byl během realizace stavby zajištěn bezpečný průchod pro chodce, přístup k okolním zemědělským pozemkům, k přilehlým objektům, vjezd dopravní obsluhy a vozidlům složek integrovaného záchranného systému a zajištěn přístup ke stávajícím uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
 - c) Bylo minimalizováno omezení provozu autobusových linek a byly zabezpečeny jejich objízdné trasy.
 - d) Po dobu realizace stavby byla zachována průjezdnost stávající silnice I/12 v celém jejím profilu nebo min. šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.

- Případné objízdné trasy musí mít únosnost objektů min. 70 t, směrové poloměry oblouků min. 20-30 m, podjezdnou výšku 4,5 m, šířku vozovky 7 m.
- e) Zemní práce a založení pilířů mostních objektů v přírodní památce Lítožnice (dále jen „PP Lítožnice“) byly prováděny mimo hlavní období rozmnožování živočichů, tj. práce realizovat v období 1. srpna až 28. února. Výjimku z této podmínky může povolit biologický (ekologický) dozor stavby.
 - f) Protihlukové valy včetně sadových úprav byly realizovány v maximální možné míře co nejdříve. Pro sadové úpravy protihlukových valů byly používány kvalitní vzrostlé sazenice.
 - g) V záplavových územích nebyl dlouhodobě skladován stavební a odplavitelný materiál a látky, které by mohly způsobit ohrožení jakosti vody nebo její znečištění, stavební materiál byl zajištěn a přebytečný materiál ze záplavového území odvezen.
 - h) Okolí stavby bylo co nejméně zatěžováno emisemi prachu tj. při výjezdu aut ze stavby byly odstraňovány nečistoty z pneumatik a podběhů, staveništní komunikace byly co nejvíce zpevněny, zpevněný povrch staveništních komunikací, příjezdových a odjezdových tras byl pravidelně čištěn, sypké materiály byly plachtovány nebo kropeny, vegetační úpravy byly realizovány co nejdříve po dokončení prací.
 - i) Dešťové vody z ploch staveniště, které nemohou být kontaminovány ropnými látkami, byly přednostně vsakovány na pozemku staveniště, případně odvedeny do vodních toků. Před vsakováním i před vypouštěním do vodního toku bylo zajištěno jejich předčištění v usazovacích nádržích a v případě, že nebude možno použít definitivní DUN, byly vybudovány staveništní usazovací nádrže vybavené nornou stěnou.
 - j) Při stavbě byla zajištěna ochrana povrchových i podzemních vod (byl zajištěn dobrý technický stav mechanismů, mechanismy byly odstavovány na zpevněné plochy a při odstavení byly podloženy záchytnými vanami, k dispozici byly prostředky pro případnou likvidaci havárií, na všech staveništích byly vytvořeny plochy pro mytí vozidel před výjezdem na veřejné komunikace – s těmito vodami pak bylo nakládáno jako s vodami odpadními s možnou kontaminací ropnými látkami).
 - k) Při realizaci stavby nedošlo ke zmenšení průtočného profilu toku a byl zajištěn plynulý průtok vody při běžných i zvýšených průtocích. Při odtěžování výkopku nedošlo k zanesení koryta toku a veškerý případně zbylý výkopek byl odklizen.
 - l) Nebyla vytvořena bariéra pohybu ryb a vodních živočichů v obou směrech vodního toku.
 - m) V průběhu výstavby byl zajištěn biologický (ekologický) dozor, který bude prováděn způsobem osobou k zajištění správné realizace podmínek stanovených k ochraně přírody, k minimalizaci negativních vlivů na ovzduší (zejména emise prachu), hlukovou situaci a podzemní a povrchové vody při výstavbě, a bude vybaven právem sankcionování zaměstnanců stavby i subdodavatelů. Biologický dozor bude rovněž operativně řešit ochranu volně žijících druhů živočichů v průběhu stavby včetně stanovení termínu kácení dřevin a doupných stromů (kácení dřevin nebude prováděno v období hlavního hnízdění ptáků tj. 20.3.-30.6., v zimním období nebudou káceny doupné stromy užívané k přezimování). Tím nejsou dotčena zvláštní omezení kácení dřevin, stanovené dalšími podmínkami tohoto rozhodnutí.
 - n) Během výstavby byly vybudovány přechodné bariéry proti vstupu živočichů na staveniště, v místech budoucí instalace trvalých zábran pro obojživelníky byly instalovány dočasné zábrany pro obojživelníky tak, aby zabránily průniku obojživelníků na staveniště.
 - o) Stavbou nedošlo k omezení lesnického hospodaření. Byla zajištěna ochrana okolních lesních pozemků a porostů před jejich poškozováním, vjezdem mechanismů, před nežádoucím využitím k deponiím a skládkám materiálu, aby na nich nedocházelo k likvidaci dešťových vod ze stavby nebo nedošlo k umístění dočasných staveb. Vzrostlé stromy, které se nebudou kácet, budou chráněny před poškozením ve své nadzemní i podzemní části.
 - p) Objekty zařízení staveniště a skládky stavebních materiálů byly navrženy mimo ochranná pásma sítí technické infrastruktury.
 - q) Dodavatel stavby měl povinnost seznámit všechny subdodavatele s požadavky na ochranu životního prostředí, včetně opatření proti znečišťování ovzduší prachem provozem na staveništi, a doplňkových opatření pro vybrané oblasti, které budou požadovány v projektu zásad organizace výstavby.
12. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí k posuzování vlivů na životní prostředí č.j. MZP/2018/710/38 ze dne 28.2.2018:

- a) Zajistit monitoring stavu složek životního prostředí dotčených posuzovaným záměrem v rozsahu měření a časovém harmonogramu stanoveném přílohou dokumentace EIA s názvem "Projekt monitoringu", který vypracovala Ing. Olga Šambergerová v 4/2017.
- b) Do fáze dokumentace pro stavební povolení realizovat v místě zářezů s napjatou hladinou podzemní vody zonální měření hydraulického potenciálu v průběhu hloubení ověřovacích průzkumných sond, v úsecích s předpokládaným ovlivněním režimu podzemních vod realizovat doplňující podrobné průzkumné práce potřebné pro modelové řešení proudění podzemních vod a simulace účinku projektované stavby.
- c) Ke stavebnímu řízení prověřit vlivy záměru na chráněný objekt mateřské školy Sibřina (Říčanská č.p. 100, Sibřina) a před zahájením realizace záměru zajistit realizaci takových technických opatření, která zajistí, že nebudou po dobu výstavby zhoršeny akustické podmínky a kvalita ovzduší ve venkovním prostoru uvedeného chráněného objektu (vhodnými technickými opatřeními jsou například protihlukové bariéry, mobilní protihlukové bariéry, protihlukové valy, sadové úpravy). Výchozí stav kvality ovzduší a akustický stav ověřit měřeními a výsledky tohoto měření předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví ke stavebnímu řízení.
- d) V dalším stupni projednání provést aktualizaci koordinace výstavby se stavbou SOKP 511 případně dalšími záměry realizovanými v územním souběhu, stanovit harmonogram staveništní dopravy na veřejných komunikacích se zohledněním aktualizovaných míst, kam budou přebytky z výkopů odváženy tak, aby nedošlo k překročení maximálních povolených intenzit staveništní dopravy na veřejných komunikacích obousměrně, které jsou stanoveny pro Štěrboholskou radiálu – 300 NA/den, na SOKP 510 na 400 NA/den a na I/12 na 110 NA/den. Případné navýšení uvedených intenzit, za předpokladu dodržení hygienických limitů hluku, lze provést pouze před započítáním výstavby na základě aktualizované hlukové studie pro období výstavby. Návrh projednat a nechat odsouhlasit místně příslušným orgánem veřejného zdraví a projednat s místní samosprávou.
- e) Budou dodrženy požadavky na minimalizaci vlivů výstavby na ovzduší, které jsou uvedeny v kapitole 6.6 Rozptylové studie z výstavby a provozu, kterou vypracoval ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., odpovědný projektant Ing. Olga Šambergerová, datum 04/2017.
- f) V projektu sadových úprav dodržet následující požadavky:
 - Nepoužívat nepůvodní dřeviny a keře. Pro výsadby přednostně použít dřeviny se zapěstovanou korunou a obvodem kmene minimálně 10 až 12 cm, a to zejména v km 0,00 - 7,90 s tím, že v tomto prostoru bude výsadba dřevin doplněna o druhově vhodné keřové patro.
 - Zohlednit účinnost stromů a keřů k eliminaci částic PM10, resp. PM2,5 a benzo(a)pyrenu. Při navrhování liniových a skupinových prvků zeleně zajistit zastoupení neopadavých jehličnatých dřevin min. 20 % v rámci druhové skladby dřevin a dále zachování důležitých pohledových os a neopakovatelnosti krajinné scény. Náhradu za dočasně odstraněnou zeleň, zejména podél vodních toků, navrhnout a vysadit s ohledem na zachování liniového charakteru zeleně s důrazem na použití v místě původních druhů dřevin.
 - Stanovit harmonogram realizace výsadeb. Výsadby zeleně v maximálním možném rozsahu realizovat již v průběhu realizace záměru. Sadové úpravy navrhnout i v areálech dešťových usazovacích nádrží (dále jen „DUN“) a retenčních nádrží (dále jen „RN“), při jejich návrhu zohlednit požadavek na začlenění těchto areálů do okolní krajiny. Oplocení areálů DUN a RN navrhnout s lokálním zvýšením spodní hrany oplocení o 8 až 10 cm nad terén z důvodu umožnění migrace drobných živočichů.
 - Část záměru v okolí SO 201 Most přes Říčanský potok pomocí vhodných vegetačních úprav zapojit do krajiny.
- g) V projektu záměru, a zejména při jeho realizaci, zajistit u křížení záměru s prvky ÚSES dodržení následujících požadavků:
 - U LBK265 Říčanský potok (SO 201 Most přes Říčanský potok), NRBK66 údolí Výmoly a LBK5 údolí Dobročovického potoka (SO 203 Most přes Výmolu) - zachování světlosti mostních objektů minimálně cca 5,8 m v nejnižším bodě u vodního toku a zachování původní břehové linie. Zábrany proti přeletům ptáků na mostních objektech budou neprůhledné o min. výšce 2,5 m. Propustek pod I/12 v km 7,246 bude o průměru 80/100 cm s rovným dnem.
 - U RBK39 Vidrholec-Uhříněveská obora (SO 202 Most přes Rokytku) a LBK7 Škvorecký potok (SO 205 Most přes Škvorecký potok na hlavní trase, SO 206 Most přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“) - zachování světlosti minimálně cca 5,0 m v nejnižším bodě u vodního toku a zachování původní břehové linie. Zábrany proti přeletům ptáků na mostních objektech budou neprůhledné o min. výšce 2,5 m.

- h) Břehy DUN a RN navrhnout přírodního charakteru, projektovat a realizovat tak, aby obojživelníci mohli nádrž opustit a nedocházelo k jejich úhynu, což vyžaduje sklon břehů 1:8 až 10 v minimální šíři 1,5 m. RN projektovat a realizovat se stálou hladinou vody. Objem stálého nadržení optimalizovat i s ohledem na zimní údržbu komunikací. Vozovky v areálu DUN a RN projektovat a realizovat přírodního charakteru, nezpevněné (např. zatravněné s použitím šterkových trávníků, popř. šterkových povrchů zpevněných voštinovými rohožemi v úsecích pojezdu nákladních aut).
- i) Podmostí všech mostních objektů navrhnout v souladu s TP180 (Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy) tak, aby byla umožněna migrace živočichů, což zajistit především minimalizací podílu zpevněných ploch (ideálně omezených jen na plochu převáděných komunikací), ostatní plochy (alespoň volné průchozí pruhy mimo komunikaci) realizovat jako nezpevněné. Rovněž nerealizovat šterkové podmostí nebo kámen uložený do betonu.
- j) V rámci přípravy a realizace záměru nebudou budovány ani vytvářeny podmínky pro budoucí výstavbu stanic pohonných hmot, odstavných ploch ani odpočívek.
- k) Záměr vybavit telematickým systémem, který umožní instalaci zařízení pro úsekové měření rychlosti s možností operativní regulace rychlosti dopravního proudu.
- l) Aktualizovat program monitoringu vodních zdrojů pro období realizace záměru a po zprovoznění záměru. Do monitoringu vodních zdrojů zahrnout všechny domovní studny, které mohou být potenciálně dotčeny změnou hladiny z důvodu realizace záměru vč. objektů domovní studny v cca km 1,90 (studna pro objekty č. p. 472 a č.p. 473, ulice K Jalovce, Praha - Běchovice), domovní studny v cca km 9,70 (chatová osada v k.ú. Úvaly u Prahy), studny na hřbitově MČ Praha 21 a vývěru „u Myší díry“ v cca km 10,35. První měření provést 3 roky před zahájením výstavby. V případně prokázání vysokého rizika ovlivnění vodních zdrojů zajistit adekvátní náhradu těchto zdrojů zásobením vodou.
13. V souladu s § 10 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, je závaznou součástí tohoto rozhodnutí udělený souhlas s trvalým odnětím 119,2948 ha zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) a s dočasným odnětím 7,9835 ha zemědělské půdy ze ZPF pro záměr přeložky silnice I/12 na pozemcích parc. č. 1594/1, 1600/4, 1601/7, 1602/3, 1603/1, 1603/6 v k.ú. Dubeč, 1429/1, 1430/3, 1430/6, 1430/8, 1430/10, 1430/11, 1430/14, 1430/15, 1430/16, 1430/25, 1430/37, 1439/1, 1439/2, 1441, 1447/1, 1447/5, 1447/13, 1447/14, 1447/15, 1453, 1464/1, 1464/2, 1464/4, 1464/5, 1465/1, 1470/1, 1471/1 v k.ú. Běchovice, 694, 695, 702/1, 702/19, 702/22, 720/1, 720/2, 720/5, 720/6, 720/16, 720/17, 720/18, 720/19, 720/62, 720/74, 720/75, 720/76, 720/77, 720/78, 720/79, 720/83, 720/84, 720/85, 720/86, 720/87, 720/88, 720/89, 723/1, 751/172, 751/253, 751/257, 751/259, 751/269, 751/293, 751/301, 751/302 v k.ú. Koloděje, 3735/1, 3735/2, 3735/4, 3735/5, 3735/6, 3735/7, 3735/12, 3735/13, 3735/263, 3735/264, 3735/272, 3735/274, 3735/275, 3735/276, 3735/277, 3735/278, 3735/279, 4262/2, 4262/4, 4262/5, 4262/6, 4262/7, 4262/8, 4262/10, 4262/12, 4262/15, 4262/22, 4262/25, 4262/29, 4262/31, 4262/33, 4262/38, 4262/39, 4262/40, 4262/42, 4262/43, 4262/44, 4262/51, 4262/53, 4262/54, 4262/55, 4262/56, 4262/60, 4262/61, 4262/62, 4262/63, 4272/4, 4272/9, 4281/6, 4281/12, 4281/13 v k.ú. Újezd nad Lesy, 559, 560, 561, 562, 563 v k.ú. Sibřina, 629/8, 630, 631/3, 632/1, 634/1, 634/6, 638, 641/3, 650, 651, 652, 654, 655/64, 655/174, 655/176, 655/177, 655/179, 655/180, 660, 665, 666, 672, 673/11, 673/14, 673/15, 702/12, 704/6, 707, 708, 710, 711, 714/1, 714/2, 714/3, 715, 718/1, 718/2, 721, 723, 724 v k.ú. Květnice, 215, 217, 221/1, 221/9, 221/11, 221/13, 221/14, 221/15, 221/16, 221/17, 221/18, 221/19, 221/20, 232, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 243, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 253, 265, 266, 268, 271, 280/3, 280/6, 286, 289, 293, 294, 295, 317, 319, 321, 322, 329/14, 350/1, 350/2, 636/1, 636/8, 636/9, 636/10, 636/11, 636/14, 636/21 v k.ú. Dobročovice, 3841/1, 3841/7, 3841/25, 3841/38, 3841/40, 3841/42, 3841/45, 3841/46, 3841/183, 3841/366, 3841/367, 3841/397, 3928/1, 3931, 3933/1, 3933/2, 3934, 3936, 3937, 3957/1, 3957/2, 3957/13, 3957/14, 3957/22, 3957/23, 3957/24, 3957/29, 3957/30, 3957/33, 3957/36, 3957/37, 3960/1, 3960/2, 3960/7, 3960/19, 3960/20, 4041, 4042 v k.ú. Úvaly u Prahy, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1477, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1702, 1712, 1714, 1715, 1720, 1721, 1726, 1727, 1730, 1734, 1735, 1736, 1737, 1739, 1740, 1747, 1750, 1751, 1752, 1756, 1764 v k.ú. Škvorec, 547/10, 547/14, 576/9, 1118, 1119, 1120, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1135, 1140, 1144, 1153, 1154, 1156, 1158, 1159, 1171 v k.ú. Tuklaty dle § 9 odst. 8 písmena c) zákona č. 334/1992 Sb., a to v souladu se závazným stanoviskem - souhlasem Odboru obecné ochrany přírody

a krajiny Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/610/3154 ze dne 8.10.2020, obsahující rovněž schválení plánu rekultivace dočasně odněté zemědělské půdy, jenž je součástí dokumentace s názvem „I/12 Běchovice-Úvaly, Podklad pro účely odnětí půdy ze ZPF“ zpracované společností AF-CITYPLAN s.r.o. v květnu 2020, za podmínek:

- a) Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
 - b) Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
 - c) Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. Při zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti.
 - d) Z celé plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 318 816,45 m³ a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o objemu 5 342,25 m³. Celá skrývka hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin a část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy III. - V. třídy ochrany o předpokládaném objemu 195 958,45 m³ jsou určeny pro využití v rámci budoucího tělesa komunikace, konkrétně pro ohumusování nezaplněných ploch komunikací v mocnosti max. 20 cm. Zbylý objem skrývky svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 122 858 m³ je určen k rozprostření na zemědělsky obhospodařované pozemky.
 - e) Ministerstvu životního prostředí bude nejpozději před vydáním stavebního povolení předložen k projednání konečný návrh využití předpokládaného objemu skrývky kulturních vrstev půdy. Návrh na využití těchto zemin bude tvořen zejména mapovým zákresem a tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminy rozprostřeny s uvedením předpokládaného objemu zemin určeného k rozprostření, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těchto zemin.
 - f) Na dočasně odnímaných pozemcích bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 19 674,70 m³ o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
 - g) O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejím dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle ust. § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
 - h) Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (pracovní deník). Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena.
 - i) Písemné oznámení o zahájení realizace záměru bude doručeno orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím vydal, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
14. Na základě stanovisek orgánů ochrany přírody (ÚMČ Praha-Dubeč, č.j. CJ 00983/2020 MCPDUB ze dne 12.8.2020, ÚMČ Praha-Běchovice č.j. MCPB 1681/2020/02/R ze dne 30.7.2020, ÚMČ Praha-Koloděje č.j. MC P-KLDJ 1061/2020 ze dne 26.6.2020 a usnesení č.j. MC P-KLDJ 0180/2021 ze dne 2.2.2021, ÚMČ Praha 21 č.j. UMCP21/08172/2019/OZPD/Vrb ze dne 26.6.2019, OÚ Květnice č.j. 481/2020 ze dne 16.6.2020, OÚ Dobročovice č.j. OÚD/2021/63 ze dne 18.1.2021, MÚ Úvaly č.j. MEUV/1319/2021/Stoj ze dne 15.2.2021, Úřad městyse Škvorce č.j. 1096/19/UM ze dne 2.7.2019 a usnesení č.j. 02760/20/UM ze dne 4.12.2020, OÚ Tuklaty č.j. TUK 375/2020 ze dne 8.2.2021) se dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, stanoví podmínky pro kácení

dřevin a porostů specifikovaných v Příloze č. 4 – Kácení dřevin a porostů tohoto rozhodnutí a ukládá se náhradní výsadba:

- a) Kácení je možné provést až po vzniku práva provést výše uvedenou stavbu podle stavebního zákona.
- b) Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace uvedené stavby.
- c) Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu od 1.11. do 31.3. Tím nejsou dotčena zvláštní omezení kácení dřevin, stanovené dalšími podmínkami tohoto rozhodnutí.
- d) V k.ú. Dubeč:
 - Bude provedena náhradní výsadba na pozemku parc. č. 1738 a to v počtu 75 ks listnatých dřevin v tomto druhovém složení, množství a velikosti: 25 ks dub letní (*Quercus robur*), 25 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) a 25 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) s obvodem kmínku minimálně 14-16 cm ve 100 cm. Kmínky je nutno ukotvit na tři kůly a chránit proti okusu zvěří a poškození při seči chráničkou. Kvalita výpěstků bude odpovídat ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení. Výsadba bude provedena v souladu s ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – práce s půdou, ČSN 93 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – rostliny a jejich výsadba. Náhradní výsadba bude provedena v termínu počínaje vydáním rozhodnutí pro územní řízení ve věci stavby „I/12 Běchovice-Úvaly“ nejpozději však do dokončení stavby a bude podmíněna pro závěrečné řízení dle stavebního zákona, a to ve vhodném agrotechnickém termínu tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů.
 - Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 3 let od ukončení výsadby. Uložená péče bude realizována opatřeními – pravidelná závlhka, péče o kořenovou mísu (zajištění propustného půdního povrchu s možností průniku vzduchu i vody do půdy), odborně realizovaný a cílený výchovný řez, pravidelná kontrola a včasné ošetření eventuálních poranění.
- e) V k.ú. Běchovice:
 - Bude provedena náhradní výsadba 174 ks listnatých stromů, a to jako izolační stromořadí podél nově vzniklé komunikace III/0126, kdy dřeviny budou vysazeny na pozemcích parc. č. 1430/3, 1430/14, 1431/2, 1430/15, 1430/16, 1430/37, 1430/38, 1430/25 vše v k.ú. Běchovice. Listnaté stromy budou výsadbové velikosti 10/12 cm, alej bude tvořena stromy druhu Platan javorolistý, kmínky budou ukotveny na tři kůly a chráněny proti poškození při seči chráničkou. Kvalita výpěstků bude odpovídat ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení. Výsadba bude provedena v souladu s ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – práce s půdou, ČSN 93 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – rostliny a jejich výsadba a ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – udržovací péče o vegetační plochy. Náhradní výsadba bude provedena v termínu počínaje vydáním rozhodnutí o umístění předmětné stavby, nejpozději však do dokončení stavby a bude podmíněna pro závěrečné řízení dle stavebního zákona, a to ve vhodném agrotechnickém termínu tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů.
 - Bude zajištěna následná péče o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby v souladu s ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy. Uložená péče bude realizována po tuto dobu opatřeními – pravidelná závlhka, péče o kořenovou mísu (zajištění propustného půdního povrchu s možností průniku vzduchu i vody do půdy), odborně realizovaný a cílený výchovný řez, pravidelná kontrola a včasné ošetření eventuálních poranění, kypření, přihnojení a odplevelení dřevin, ochrana proti chorobám a škůdcům, výměna uhynulého materiálu.
- f) V k.ú. Koloděje:
 - Bude provedena náhradní výsadba dřevin - zapěstovaných stromů v počtu 496 ks a 1485 m² keřů. Kvalita výpěstků bude odpovídat ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení. Výsadba bude respektovat technické normy ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou a ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.
 - Konkrétně bude vysázeno 100 ks Lípy srdčité (*Tilia cordata*), 150 ks Dubu letního (*Quercus robur*), 150 ks Dubu zimního (*Quercus petraea*) a 96 ks Javoru klenu (*Acer pseudoplatanus*) a to takto: Javor klen na pozemcích parc. č. 720/16 12 ks, 720/17 4 ks, 720/83 4 ks, 720/84 4 ks, 720/2 26 ks, 720/85 18 ks, 720/86 4 ks, 720/87 6 ks, 720/88 6 ks, 720/89 6 ks, 720/62 6 ks, Dub zimní na pozemcích parc. č. 720/5 4 ks, 720/18 4 ks, 720/19 4 ks, 720/6 10 ks, 720/76 16 ks, 720/75 14 ks, 723/1 150 ks, 751/172 70 ks, 751/253 28 ks, Lípa srdčitá na pozemcích parc. č. 751/253 22 ks, 751/269 6 ks, 751/257 12 ks, 751/259 30 ks, 751/301 30 ks. Všechny stromy o OK 14-16, alejový strom (nasazení koruny v podchozí výšce cca 1800 mm). Dřeviny budou

vysázeny ve sponu 9 m od sebe, se třemi kůly a kvalitními úvazky a ochranou proti okusu zvěří. V případě pozemků, které budoucí komunikace rozdělí, budou na daném pozemku stromy vysázeny tak, aby rovným dílem byly vysázeny po obou stranách budoucí komunikace.

- Bude vysázeno vysazeno 1485 m² keřů (tuto celkovou výměru musí vysázené keře dosáhnout na konci 5ti leté péče o náhradní výsadbu) ve směsi druhů (Líska obecná, Hloh obecný, Ptačí zob obecný, Slivoň trnka, Vrba jíva, Kalina obecná, Růže šípková) to konkrétně takto: Líska obecná na pozemcích parc. č. 720/16 36 m², 720/17 12 m², 720/83 12 m², Ptačí zob obecný na pozemcích parc. č. 720/84 12 m², 720/2 78 m², 720/85 36 m², 720/86 8 m², 720/87 12 m², 751/257 36 m², Růže šípková na pozemcích parc. č. 720/88 12 m², 720/89 12 m², 720/62 12 m², Kalina obecná na pozemcích parc. č. 720/5 8 m², 720/18 8 m², 720/19 8 m², 720/6 30 m², Slivoň trnka na pozemcích parc. č. 720/76 48 m², 720/75 42 m², 751/269 18 m², Vrba jíva na pozemku parc. č. 723/1 500 m², Hloh obecný na pozemcích parc. č. 751/172 215 m², 751/253 150 m², 751/259 90 m², 751/301 90 m². V případě pozemků, které budoucí komunikace rozdělí, budou na daném pozemku stromy vysázeny tak, aby rovným dílem byly vysázeny po obou stranách budoucí komunikace.
 - Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let od ukončení výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání: První tři vegetační období (31.3.-1.11.) bude 10x provedena zálivka ke každému stromu v objemu 200 l/ks, 3x provedeno odplevelení, okopávka a případně doplnění mulče do zálivkových mís, vždy se při těchto akcích zkontroluje kotvení a ochrana před okusem, případně se napraví vzniklé škody a ošetří se mechanická poškození např. stromovým balzámem či latexovou barvou. Třetí rok je možné zálivku omezit na 8 zásahů v době sucha v objemu 80 l/ks. Zbylé dva roky bude probíhat extenzivní údržba: Zálivka bude během období sucha minimálně jednou po suchý měsíc v objemu 100 l/ks. V tomto období se také provede výchovný řez a průklest (odborným zásahem). Zálivka bude pravidelná po 2 měsíce od výsadby každých 14 dní (v závislosti na počasí). Každý strom bude zaléván 25 l. Za většího sucha bude zálivka intenzivnější. Zároveň se zálivkou se bude odplevelovat zálivková mísa a budou se kontrolovat úvazky. Po uplynutí dvou měsíců od výsadby se bude každý rok kontrolovat zdravotní stav dřevin a stav úvazků i ochrany před okusem. Pokud dojde k úhynu dřeviny, bude nahrazena. Stejně tak budou vyměňovány a upravovány nefunkční kotvení či ochrana před okusem. Za výraznějšího sucha budou rostliny zality 50 l vody (každých 21dní po dobu sucha). Po 3 letech od výsadby budou provedeny výchovné řezy. U keřů bude postupováno (počet a druh zásahů, počet zavlažování a množství zálivky) obdobně jako u stromů, ale s přihlédnutím k potřebám daného taxonu.
- g) V k.ú. Újezd nad Lesy:
- U aleje 9 ks lip na pozemku parc. č. 4271/1 bude před fyzickým započítáním stavby v této lokalitě provedena aktualizace dotčenosti jednotlivých stromů s geodeticky zaměřeným stavem.
 - Bude provedena náhradní výsadba v tomto druhovém složení, množství a velikosti: 30 ks alejových javorů (např. 15 ks *Acer platanoides* „Drummondii“ a 15 ks *Acer platan.* „Crimson King“) o obv. kmínku min. 12 cm v 1,3 m výšky na pozemek parc. č. 4306/1, 20 ks jehličnanů (např. *Abies alba*, *Douglaska mensiesii*) o min. velikosti 1 m nad zemí na pozemek parc. č. 4306/1, 15 ks alejových střemch (např. *Prunus padus* „Watereri“) o obv. kmínku min. 12 cm v 1,3m výšky se zapěstovanou korunkou v podjezdové výšce min. 2,3 m výšky na pozemek parc.č. 4262/23, 15 ks alejových lip (např. *Tilia cordata* „Greenspire“) o obv. kmínku min. 12 cm v 1,3 m výšky se zapěstovanou korunkou v podjezdové výšce min. 2,3 m výšky na pozemek parc.č. 4271/1, 20 ks ovocných stromů (např. *Malus*, *Prunus*, *Pyrus*, *Juglans*) se zapěstovanou korunkou o min. výšce 1,5 m na pozemek parc.č. 4262/26, 500 ks keřů ve směsi druhů (např. *Ligustrum*, *Symphoricarpos*, *Spirea*, *Euonymus*, *Rosa*, *Salix*) kultivarů, dorůstajících maximálně 2 m výšky, vysazených na pozemek parc.č. 4271/1 k.ú. Újezd nad Lesy a to v rámci MÚK Újezd nad Lesy. Kvalita výpěstků bude odpovídat české technické normě ČSN 464902 – Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení. Výsadba bude provedena v souladu s českými technickými normami ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba a ČSN 83 9051 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a Standardy výsadby stromů SPPKA 02 001:2013.
 - Náhradní výsadba na pozemky mimo stavbu bude provedena nejpozději do 2 let od pokácení výše uvedených dřevin, náhradní výsadba na pozemky stavby bude provedena do dokončení či kolaudace stavby a to ve vhodném agrotechnickém termínu, tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů.

- Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 3 let od ukončení výsadby. Uložená péče bude realizována po tuto dobu následujícími opatřeními: pravidelná závlivka, péče o kořenovou mísu – zajištění propustného půdního povrchu s možností průniku vzduchu i vody do půdy, odborně realizovaný a cílený výchovný řez, pravidelná kontrola a včasné ošetření eventuálních poranění.
- h) V k.ú. Květnice:
 - Kácení dřevin provede žadatel na vlastní náklady a nebezpečí.
 - Náhradní výsadba bude realizována ve významných krajinných prvcích jako dosadba břehových a doprovodných porostů. Na pozemku parc. č. 567/3 10 ks stromů – možný výběr z druhů: Dub letní (*Quercus robur*), Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), Lípa srdčitá (*Tilia cordata*), Javor mléč (*Acer platanoides*), Třešeň ptačí (*Prunus avium*), Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*). Na pozemku parc. č. 629/8 podél panelové cesty v jihozápadní části pozemku 6 ks stromů – možný je výběr z druhů: Dub letní (*Quercus robur*), Javor mléč (*Acer platanoides*), Třešeň ptačí (*Prunus avium*), Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*). Na pozemku parc. č. 948 mezi břehovým porostem a silnicí 15 ks stromů – možný je výběr z druhů: Dub letní (*Quercus robur*), Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), Lípa srdčitá (*Tilia cordata*), Javor mléč (*Acer platanoides*), Jilm vaz (*Ulmus laevis*), Třešeň ptačí (*Prunus avium*), Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*). Dále bude výsadba keřů a stromů na katastru obce Květnice realizována v okolí plánované stavby nebo na místech určených obecním úřadem Květnice.
 - Nová výsadba bude realizována v rámci výstavby záměru nejpozději do zahájení zkušebního provozu stavby či kolaudace.
 - Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let od ukončení výsadby s povinností nahradit uhynulé jedince.
- i) V k.ú. Dobročovice:
 - Bude provedena náhradní výsadba za těchto podmínek: na pozemku parc. č. 729/1 15 ks. Gingo biloba, na pozemku parc. č. 729/3 10 ks Vrba, na pozemku parc. č. 904 240 ks Dub letní a 240 ks Jasan ztepilý, na pozemku parc. č. 760/1 20 ks Dub letní, na pozemku parc. č. 314 20 ks Buk, na pozemku parc. č. 760/1 20 ks Buk a 25 ks Gingo biloba, na pozemku parc. č. 781/1 30 ks Javor mléč.
 - Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 1 roku od dokončení stavby. Současně se stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v závlivce, odplevelení, provádění pěstebních řezů a opravách kotvení.
- j) V k.ú. Úvaly u Prahy:
 - Bude provedena náhradní výsadba 595 ks dřevin včetně ukotvení a ochrany kmínku proti okusu zvířít: na pozemku parc. č. 3268/347 60 ks ovocné druhy, *Juglans regia* (Vk, ok 8-10, bal), na pozemku parc. č. 3268/214 20 ks *Prunus avium* „Plena“ (Vk 3xp, ok 12-14, bal), 20 ks *Acer pseudoplatanus*, *Aesculus hippocastanum*, *Tilia x euchlora* (Vk 3xp, ok 14-16 bal), 10 ks *Acer campestre* „Elsrijk“ (Vk ok 14-16, bal), 10 ks *Malus* „Evereste“, *Fraxinus excelsior* „Globusum“ (Vk 2xp, ok 8-10, ko25l; Vk ok 10-12, ko (bal)), na pozemku parc. č. 3268/55 10 ks *Malus* „Evereste“, *Fraxinus excelsior* „Globusum“ (Vk 2xp, ok 8-10, ko25l), na pozemku parc. č. 3268/4 10 ks *Acer campestre* „Elsrijk“ (Vk, ok 14-16, bal), na pozemku parc. č. 3269/5 5 ks *Prunus avium* „Plena“ (Vk 3xp, ok 12-14, bal), na pozemku parc. č. 3270/2 3 ks *Prunus avium* „Plena“ (Vk 3xp, ok 12-14, bal), na pozemku parc. č. 3270/3 3 ks *Prunus avium* „Plena“ (Vk 3xp, ok 12-14, bal), na pozemku parc. č. 3270/9 2 ks *Prunus avium* „Plena“ (Vk 3xp, ok 12-14, bal), na pozemku parc. č. 3311 16 ks *Prunus x schmittii*, *Koelreuteria paniculata* (Vk ok 12-14, bal; Pyr 2xp, v 200-250, ko40l), na pozemku parc. č. 3332 10 ks *Prunus x schmittii*, *Koelreuteria paniculata* (Vk ok 12-14, bal; Pyr 2xp, v 200-250, ko40l), na pozemku parc. č. 3310/7 10 ks *Acer pseudoplatanus*, *Aesculus hippocastanum*, *Tilia x euchlora* (Vk 3xp, ok 14-16, bal), na pozemku parc. č. 3310/1 8 ks *Acer pseudoplatanus*, *Aesculus hippocastanum*, *Tilia x euchlora* (Vk 3xp, ok 14-16, bal), na pozemku parc. č. 3217/1 40 ks *Pinus sylvestris*, *Acer campestre*, *Carpinus betulus*, *Quercus robur*, *Juglans regia* (Vk, ok 8-10, bal), na pozemku parc. č. 3219/1 40 ks *Pinus sylvestris*, *Acer campestre*, *Carpinus betulus*, *Quercus robur*, *Juglans regia* (Vk, ok 8-10, bal), na pozemku parc. č. 3219/3 10 ks *Pinus sylvestris*, *Acer campestre*, *Carpinus betulus*, *Quercus robur*, *Juglans regia* (Vk, ok 8-10, bal), na pozemku parc. č. 3235/75 15 ks *Malus* „Red Sentinel“, *Pyrus calleryana* „Chanticleer“ (Vk 3xp, ok 10-12, ko90l; Vk, ok 10-12, ko25l), na pozemku parc. č. 3235/136 4 ks *Malus* „Red Sentinel“, *Pyrus calleryana* „Chanticleer“ (Vk 3xp, ok 10-12, ko90l; Vk, ok 10-12, ko25l), 20 ks *Prunus subhirtella* „Fukubana“, *Prunus avium* „Plena“ (Vk 2xp, ok

10-12, ko90l; Vk 3xp, ok 12-14, bal), 10 ks *Amelanchier arborea* „Robin Hill“, *Fraxinus excelsior* „Globusum“ (Vk, ok 12-14, bal; Vk, ok 10-12, ko (bal)), na pozemku parc. č. 3234/10 10 ks *Acer campestre* „Elsrijk“, *Prunus x yedoensis*, *Prunus cerasifera* „Nigra“ (Vk, ok 14-16, bal; Vk, ok 12-14, bal; v 100-150, ko3l), na pozemku parc. č. 2768/11 4 ks *Prunus sargentii* „Charles Sargent“ (Vk, ok 10-12, zb), na pozemku parc. č. 2768/10 4 ks *Prunus sargentii* „Charles Sargent“ (Vk, ok 10-12, zb), na pozemku parc. č. 1735 6 ks *Carpinus betulus*, *Acer x Freemanii* „Autumn Blaze“ (Vk, ok 12-14, ko 35l (bal);Vk 2xp, ok 10-12, bal (ko15l)), na pozemku parc. č. 1826/1 6 ks *Acer campestre*, *Paulownia tomentosa* (Vk, ok 14-16, ZB; Vk, ok 14-16, bal), na pozemku parc. č. 1059/1 7 ks *Paulownia tomentosa*, *Qercus rubra*, *Aesculus hippocastanum* (Vk, ok 14-16, bal; Vk 3xp, ok 12-14, bal; Vk ok 14-16, bal), na pozemcích parc. č. 1061/1, 1061/2, 1061/3, 1061/4, 1061/5 5 ks *Gingo biloba*, *Acer ampestre*, *Acer platanoies*, *Prunus avium* „Plena“, *Qercus robur* (v 150-175, ko 15l, bal; Vk ok 14-16, Zb; v 150-200, ko 20l (bal); Vk 3xp, ok 12-14, bal; Vk 3xp, ok 12-14, bal), na pozemku parc. č. 1090/4 4 ks *Sophora japonica*, *Prunus avium* „Plena“ (Vk, ok 12-14, bal; Vk 3xp, ok 12-14, bal), na pozemku parc. č. 1403 8 ks *Prunus subhirtella* „Autumnalis Rosea“ (Vk 2xp, ok 10-12, ko40l), na pozemcích parc. č. 663 a 658 100 ks *Corylus avellana* a *Ligustrum vulgare* (Vk, ok 10-12, bal), na pozemku parc. č. 838 30 ks *Amelanchier arborea* „Robin Hill“ (Vk, ok 12-14, bal), na pozemku parc. č. 421 20 ks *Crataegus laevigata* var. (Vk, ok 12-14, bal), na pozemku parc. č. 496 20 ks *Acer pseudoplatanus* (Vk 3xp, ok 14-16, bal), na pozemku parc. č. 657/1 20 ks *Crataegus laevigata* var. (Vk, ok 12-14, bal), na pozemcích parc. č. 3660/25, 3660/24 a 3511/28 15 ks *Populus nigra* „Italica“ (vk, ok 12-14, bal).

- Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích v k.ú. Úvaly u Prahy ve vlastnictví města Úvaly, Arnošta z Pardubic 95, 250 82 Úvaly, IČO 00240931.
- Náhradní výsadba bude provedena do dvou let včetně po provedení kácení.
- Před provedením výsadeb žadatel ověří přítomnost a průběh inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Výsadba bude umístěna tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi dřevin a sítí.
- Náhradní výsadba bude provedena ve smyslu norem ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba a ČSN 83 9051 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.
- Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let od ukončení výsadby. Následná péče bude spočívat v pravidelné zálivce, odplevelení, provádění pěstebních a zdravotních řezů, opravu kotvení včetně náhrady za uhynulé jedince.

k) V k.ú. Škvorec:

- Zachovat a ochránit dle ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dřeviny (se sadovnickou hodnotou 2-+3 a 3) dle dendrologického průzkumu vypracovaného Ing. Františkem Moravcem dne 26.4.2019. V případě poškození dřevin zajistit odborným způsobem, stanoveným biologickým dozorem, urychlené ošetření a učinění opatření, stanovená biologickým dozorem, k zabránění opakování poškození. Jedná se o dřeviny v lokalitě č. 17: 445 – Dub letní-SH 3 (mezi nadzářezovým příkopem a zářezem SO 126.1), 486 – Buk lesní-SH 2-3 (mezi nadzářezovým příkopem a zářezem SO 126.1), a 489 b2 – Dub letní- SH 3 (u větve D SO 115).
- Bude provedena náhradní výsadba za 206 ks pokácených dřevin v celkovém počtu 170 ks a 13 320 m² porostu bude nahrazeno výsadbou 750 ks keřů: na pozemcích parc. č. 733/1 a 737/1 30 ks dřevin jedlé kultivary rodu *Cerasus* a *Prunus* (třešeň, višěň), které budou specifikovány v době realizace, a 50 ks keřů po obvodu pozemku (Bez černý *Sambucus nigra*, Růže šípková *Rosa canina*); na pozemku parc. č. 1761 20 ks dřevin jedlé kultivary rodu *Cerasus* a *Prunus* (třešeň a višěň) a 100 ks keřů (Bez černý *Sambucus nigra* a Růže šípková *Rosa canina* ve volném poměru dle výběru žadatele); na pozemku parc. č. 2179 po obou stranách silnice 120 ks dřevin Ořešák královský *Juglans regia*, jedlé kultivary rodu *Malus*, *Cerasus* a rodu *Prunus* (jabloň, třešeň, višěň) a 600 ks keřů Bez černý *Sambucus nigra* a Růže šípková *Rosa canina* ve volném poměru dle výběru žadatele. Sazenice stromů budou mít obvod kmínků min. 12-14 cm, sazenice keřů budou mít výšku min. 100 cm. Dřeviny budou vysázeny ve sponu 9 m od sebe, se třemi kůly a kvalitními úvazky a ochranou proti okusu zvěří.
- Náhradní výsadba bude provedena v termínu počínaje nabytím právní moci územního rozhodnutí ve věci stavby s názvem „silnice I/12 Běchovice-Úvaly“, nejpozději však do dokončení stavby, a bude podmíněna pro závěrečné řízení dle stavebního zákona, a to ve vhodném agrotechnickém termínu tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů.

- Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let od ukončení výsadby. Uložená péče bude realizována po tuto dobu následujícími opatřeními: pravidelná záливka, péče o kořenovou mísu – zajištění propustného půdního povrchu s možností průniku vzduchu i vody do půdy, odborně realizovaný a cílený výchovný řez, pravidelná kontrola a včasné ošetření eventuálních poranění, náhrada uhynulých jedinců.
 - Kvalita výpěstků bude odpovídat normě ČSN 464902 – Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení. Výsadba bude provedena v souladu s českými technickými normami ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba a ČSN 83 9051 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.
 - Výkopové práce budou realizovány tak, aby nedošlo k poškození ponechaných dřevin.
- l) V k.ú. Tuklaty:
- Kácení provede žadatel na vlastní náklady. Pokácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození osob a majetku. Pokácené dřeviny budou ze silničního pozemku silnice I/12 ihned odstraněny. Kácením dřevin nesmí být silnice I/12 znečišťována a znehodnocována, proto musí být navržena a dodržována účinná čistící opatření. Při kácení se bude postupovat šetrně tak, aby dotčené a sousedící pozemky byly co nejméně poškozeny. V případě poškození dotčených a sousedících pozemků, budou tyto uvedeny do původního stavu v té části, která nebude zasažena stavbou „I/12 Běchovice – Úvaly“.
 - Bude provedena náhradní výsadba 45 kusů dřevin na pozemcích ve vlastnictví obce Tuklaty takto: na pozemku parc. č. 1012 (severní část) 16 ks Dub lesní (*Quercus robur*), na pozemku parc. č. 1012 (jižní část) 17 ks Ořešák královský (*Juglans regia*), na pozemku parc. č. 1026 (východní část) 12 ks Švestka domácí (*Prunus domestica*). A to jako jednostranná alej, obalované rostliny velikosti 150 +, ve vzdálenosti 15 m od sebe, do vyhloubených jamek o velikosti 0,125 m³, upevněny ke kůlu a opatřeny ochranou proti okusu zvěří.
 - Náhradní výsadbu zajistí žadatel na vlastní náklady.
 - Náhradní výsadba bude provedena do 18 měsíců od ukončení kácení.
 - Žadatel písemně vyrozumí Obecní úřad Tuklaty o zahájení výsadby alespoň 7 dnů před jejím zahájením. Žadatel písemně vyrozumí Obecní úřad Tuklaty o ukončení výsadby do 1 měsíce po jejím ukončení.
 - Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 3 let od ukončení výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání: záливka, odplevelení, ochrana proti škůdcům a chorobám, provádění péstebních řezů, opravy kotvení.
15. Stavba musí respektovat soulad navrženého prostorového uspořádání sítí technického vybavení, včetně jejich křížení, s ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 73 3050 – Zemní práce, ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 75 5411 – Vodárenství, vodovodní přípojky, ČSN 75 5404 – Navrhování vodovodního potrubí, ČSN EN 12 007(1-4) – Zásobování plynem, ČSN EN 12 279 – Zásobování plynem, zařízení pro regulaci tlaku, ČSN EN 1594(38 6410) – Zásobování plynem, zařízení s nejvyšším tlakem.
16. Budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl.m. Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012 a č. 127 ze dne 28.1.2014 a ČSN 83 9061- Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
17. Před započítáním zemních prací bude zajištěno vytyčení podzemních vedení jednotlivými správci sítí. V blízkosti inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně. Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.
18. Stavební práce v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny v souladu s požadavky jednotlivých vlastníků resp. správců sítí, stávající stanoviska a vyjádření, které pozbydou platnosti, budou aktualizovány.
19. Oplocení a protihlukové bariéry budou v ochranném pásmu nadzemních el. vedení provedeny tak, aby byl k zařízení distribuční soustavy umožněn přístup.
20. Po nabytí právní moci územního rozhodnutí bude orgán státní správy lesů žadatelem požádán o dočasné a trvalé odnětí částí dotčených lesních pozemků z plnění funkcí lesa. Stavba nesmí být započata před vydáním rozhodnutí orgánu státní správy lesů o trvalém a dočasném odnětí lesních pozemků z plnění funkcí lesa.
21. Stavební objekt SO 345 (Připojení stávajících objektů v Květnici) bude realizován po odstranění vodárenského objektu č.p. 138 na pozemku parc. č. 658/1 v k.ú. Květnice, které bude provedeno na

základě povolení příslušného stavebního úřadu.

22. Stavba bude věcně, prostorově, technicky a časově koordinována se stavbou SOKP 511 tak, aby stavba přeložky silnice I/12 byla uvedena do zkušebního provozu (předčasného užívání) současně se stavbou SOKP 511.
23. Toto rozhodnutí platí 5 let ode dne, kdy nabude právní moci.

Účastníci řízení, na něž se dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

a) Žadatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle,

- b) Vlastníci pozemků a staveb, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám (účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písmena a) stavebního zákona):

35 ASSOCIATES INVESTMENT GROUP s.r.o., IČO 24725269, Rokycanská 1319/90, 312 00 Plzeň

Martin Abrahám, nar. 30.4.1969, Ve výhledu č.p. 731/7, Praha 5-Řeporyje, 155 00 Praha 515

Marie Adamová, nar. 1.9.1943, Poděbradova č.p. 712, 250 82 Úvaly

AGROTRADE, a.s., IČO 26729270, Lopatecká č.p. 223/13, Praha 4-Podolí, 147 00 Praha 47

Klára Andršová, nar. 13.7.1966, Čížovská č.p. 1074, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916

Venuše Asníková, nar. 6.4.1964, Dobročovice č.p. 16, 250 82 Úvaly

Jiří Babka, nar. 23.3.1954, Dukelská č.p. 42, Strakonice II, 386 01 Strakonice 1 (možný dědic po zemřelém panu Jiřím Svobodovi)

Jaroslav Balík, nar. 9.9.1938, Ke Květnici č.p. 77, 250 84 Sibřina

Ing. Radim Bankovský, nar. 12.8.1975, Táboritská č.p. 722/12, 130 00 Praha 3-Žižkov

Václav Bareš, nar. 16.8.1957, Arnošta z Pardubic 813, 25082 Úvaly

Ladislav Bártl, nar. 30.4.1954, Říčanská č.p. 16, 250 84 Sibřina

Luděk Bartoš, nar. 25.7.1966, Dobročovice č.p. 22, 250 82 Úvaly

Milan Bártů, nar. 5.4.1953, Komárkova č.p. 1190/11, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Karel Batulka, nar. 31.7.1959, K Běchovicům č.p. 444/30, Praha 9-Koloděje, 190 16 Praha 916

Ing. Jan Bělohubý, nar. 28.8.1947, Tyršova č.p. 211, 250 83 Škvorec

Mgr. Jitka Benešová, nar. 8.9.1945, Ruská č.p. 562/20, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101

PaedDr. Miroslav Blažek, nar. 26.1.1960, Korunní č.p. 1779/115, 130 00 Praha 3-Vinohrady

RNDr. Alena Blažková, CSc., nar. 15.10.1961, Korunní č.p. 1779/115, 130 00 Praha 3-Vinohrady

Michal Boček, nar. 26.4.1952, Říčanská č.p. 1, 250 84 Sibřina

Danuše Bočková, nar. 31.10.1952, Klíčanská č.p. 1128/7, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82

Jaromír Bratka, nar. 25.1.1948, V Boleslavce č.p. 496, 250 67 Klecany

Ing.arch. Petr Brodský, nar. 6.12.1947, Polská č.p. 1261/34, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Hana Brýdlová, nar. 13.6.1946, Šluknovská č.p. 321/2, 190 00 Praha 9-Střížkov

Jana Březinová, nar. 12.12.1942, Levského č.p. 3201/12, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412

Marie Březinová, nar. 2.12.1946, Benešova č.p. 968, Kolín II, 280 02 Kolín 2

Antonie Bucharová, nar. 7.7.1959, Čs. armády č.p. 140, 250 83 Škvorec

Blerim Camaj, nar. 11.3.1973, Prostřední Bludovice č.p. 518, 739 37 Horní Bludovice

Ing. Vítězslav Centner, nar. 26.5.1968, Lesní č.p. 593, 67971 Lysice

Ing. Radmila Centnerová, nar. 18.1.1970, Lesní č.p. 593, 67971 Lysice

CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

Jiří Čáp, nar. 9.4.1952, Kutnohorská č.p. 102, Srbín, 251 62 Mukařov

ČEPS, a.s., IČO 25702556, Elektrárnská 774/2, 101 00 Praha 10

Jana Černá, nar. 27.5.1944, Ke Hřišti č.p. 103, 250 84 Sibřina

Ing. Jakub Černocho, nar. 19.6.1959, Mnichovice č.e. 692, 251 64 Mnichovice

Jaroslav Černý, nar. 2.8.1955, Janáčkova č.p. 1178, 250 82 Úvaly

Jiří Černý, nar. 14.4.1930, Na rybníčku č.p. 477/12, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav 1

Josef Černý, nar. 4.4.1953, Nerudova č.p. 57, 250 82 Úvaly

Lukáš Černý, nar. 3.12.1984, Jeseniova č.p. 1167/57, 130 00 Praha 3-Žižkov

Milan Černý, nar. 15.8.1951, Tismice č.p. 14, 282 01 Český Brod

Ing. Petr Černý, nar. 13.5.1962, Kloboučnická č.p. 1443/2, 140 00 Praha 4-Nusle

Michal Červenka, nar. 16.6.1975, Tyršova č.p. 440, 250 90 Jirny

Jana Červenková, nar. 10.8.1976, Chyjická č.p. 1059, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Česká spořitelna, a.s., IČO 45244782, Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
Šárka Čopáková, nar. 28.5.1975, Doubek č.p. 8, 251 01 Říčany u Prahy
DFARMA spol. s r.o., IČO 26049571, Pampelišková 327, 360 01 Jenišov, Karlovy Vary 1
MUDr. Jarmila Dobešová, nar. 3.2.1960, Kolínská č.p. 1780/5, 130 00 Praha 3-Vinohrady
Zdeněk Doležal, nar. 12.6.1953, Břežany č.p. 177, Břežany II, 282 01 Český Brod
DOMY POD LÍPOU s.r.o., IČO 04542860, Na dolíku 14/2a, 184 00 Praha 8
Jakub Douděra, nar. 20.8.1985, Hostín u Vojkovic č.p. 32, 277 44 Vojkovice u Kralup nad Vltavou
Marie Doudová, nar. 18.2.1945, Masarykovo náměstí č.p. 30, 250 83 Škvorec
Jiří Dřízal, nar. 4.9.1964, Ke Studánkám č.p. 24, Kunice-Vidovice, 251 63 Strančice
Oluše Dubinová, nar. 2.3.1941, Tovární č.p. 1426/4, 170 00 Praha 7-Holešovice
Jarmila Dundrová, nar. 18.5.1940, Boženy Stárkové č.p. 641, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516
Markéta Dusilová, nar. 25.12.1949, Richtrova č.p. 525, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
Aleš Dvořák, nar. 31.5.2002, Masarykovo náměstí 195, 25083 Škvorec
EBG - assets, s.r.o., IČO 29143837, Roháčova 145/14, 130 00 Praha 3
Ing. Miloš Eliáš, nar. 31.10.1947, Lažiště č.p. 26, 384 32 Lažiště
Endymion spol. s r.o., IČO 25765434, Lucemburská 2175/22, 130 00 Praha 3
Energie AG Kolín, a.s., IČO 47538457, Legerova 21, 280 02 Kolín
Ing. Markéta Faltusová, nar. 5.7.1973, Na Rokytce č.p. 1081/8, 180 00 Praha 8-Libeň
Stanislav Filip, nar. 26.6.1965, Vilímkova č.p. 1244, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516
Pavla Filipová, nar. 19.3.1969, Zbraslavské náměstí č.p. 464, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516
Finanční úřad pro Středočeský kraj, IČO 72080043, Na Pankráci 1685/17, 140 21 Praha4
Ing. Rostislav Forejt, nar. 13.10.1967, Cihelna č.p. 400/76, 250 88 Čelákovice
Ing. Petra Fořt Rathouská, nar. 28.11.1980, Ježovická č.p. 475/16, 190 16 Praha 916
Mgr. Helena Frantová, nar. 8.11.1941, U Sparty č.p. 512/10, 170 00 Praha 7-Bubeneč
Iveta Frintová, nar. 2.2.1970, Zvánovická č.p. 101, Třemblat, 251 65 Ondřejov
Jitka Fučíková, nar. 10.9.1939, Říčanská č.p. 33, 250 84 Sibřina
Eva Galdová, nar. 6.11.1943, Císařova č.p. 699/31, 691 72 Klobouky u Brna (právní nástupce po Leopoldovi Vendlovi a Janu Vendlovi)
Ivana Garaiová, nar. 18.2.1955, Vranovská č.p. 1967/15, 251 01 Říčany u Prahy
GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
GridServices, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
JUDr. Michaela Grygárková, nar. 13.3.1962, Nad cihelnou č.p. 417/25, 47 00 Praha 47
MUDr. Alice Hachová, nar. 6.8.1970, Famfulíkova č.p. 1133/14, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
Jan Hainz, nar. 16.3.1954, Barákova č.p. 324, 250 83 Škvorec
Mgr. Hana Hainzová, nar. 8.5.1959, Barákova č.p. 324, 250 83 Škvorec
Michael Hajdovský-Potapovič, nar. 30.4.1975, Kafkova č.p. 1458/51, 160 00 Praha 6-Dejvice
Ludmila Hamplová, nar. 16.9.1940, Fügnerova č.p. 826/19, Beroun-Město, 266 01 Beroun 1 (právní nástupce po Leopoldovi Vendlovi a po Marii Hamplové)
Jana Havličková, nar. 25.1.1922, Dr.Heinrich Winter Str. č.p. 10, 646 46 Heppenheim, Germany
James Hellmann, nar. 15.6.1989, Choustník č.p. 16, 391 18 Choustník
Luisa Hellmannová, nar. 20.9.1985, Choustník č.p. 16, 391 18 Choustník
Ing. Jan Hlaváček, nar. 15.7.1987, K Trativodům č.p. 1090, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy
Markéta Hlaváčková, nar. 29.5.1980, K Beranovu 1173/1, 18400 Praha 8-Dolní Chabry
Martin Hlávka, nar. 2.12.1962, Škvorecká č.p. 660, 250 82 Úvaly
Ing. Roman Hlávka, nar. 22.11.1967, Nerudova č.p. 253/11, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
Hlavní město Praha, IČO 00064581, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1
Hlavní město Praha, Odbor evidence, správy a využití majetku, IČO 00064581, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
HLC Real, s.r.o., IČO 27719359, Dobročovice 7, 250 82 Dobročovice
Jiřina Hodíková, nar. 29.10.1947, Říčanská č.p. 132, 250 84 Sibřina
Kateřina Hojdekrová, nar. 17.7.1972, K. Michla č.p. 1029, 518 01 Dobruška
Markéta Holubová, nar. 25.3.1969, Zelenečská č.p. 213/33, Praha 9-Hloubětín, 198 00 Praha 98
PhDr. Zdenka Holubová, nar. 23.1.1945, Voskovcova č.p. 548, 250 91 Zeleneč v Čechách
Marek Holý, nar. 16.5.1977, Kamenická č.p. 303/39, 170 00 Praha 7-Bubeneč
Jaroslav Horálek, nar. 29.3.1954, Cíglerova č.p. 1075/2, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98
Věra Horká, nar. 10.10.1953, Černíky č.p. 70, 289 15 Kounice

Mgr. Dagmar Horňáková, nar. 20.8.1963, náměstí 14. října 1381/4, 15000 Praha 5-Smíchov
Hostín Development, s.r.o., IČO 27567257, Politických vězňů 912/10, 110 00 Praha 1
Stanislava Hrubá, nar. 16.3.1964, Úvalská 36, 25082 Tuklaty-Tlustovousy
Bc. Pavlína Hýbnerová, nar. 5.11.1975, Kout na Šumavě č.p. 256, 345 02 Kout na Šumavě
Michal Chroust, nar. 2.9.1963, Sluneční č.p. 176, Tuklaty, 250 82 Úvaly
Jaroslav Chytil, nar. 28.2.1975, Masojedy č.p. 28, 282 01 Český Brod
Lenka Chytilová, nar. 13.5.1976, Masojedy č.p. 28, 282 01 Český Brod
Daniela Janíková, nar. 7.6.1971, Jihovýchodní III č.p. 891/34, Praha 4-Záběhllice, 141 00 Praha 41
Ing. Tomáš Jankůj, nar. 24.11.1976, Konrádova č.p. 74, 251 64 Mnichovice
Michael Janovský, nar. 8.4.1966, Štichova č.p. 651/48, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
Ludmila Jarolímková, nar. 27.3.1944, Kryšpínova č.p. 527/6, 111 01 Praha 10-Dolní Měcholupy
Michal Jaroš, nar. 10.7.1975, Mírová č.p. 409, 385 01 Vimperk II
JARO REAL, s.r.o., IČO 27203786, Střimelická 2495/8, 141 00 Praha 4
Jedličkův ústav a Mateřská škola a Základní škola a Střední škola, IČO 70873160, V pevnosti 13/4, 128 00 Praha 2
František Jeništa, nar. 22.3.1962, Albíny Hochové č.p. 236/15, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
Pavlína Jonová, nar. 24.12.1972, Hlavní č.p. 38, Křenice, 250 84 Sibřina
Petr Joran, nar. 31.7.1953, Na květnici č.p. 850/20, 140 00 Praha 4-Nusle
Eva Joranová, nar. 13.4.1949, Na květnici č.p. 850/20, 140 00 Praha 4-Nusle
Jaroslava Kadlecová, nar. 12.8.1979, Říčanská č.p. 15, 250 84 Sibřina
Marta Kadlecová, nar. 7.12.1967, náměstí Smiřických 22, 28163 Kostelec nad Černými lesy
Bc. Tomáš Kaločay, MBA, nar. 5.10.1976, Pod Čimickým hájem č.p. 224/10, 181 00 Praha 81
Lenka Kaločayová, DiS., nar. 27.6.1980, Slunečnicová č.p. 1148, Květnice, 250 82 Úvaly
Věra Kapková, nar. 14.9.1936, Benešovská č.p. 9, Prčice, 257 91 Sedlec-Prčice 1
Hana Karlíková, nar. 31.3.1971, Velvarská č.p. 1186, Švermov, 273 09 Kladno 7 (právní nástupce po Bohumilovi Vendlovi, Leopoldovi Vendlovi a Václavu Vendlovi)
JUDr. Dagmar Karlová, nar. 14.7.1960, Šmolíková č.p. 907/9, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Ing. Radek Kladiiva, nar. 18.10.1963, Na Kopřivníku č.p. 679, 533 41 Lázně Bohdaneč
Matyáš Kohn, nar. 27.12.1924, Maaleh Hashoeva č.p. 8, Ramaat Gan, Israel
Martina Kohoutová, nar. 8.7.1975, Zlatá č.p. 27, 250 83 Škvorec
Ing. Adam Koklar, MBA, nar. 18.6.1984, Sulická č.p. 618/20, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411
PhDr. Miluše Konečná, nar. 28.5.1950, Zdaru č.p. 1507/4, 140 00 Praha 4-Nusle
RNDr. Yvona Kopčíková, nar. 25.7.1962, Jírovceva č.p. 554/12, Kohoutovice, 623 00 Brno 23
Božena Koptišová, nar. 23.5.1947, Pomořanská č.p. 487/5, Praha 8-Troja, 181 00 Praha 81
Karla Korbelová, nar. 23.8.1950, 9. května č.p. 743/11, 390 02 Tábor 2
Jana Košťaliková, nar. 12.4.1963, Z Kopečka č.p. 110, 250 84 Sibřina
Stanislava Koulová, nar. 14.3.1965, Ke Špejcharu č.p. 296, 250 83 Škvorec
Pavel Koutský, nar. 27.2.1964, Vratislavská č.p. 385/9, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
Jan Král, nar. 14.3.1950, Lodžská č.p. 464/10, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81
Helena Kramář Vydrová, nar. 2.9.1968, Na Hradním vodovodu č.p. 38/7, 162 00 Praha
Tomáš Kraus, nar. 9.9.1978, U staré skládky č.p. 488/1, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
Jindřiška Krejčová, nar. 21.1.1953, Větrná č.p. 571, Miřetice u Klášterce nad Ohří, 431 51 Klášterec nad Ohří 1
KROMA Úvaly spol. s r.o., IČO 06336213, Náchodská 469/137, 193 00 Praha 9
Miloslav Krpelan, nar. 11.2.1953, Kounovská č.p. 218/3, Praha 9-Koloděje, 190 16 Praha 916
Ing. Josef Krutský, nar. 6.7.1948, Janáčkova č.p. 942, 250 82 Úvaly
Bohumila Křivohlavá, nar. 17.10.1955, Formanská č.p. 195, 149 00 Praha 415
Ing. Hana Kříženecká, nar. 17.4.1951, Nad lesíkem č.p. 2190/22, 160 00 Praha 6-Dejvice
Anna Kuklová, nar. 2.11.1950, Vojanova č.p. 320, 250 82 Úvaly
Jaroslav Kulič, nar. 5.3.1952, K Dobročovicům č.p. 5, Květnice, 250 84 Sibřina
Václav Kulič, nar. 10.3.1947, Lísková č.p. 139, 250 84 Sibřina
Vladimír Kulič, nar. 26.1.1947, K Dobročovicům č.p. 29, Květnice, 250 84 Sibřina
Ing. Zdeněk Kulič, nar. 31.8.1952, Obecní č.p. 156, Semice, 397 01 Písek 1
Kateřina Kusá, nar. 25.11.1977, Zdíkovská č.p. 3317/66e, 150 00 Praha 5-Smíchov
Marcela Lakomá, nar. 17.11.1972, Dobročovice č.p. 133, 250 82 Úvaly
Dana Lamačová, nar. 13.4.1963, Nušlova č.p. 2283/31, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58

Petr Lein, nar. 19.2.1969, Bezinková č.p. 981, 250 92 Šestajovice
Ing. Gabriela Leinová, nar. 27.6.1971, Bezinková č.p. 981, 250 92 Šestajovice
Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Vltavy, IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Lesy hl. m. Prahy, IČO 45247650, Práčská 1885, 106 00 Praha 106
Bohumil Lízner, nar. 20.1.1954, K Dubči č.p. 23/33, Praha 9-Koloděje, 190 16 Praha 916
Jana Líznerová, nar. 2.3.1958, K Dubči č.p. 23/33, Praha 9-Koloděje, 190 16 Praha 916
Jolana Machalek, nar. 18.11.1965, Topolová č.p. 135, Tuklaty, 250 82 Úvaly
JUDr. Petr Malý, nar. 4.10.1982, Bílenceké náměstí č.p. 14/10, 184 00 Praha 84
JUDr. Emanuel Mašín, nar. 18.11.1943, Nad olšinami 2478/21, 10000 Praha 10-Vinohrady
Mgr. Emanuel Mašín, nar. 9.9.1974, Krkonošská č.p. 1494/3, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Bc. Michal Mašín, nar. 7.4.1976, U hranic č.p. 1937/21, 100 00 Praha 10-Strašnice
Magda Mašínová, nar. 15.8.1948, Nad olšinami 2478/21, 10000 Praha 10-Vinohrady
Jana Mazalovská, nar. 1.6.1964, Sezemínská č.p. 2029/3, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Anna Menclová, nar. 9.4.1941, Tučkova č.p. 954/40, Veverčí, 602 00 Brno 2
Město Úvaly, IČO 00240931, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly
Městská část Praha 21, IČO 00240923, Staroklánovická č.p. 260, 190 16 Praha 916
Městská část Praha-Běchovice, IČO 00240044, Českobrodská č.p. 3, 190 11 Praha 911
Městská část Praha-Dubeč, IČO 00240184, Starodubečská 404/36, 107 00 Praha 10
Městská část Praha-Koloděje, IČO 00240338, K Jízdárně 9/20, 190 16 Praha 9
Městys Škvorec, IČO 00240869, Masarykovo nám. 122, 250 83 Škvorec
MFC - MORFICO s.r.o., IČO 25507494, Olbrachtova 1758, 666 03 Tišnov
RNDr. Jaroslav Michálek, nar. 2.7.1955, Kosmonautů č.p. 1901, 356 01 Sokolov 1
MIMO BOHEMIA, a.s., IČO 27889190, Horoměřická 2316/4, 164 00 Praha 6
Roman Mizera, nar. 9.3.1966, České družiny č.p. 1634/18, 160 00 Praha 6-Dejvice
MOL Česká republika, s.r.o., IČO 49450301, Purkyňova č.p. 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město
Petr Müller, nar. 3.3.1971, Tyršova č.p. 253, 250 83 Škvorec
Mgr. Liliana Müllerová, nar. 22.9.1974, Tyršova č.p. 253, 250 83 Škvorec
Karel Musil, nar. 29.12.1965, Choteč č.p. 107, 252 26 Třebotov
MV BAU, s.r.o., IČO 02376351, Počernická č.p. 3104/27, 100 00 Praha 10-Strašnice
MV Crew s.r.o., IČO 08018707, K čihadlům č.p. 498, Praha 9-Dolní Počernice, 190 12 Praha 912
Vít Navrátil, nar. 9.10.1969, Na Paloučku č.p. 37, 250 84 Sibřina
Ing. Jaromír Nečas, nar. 30.3.1955, Gen. M.R. Štefánika č.p. 208/5, 922 03 Vrbové, Slovakia
Jitka Němcová, nar. 18.2.1967, K železnici č.p. 398, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
Ludmila Němcová, nar. 2.9.1944, Barákova č.p. 23, 250 83 Škvorec
Antonín Němec, nar. 8.5.1943, Barákova č.p. 23, 250 83 Škvorec
NET4GAS, s.r.o., IČO 27260364, Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
Alexandra Nettleová, nar. 28.7.1949, K Dubči č.p. 47/35, Praha 9-Koloděje, 190 16 Praha 916
Ing. Ivana Nováková, nar. 22.4.1965, Nad lukami č.p. 2598/9, 130 00 Praha 3-Žižkov
Jarmila Nováková, nar. 25.7.1929, Kotorská č.p. 1572/18, 140 00 Praha 4-Nusle
Eva Novotná, nar. 4.3.1950, Rápošovská č.p. 88, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Lenka Novotná, nar. 3.8.1984, Jarníkova č.p. 1868/28, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Antonín Novotný, nar. 30.8.1961, Ročovská č.p. 1809, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Dušan Novotný, nar. 5.12.1974, Ročovská č.p. 1808, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Jindřich Novotný, nar. 5.3.1964, Holšická č.p. 1459, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Tomáš Novotný, nar. 10.3.1983, Prokopova č.p. 1683, 258 01 Vlašim
Obec Dobročovice, IČO 00662399, Dobročovice č.p. 38, 250 82 Úvaly
Obec Květnice, IČO 00640042, K Dobročovicům č.p. 35, Květnice, 250 84 Sibřina
OBEC SIBŘINA, IČO 00240745, Říčanská č.p. 15, 250 84 Sibřina
Obec Tuklaty, IČO, 00235822, Na Valech č.p. 19, Tuklaty, 250 82 Úvaly
Václava Ogarková, nar. 12.5.1945, Evropská č.p. 266/165, Praha 6-Veleslavín, 162 00 Praha 616
Ing. Zbyněk Palla, nar. 17.12.1953, Klířova č.p. 1923/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414 (možný dědic po zemřelém panu Jiřím Svobodovi)
Partner for Business s.r.o., IČO 03857751, Ponrepova č.p. 511/34, 190 16 Praha 916
Ing. Marie Passerová, nar. 8.12.1934, K jízdárně č.p. 8/1, Praha 9-Koloděje, 190 16 Praha 916
Jiří Pavlíček, nar. 2.9.1953, Do Průhonu č.p. 50, Květnice, 250 84 Sibřina
Helena Pavlů, nar. 21.11.1958, Mečovská č.p. 376/8, Praha 9-Horní Počernice, 193 00 Praha 913

Jaroslav Pazdera, nar. 1.1.1995, Dobročovice č.p. 58, 250 82 Úvaly
Dana Pažoutová, nar. 21.6.1945, Jiřího Wolkeru č.p. 1186, 282 01 Český Brod
Ivana Pešlová, nar. 31.7.1974, U staré studánky č.p. 1024/6, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
Ing. Hana Piroutková, nar. 25.11.1972, Návesní č.p. 2, Květnice, 250 84 Sibřina
Josef Počta, nar. 18.1.1949, Klánovická č.p. 840, 250 82 Úvaly
Dana Počtová, nar. 28.1.1949, Pešlova č.p. 356/12, 190 00 Praha 9-Vysočany
Kristina Pokorná, nar. 25.11.1977, Pod Šmukýřkou 1319/21, 15000 Praha 5-Košáře
Josef Pokorný, nar. 26.8.1947, Jitkovská č.p. 43, Praha 10-Královice, 104 00 Praha 114
Ing. Miroslav Pokorný, nar. 16.8.1971, Horní č.p. 658, Rájec, 679 02 Rájec-Jestřebí
Tomáš Pokorný, nar. 12.7.1970, Bělohorská č.p. 197/126, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Ing. Martin Poláček, nar. 12.2.1967, Zálešná X č.p. 3032, 760 01 Zlín 1
Michal Poláček, nar. 19.12.1975, Ohrada 1834, 755 01 Vsetín
Pavel Poláček, nar. 14.4.1974, Horská č.p. 1920, 755 01 Vsetín 1
Luboš Polák, nar. 23.5.1959, Bukolská č.p. 777/7, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81
Ing. Vladimír Polanecký, nar. 10.3.1965, Novákových č.p. 59/2, 180 00 Praha 8-Libeň
Eliška Polívka, nar. 10.8.1958, Husova č.p. 98, 266 01 Beroun
Jiří Polívka, nar. 21.2.1954, Hybešova č.p. 519/5, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Pavel Pont, nar. 17.6.1963, Komenského č.p. 186, 250 83 Škvorec
Jarmila Potočková, nar. 30.1.1933, Cílkova č.p. 645/12, Praha 4-Kamýk, 142 00 Praha 411 (právní
nástupce po Leopoldu Vendlovi a Marii Hamplové)
František Poupa, nar. 23.9.1960, Levského č.p. 3222/3, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Tomáš Poupa, nar. 9.10.1971, Horova č.p. 1836, 250 82 Úvaly
Václav Poupa, nar. 3.6.1962, Maroldova č.p. 1201, 250 82 Úvaly
Irena Poušková, nar. 5.8.1957, Břežany II č.p. 187, 282 01 Český Brod
Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec
Králové 3
Povodí Vltavy, státní podnik, IČO 70889953, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
PRAGONOVUM, s.r.o., IČO 62966316, Mstětice č.p. 32, 250 91 Zeleneč v Čechách
Pragonovum CZ, a.s., IČO 26947960, Kutnohorská č.p. 181/64, 111 01 Praha 10-Dolní Měcholupy
Martina Prášilová, nar. 10.12.1974, Dvory č.p. 13, 288 02 Nymburk 2
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., IČO 27403505, U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
Pražská vodohospodářská společnost a.s., IČO 25656112, Evropská č.p. 866/67, 16 00 Praha 6
Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IČO 25656635, Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
PREdistribuce, a.s., IČO 27376516, Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
Petr Procházka, nar. 18.1.1951, Říčanská č.p. 57, 250 84 Sibřina
Jiří Prokůpek, nar. 1.11.1953, Levského č.p. 3204/17, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Vladimír Prokůpek, nar. 16.9.1955, Hostěradice č.p. 41, 252 82 Kamenný Přívoz
PROPEC spol. s r.o., IČO 48951609, Pražská č.p. 691, 250 82 Úvaly
Jiřina Pšurná, nar. 3.5.1942, Hliníky č.p. 173, Kvačice, 687 24 Uherský Ostroh
Quantcom, a.s., IČO:28175492, Křížkova 237/36a, 18600 Praha 8-Karlín
Richard Rabouěl, nar. 28.5.1984, 9, rue George Brassens, 33 320 Eysines, France
Victor Rabouěl, nar. 26.1.1982, 60, bd de Lattre de Tassigny, 17200 Royan, France
Raiffeisenbank a.s., IČO:49240901, Hvězdova 1716/2b, 14000 Praha 4-Nusle
Jana Rathouská, nar. 24.9.1934, U vinohradské nemocnice č.p. 2256/4, 130 00 Praha 3-Vinohrady
Jaroslav Rathouský, nar. 5.4.1941, Hlavní č.p. 55, Křenice, 250 84 Sibřina
Jiří Rathouský, nar. 8.12.1963, Přehvozdí č.p. 98, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy
Ing. Miroslav Rathouský, nar. 4.2.1962, Přátelství č.p. 750, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha 114
Ondřej Rathouský, nar. 15.5.1973, Podlesek č.p. 88/1, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
Ing. Stanislav Rathouský, nar. 2.6.1959, Pivoňková č.p. 1225/1, 251 01 Říčany u Prahy
RAVA zemědělský podnik, spol. s r.o., IČO 48949752, Hlavní č.p. 104, Křenice, 250 84 Sibřina
REALDOM, s.r.o., IČO 26269147, Bajgarova č.p. 1214, Praha 9-Kyje, 198 00 Praha 98
Jana Redlingshöfer, nar. 20.10.1972, Geschwister-Reiss Str 9, 645 46 Mörfelden-Walldorf, Německo
(právní nástupce po Heleně Vydrové a Leopoldu Vendlovi)
Václav Roškota, nar. 2.10.1942, Ježovická č.p. 204/12, Praha 9-Koloděje, 190 16 Praha 916
Aleš Roubal, nar. 21.5.1971, Rohenická č.p. 80/13, Praha 9-Koloděje, 190 16 Praha 916
Blanka Roubalová, nar. 9.6.1974, náměstí Smiřických č.p. 22, Kostelec nad Černými lesy, 281 63
Kostelec nad Černými Lesy
Jana Roučková, nar. 31.8.1953, Chyjická č.p. 1059, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916

Ing. Bedřich Rus, nar. 29.8.1963, Vinořská č.p. 171/33, Praha 9-Satalice, 190 15 Praha 915
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle,
Ing. Vladislav Řeháček, nar. 6.5.1978, Na Cimbále č.p. 2018/18, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Renata Řeháková, nar. 22.9.1956, V nové čtvrti č.p. 393/25, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
Ing. Václav Řezáč, nar. 19.6.1957, Nupacká č.p. 115, Nupaky, 251 01 Říčany u Prahy
Římskokatolická farnost Úvaly, IČO 43751148, Arnošta z Pardubic č.p. 45, 250 82 Úvaly
Safety Real, fond SICAV, a.s., IČO 24799751, Křížíkova 213/44, 18600 Praha 8-Karlín
Kateřina Szamová, nar. 18.4.1968, Arnošta z Pardubic č.p. 303, 250 82 Úvaly
SELGEN, a. s., IČO 47116099, Jankovcova č.p. 24/18, 170 00 Praha 7-Holešovice
Jana Semecká, nar. 3.8.1967, Čs. armády č.p. 139, 250 83 Škvorec
Pavla Semerádová, nar. 12.9.1951, Nová Ves nad Popelkou č.p. 29, 512 71 Nová Ves nad Popelkou
(možný právní nástupce po paní Aleně Svobodové)
MUDr. Jindřich Sitta, nar. 15.8.1955, Plachého č.p. 937/30, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Miloslav Skořepa, nar. 26.4.1968, Od Vysoké č.p. 273/6, 150 00 Praha 5-Radlice
Petr Skřivan, nar. 22.12.1964, Říčanská č.p. 2, 250 84 Sibřina
Zbyněk Skřivan, nar. 12.12.1944, Prokopa Velikého č.p. 1275, 250 82 Úvaly
Eva Skřivanová, nar. 3.1.1967, Za Hřištěm č.p. 94, Křenice, 250 84 Sibřina
Ing. Marek Slavíček, Ph.D., nar. 6.10.1974, Potoční 292, 25721 Poříčí nad Sázavou
Jiří Slavík, nar. 27.4.1958, K Dobročovicům č.p. 48, Květnice, 250 84 Sibřina
Otakar Slavík, nar. 11.7.1953, Komenského č.p. 835, 250 92 Šestajovice
Roman Slavík, nar. 31.7.1947, Hakenova č.p. 1243, 250 82 Úvaly
Františka Slavíková, nar. 9.3.1930, K Dobročovicům č.p. 48, Květnice, 250 84 Sibřina
Marie Slezáková, nar. 30.12.1946, Královická č.p. 36, Stupice, 250 84 Sibřina
Jiří Sliž, nar. 30.9.1974, Parmská č.p. 362, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
Václava Smolíková, nar. 9.6.1960, Branská č.p. 331, Praha 9-Kyje, 198 00 Praha 98
PhDr. Miroslava Sochorová, nar. 8.3.1965, Pšeničná č.p. 20, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
Marie Souhradová, nar. 22.3.1978, Olešná č.p. 30, 398 43 Bernartice u Milevska
Jan Soukup, nar. 16.8.1955, Janáčkova č.p. 1117, 250 82 Úvaly (možný právní nástupce po paní Aleně Soukupové)
Martin Soukup, nar. 18.3.1967, Husova č.p. 1333, 432 01 Kadaň 1
Jaroslav Soustružník, nar. 3.7.1956, Českobrodská č.p. 49, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
Spofeza s.r.o., IČO 24788783, Petrská č.p. 1426/1, 110 00 Praha 1-Nové Město
Jiří Stach, nar. 5.10.1950, K Jalovce č.p. 11, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
Jarmila Stará, nar. 13.8.1947, Ke Kolodějům č.p. 84, 250 84 Sibřina
Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Lucie Stöcklová, nar. 9.5.1973, Nad obcí I č.p. 2070/31, 140 00 Praha 4-Krč
Štěpánka Strnadová Počtová, nar. 2.1.1977, Třebohostice č.p. 72, 250 83 Škvorec
Ing. Cyril Suk, CSc., nar. 18.6.1942, Na Truhlárce č.p. 2074/20, 180 00 Praha 8-Libeň
Růžena Svašková, nar. 14.5.1943, Svojsická č.p. 1228, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Miroslav Svatoň, nar. 3.3.1953, Břežany II č.p. 61, 282 01 Český Brod
Jaroslav Svatoš, nar. 9.5.1967, Barákova č.p. 301, 250 83 Škvorec
Blanka Svatošová, nar. 5.5.1964, Smetanovy sady č.p. 1546, 431 11 Jirkov 1
Radomír Svoboda, nar. 12.4.1942, Evropská č.p. 2060/80, 160 00 Praha 6-Dejvice
Blažena Svobodová, nar. 10.2.1945, Petra Fastra č.p. 1108/10, 251 01 Říčany u Prahy
Jan Ších, nar. 19.11.1949, Rostoklaty č.p. 79, 281 71 Rostoklaty
Jiří Ších, nar. 31.8.1951, Hlubočská č.p. 128, Kolín VI, 280 02 Kolín 2
Ing. Renáta Šimonová, nar. 21.5.1962, Luční č.p. 142, Kunice-Vidovice, 251 63 Strančice
Ludmila Široká, nar. 16.7.1963, Fügnerova č.p. 1662, 266 01 Beroun (možný právní nástupce po Leopoldovi Vendlovi a Marii Hamplové)
Zdeněk Škoda, nar. 17.1.1947, Frýdlantská č.p. 1312/19, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
Marcela Škodová, nar. 14.9.1976, V Koutě č.p. 8, 250 84 Sibřina
Jana Škopová, nar. 19.11.1970, Na Kotli č.p. 1174/33, 500 09 Hradec Králové 9
František Škorpil, nar. 27.1.1980, Hájová č.p. 127/7, Praha 10-Nedvězí u Říčan, 103 00 Praha 113
Marie Šoutová, nar. 1.2.1952, Rošovická č.p. 100/8, Praha 9-Koloděje, 190 16 Praha 916
Marie Šrámková, nar. 15.3.1961, Ohradní č.p. 1465, Olešovice, 251 68 Kamenice
Jana Šťastná, nar. 2.4.1969, Chotěnovská č.p. 215, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Markéta Štěpanovská, nar. 21.8.1974, U staré skládky č.p. 488/1, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
JUDr. Jakub Šváb, nar. 2.11.1971, Revoluční č.p. 1006/5, 110 00 Praha 1-Staré Město

Petr Šváb, nar. 14.6.1943, Revoluční č.p. 1006/5, 110 00 Praha 1-Staré Město
Petr Šváb, nar. 16.1.1946, Větrovcova č.p. 900/16, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Jana Švábová, nar. 5.6.1945, Mošnova č.p. 2687/3, 150 00 Praha 5-Smíchov
Václav Taitl, nar. 7.9.1962, Zaříčanská č.p. 640, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletřní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7
Technologie hlavního města Prahy, a.s., IČO 25672541, Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7
T-Mobile Czech Republic a.s., IČO 64949681, Tomíčková č.p. 2144/1, 148 00 Praha 414
Pavel Tomášek, nar. 7.12.1955, K Jelenu č.p. 114, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
Jana Toronicová, nar. 31.12.1940, Chlumecká č.p. 401, 403 39 Chlumecká u Ústí nad Labem
TRINITY BANK a.s., IČO 25307835, Senovážné náměstí č.p. 1375/19, 110 00 Praha 1-Nové Město
Lenka Trsková, nar. 27.12.1951, Novosibírská č.p. 883, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Petr Tůma, nar. 29.1.1978, Chorvatská č.p. 1825, 250 82 Úvaly
Marie Ťupová, nar. 5.12.1955, Olešná č.p. 57, 398 43 Bernartice u Milevska
Jaroslav Uchytíl, nar. 23.5.1956, Dobročovice č.p. 4, 250 82 Úvaly
Václav Uchytíl, nar. 18.1.1977, Dobročovice č.p. 3, 250 82 Úvaly
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., IČO 64948242, Želetavská č.p. 1525/1, 140 00 Praha 4-Michle
Miroslav Urban, nar. 5.12.1984, Sportovní 3205, 27601 Mělník
Dagmar Urbanová, nar. 4.9.1938, Říčanská č.p. 101, 250 84 Sibřina
Ing. Marcela Urbanová, nar. 25.6.1962, Boněcko I č.p. 301, Přlůky, 760 01 Zlín 1
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO 69797111, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Úvaly Development, s.r.o., IČO 62966308, Politických vězňů č.p. 912/10, 110 00 Praha 1
Růžena Vacková, nar. 18.2.1924, Čs. armády č.p. 139, 250 83 Škvorec
Ing. Jiřina Vaňková, nar. 3.2.1949, Fetrovská č.p. 1002/59, 160 00 Praha 6-Dejvice
Marie Vedralová, nar. 2.5.1948, Palackého č.p. 876, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy
Daniel Vendl, nar. 10.6.1968, Bělehradská č.p. 289/67, 120 00 Praha 2-Vinohrady (právní nástupce po Bohumilovi Vendlovi, Leopoldu Vendlovi a Václavovi Vendlovi)
Václav Vendl, nar. 18.6.1973, Bítovská č.p. 1218/24, 140 00 Praha 4-Michle
Danuše Vendlová, nar. 26.1.1949, Podkozí č.p. 341, Chyňava, 266 01 Beroun 1 (právní nástupce po Bohumilovi Vendlovi, Leopoldu Vendlovi a Václavovi Vendlovi)
Kateřina Vendlová, nar. 13.5.1982, Na Skalce č.p. 765/17, 150 00 Praha 5-Smíchov (právní nástupce po Bohumilovi Vendlovi, Leopoldu Vendlovi a Václavovi Vendlovi)
Alena Venturová, nar. 23.4.1964, Jungmannova č.p. 683, 250 82 Úvaly
Radka Vesecká, nar. 12.1.1974, Nuselská č.p. 683/82, 140 00 Praha 4-Michle
David Veselý, nar. 13.6.1973, Bedřichov č.p. 218, 468 12 Bedřichov
VIAGEM a.s., IČO 04817320, Sokolovská č.p. 131/86, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
JUDr. Irena Viková, nar. 16.1.1962, Nebušická č.p. 697, Praha 6-Nebušice, 164 00 Praha 619
Yvona Vilvorderová, nar. 14.7.1960, Chee de Neerstalle č.p. 24, 1190 Forest - Brusel, Belgium
Jana Vitáčková, nar. 17.3.1959, K Dubči č.p. 46/29, Praha 9-Koloděje, 190 16 Praha 916
Vodafone Czech Republic a.s., IČO 25788001, náměstí Junkových č.p. 2808/2, 155 00 Praha 515
Ing. Zdeněk Vodák, nar. 11.1.1962, Polesná č.p. 195, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
MUDr. Blanka Vojtová, nar. 30.8.1949, Bašteckého 2552/1, 15500 Praha 5-Stodůlky
MUDr. Helena Vondrová, CSc., nar. 24.1.1944, Hurbanova č.p. 1277/10, 142 00 Praha 411
Josef Votava, nar. 25.9.1969, Nad Vápenkou č.p. 362, 250 83 Škvorec
Vladimír Vrba, nar. 7.1.1957, Lohniského č.p. 899/3, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52
Karel Vydra, nar. 18.3.1962, Svojsíkova č.p. 2672/26, Severní Terasa, 400 11 Ústí nad Labem 11 (právní nástupce po Heleně Vydrové a Leopoldu Vendlovi)
Mudr. Marta Vyhnánková, nar. 17.12.1942, Sametová č.p. 736/1, 460 06 Liberec 6
XAVEROV trade, a.s., IČO 27242731, Lopatecká č.p. 223/13, Praha 4-Podolí, 147 00 Praha 47
YD Real Estate Alfa s.r.o., IČO 09257594, Na pořící č.p. 1071/17, 110 00 Praha 1-Nové Město
Jaroslava Zápotocká, nar. 28.2.1944, Kunratická č.p. 302, Rozkoš, 252 43 Průhonice
Zdeněk Zdražil, nar. 19.10.1963, Kralovická č.p. 49, Křenice, 250 84 Sibřina
Jiřina Zindulková, nar. 25.4.1936, Červeného č.p. 608/3, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
Ing. Jiří Zmatlík, nar. 24.2.1969, Jablonecká č.p. 362/17, 190 00 Praha 9-Střížkov
Ing. Tomáš Zunt, nar. 23.7.1966, Kiliánská č.p. 228, 252 06 Davle
Ing. Vladimír Zunt, nar. 6.6.1961, Chudenická č.p. 1085/24, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
Růžena Zvebilová, nar. 2.7.1944, Plačická č.p. 458, Praha 9-Klánovice, 190 14 Praha 914

Hana Zvolská, nar. 7.4.1947, Na Pazderně č.p. 245, 250 83 Škvorec
Marek Zvolský, nar. 14.11.1974, Na Pazderně č.p. 245, 250 83 Škvorec
MUDr. Kristýna Žejglicová, nar. 9.4.1971, Vokovická č.p. 679/10, 160 00 Praha 6-Vokovice
Jiřina Žertová, nar. 13.8.1932, Fragnerova č.p. 2387/38, 160 00 Praha 6-Dejvice

neznámí:

Kateřina Běhounková, Újezd nad Lesy, Praha 10
Petronila Běhounková, Újezd nad Lesy, Praha 9
Oldřich Doležal, Dobročovice č.p. 2, 250 82 Úvaly
Stanislav Doležal, Dobročovice č.p. 2, 250 82 Úvaly
Vlastimila Doležalová, Dobročovice č.p. 2, 250 82 Úvaly
Firma Josef Donát a spol. v Českém Brodě, 282 01 Český Brod
Firma M. Kahler a spol., 281 02 Cerhenice
Rudolf Formánek, č.p. 149
Václav Franěk, Újezd nad Lesy, Praha 9
Josefina Fraňková, Újezd nad Lesy, Praha 9
Anna Hájková, Újezd nad Lesy, Praha 9
Václav Hodr, Újezd nad Lesy, Praha
Marie Kučerová, Ke Tvrzi č.p. 27, Květnice, 250 84 Sibřina
František Kuchař, Nad Proutnicí č.p. 20, Květnice, 250 84 Sibřina
Marie Kuchařová, Nad Proutnicí č.p. 20, Květnice, 250 84 Sibřina
Václav Kvítek, Újezd nad Lesy, Praha 9
Antonín Pekárek, Újezd nad Lesy, Praha 9
Marie Růžičková
Václav Skořepa, Praha 21 - Újezd nad Lesy, 196 00 Praha 96
Antonín Strnad, Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Čeněk Strnad, Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
František Strnad, Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Jan Strnad, Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Josef Strnad, Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916 (podíl 3/320 v LV 1901, k.ú. Újezd nad Lesy)
Josef Strnad, Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916 (podíl 75/6400 v LV 1901, k.ú. Újezd nad Lesy)
Anna Šmídová, Uhříněves, 104 00 Praha 114
Františka Špičková, Újezd nad Lesy, Praha 9
Václav Šplíchal
Kateřina Šplíchalová
František Šulc
Kateřina Vařová, Újezd nad Lesy
Antonín Vykoukal, Újezd nad Lesy, Praha 9
František Vykoukal, Újezd nad Lesy, Praha 9
Martin Vykoukal, Újezd nad Lesy, Praha 9
Václav Vykoukal, Újezd nad Lesy, Praha 9
Vystěhovalecký fond pro Čechy a Moravu
Josef Žižka, Újezd nad Lesy, Praha 9
Karel Žižka, Újezd nad Lesy, Praha 9
na základě vydaných usnesení ustanovený opatrovník
JUDr. Martina Čejková, IČO 01341740, Václavské náměstí 828/23, 110 00 Praha 1

osoby, kterým se nedaří doručovat:

Victor Rabouël, nar. 26.1.1982, 27 Bis Rue Duret, 750 16 Paris, Francie (na základě usnesení ustanovený opatrovník Ing. Renáta Šimonová, nar. 21.5.1962, Luční č.p. 142, 251 63 Kunice)
Jana Redlingshöfer, nar. 20.10.1972, Geschwister-Reiss Str 9, 645 46 Mörfelden-Walldorf, Německo (na základě usnesení ustanovený opatrovník Karel Vydra, nar. 18.3.1962, Svojsíkova č.p. 2672/26, Severní Terasa, 400 11 Ústí nad Labem 11)
Matyáš Kohn, nar. 27.12.1924, Maaleh Hashoeva 8, 520 00 Ramat Gan, Izrael (na základě vydaného usnesení ustanovený opatrovník JUDr. Martina Čejková, IČO 01341740, Václavské náměstí 828/23, 110 00 Praha 1)

Odůvodnění:

Opatřením Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.j. MMR-37909/2018-83/2466 ze dne 20.září 2018 bylo v souladu s § 13 odst. 4 stavebního zákona stanoveno, že pro záměr označený jako „I/12 Běchovice – Úvaly“ územní řízení povede a rozhodnutí v něm vydá Úřad městské části Praha 21, odbor stavební úřad. Stavební úřady, v jejichž správním obvodu je předmětný záměr navržen, tj. Úřad městské části Praha 15, odbor stavební, Městský úřad Úvaly, stavební úřad, a Městský úřad Český Brod, odbor stavební a územního plánování, poskytnou Úřadu městské části Praha 21, odboru stavební úřad potřebnou součinnost za své území.

Dne 3.6.2019 podal žadatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, na Odbor stavební úřad ÚMČ Praha 21 žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše popsané stavby.

Záměr byl posouzen podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Pro navrhovaný záměr bylo podle § 9a odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí Ministerstvem životního prostředí vydáno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j. MZP/2018/710/38 ze dne 28.února 2018. Dokumenty pořízené v průběhu posuzování byly v souladu s § 16 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí zveřejněny v Informačním systému EIA (<http://www.cenia.cz/eia>) pod kódem záměru MZP473.

Řízení bylo vedeno podle § 84 – 90 a § 184b stavebního zákona, podle § 9b – 9e zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Pro nedostatky v podání stavební úřad opatřením ze dne 11.7.2019 vyzval k jejich odstranění a řízení bylo přerušeno. Pro pokračující nedostatky v podání, kdy ani po doplnění ze dne 15.1.2020 nebyly doloženy všechny potřebné podklady, stavební úřad opatřením ze dne 4.2.2020 pod č.j. UMCP21/01979/2020/SÚ/Cer vyzval žadatele k jeho doplnění v termínu do 30.6.2020 a řízení přerušil. Doplněn měl být mimo jiné souhlas s odnětím půdy ze ZPF od Odboru obecné ochrany přírody a krajiny Ministerstva Životního prostředí. Žadatel dne 23. 10. 2020 požádal o prominutí zmeškání úkonu dle § 41 odst. 4 správního řádu spočívající ve zmeškání lhůty k doplnění žádosti dle výzvy ze dne 4.2.2020 pod č.j. UMCP21/01979/2020/SÚ/Cer. K této žádosti žadatel připojil Souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu „I/12 Běchovice-Úvaly“, vydaný 8. října 2020 Ministerstvem životního prostředí pod č.j. MZP/2020/610/3154. Stavební úřad usnesením č.j. UMCP21/15390/2020/SÚ/Cer ze dne 3.11.2020 rozhodl o prominutí zmeškání úkonu. Dále pak docházelo k novým posouzením, opravám nebo doplnění množství doložených stanovisek dotčených orgánů státní správy a vyjádření ostatních dotčených subjektů. V důsledku pandemie Covid 19, kdy byl opakovaně vyhlášen nouzový stav, a v důsledku toho, že současně byla v rozhodném období zaváděna široce pojatá omezující opatření, měla tato situace reálný vliv na chod správních orgánů i dalších subjektů. Tato skutečnost je stavebnímu úřadu známa rovněž z jeho úřední činnosti. Z důvodů dlouhodobé nepříznivé epidemiologické situace tak byla pro žadatele ztížena situace pro získávání podkladů, a proto stavební úřad opatřením ze dne 29.4.2021 vyzval žadatele k jejich konečnému doplnění.

Po doplnění podkladů dne 15.1.2020, 1.4.2020, 3.6.2020, 4.6.2020, 24.6.2020, 30.6.2020, 23.10.2020, 23.4.2021, 26.4.2021, 20.5.2021, 28.6.2021, 24.8.2021 a 31.8.2021 stavební úřad opatřením č.j. UMCP21/14375/2021/SÚ/Cer ze dne 14.9.2021 oznámil zahájení územního řízení včetně pozvání k veřejnému ústnímu jednání na 2.11.2021 známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Přílohami oznámení o zahájení územního řízení byl Seznam stavbou dotčených pozemků (Příloha č. 1), Přehled stavebních objektů (Příloha č. 2), Seznam sousedních pozemků a staveb dotčených stavbou (Příloha č. 3), Žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby (Příloha č. 4). Oznámení o zahájení územního řízení bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 21 umožňující dálkový přístup dne 16.9.2021 a sejmuto z úřední desky dne 18.10.2021, a informativně dále na úředních deskách ÚMČ Praha-Dubeč, ÚMČ Praha-Koloděje, ÚMČ Praha-Běchovice, OÚ obce Květnice, OÚ obce Tuklaty, Úřadu městyse Škvorec, MÚ Úvaly, OÚ obce Dobročovice a OÚ obce Sibřina.

V příloze č. 3 předmětného oznámení o zahájení územního řízení (Seznam sousedních pozemků a staveb dotčených stavbou) byly zjištěny nedostatky způsobené vlivem administrativního nedopatření. Správní

orgán usnesením podle § 156 správního řádu č.j. UMCP21/15213/2021/SÚ/Cer ze dne 27.9.2021, které se pouze poznamenává do spisu, tuto zřejmou nesprávnost opravil. V příloze č. 3 stavební úřad vymezil jemu známé účastníky dle § 82 odst. 2 písmena b) stavebního zákona. Účastenství dle § 82 odst. 2 písmena b) stavebního zákona se zakládá přímo ze zákona. Explicitní uvedení či neuvedení účastníků (identifikovaných označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru) nemá vliv na jejich účastenství. Veřejnou vyhláškou bylo oznamováno zahájení územního řízení všem účastníkům dle § 82 odst. 2 písmena b) stavebního zákona, a to bez ohledu, zda jsou či nejsou v oznámení explicitně uvedeni. Aktualizace předmětné Přílohy č. 3 tedy neměla žádný vliv na doručování oznámení o zahájení řízení ze dne 14.9.2021 č.j. UMCP21/14375/2021/SÚ/Cer všem účastníkům dle § 82 odst. 2 písmena b) stavebního zákona. Ostatních účastníků, dotčených orgánů ani veřejnosti se aktualizace předmětné Přílohy č. 3 nedotýká, neboť se nijak nedotýká umístěvaného záměru a tedy ani jeho vlivu na okolí. S ohledem na uvedenou skutečnost stavební úřad zveřejnil aktualizovanou Přílohu č. 3 oznámením č.j. UMCP21/15314/2021/SÚ/Cer ze dne 29.9.2021 vyvěšením na úřední desce ÚMČ Praha 21 (vyvěšeno dne 30.9.2021, sejmuto dne 18.10.2021).

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení

- dle § 85 odst. 1 písmena a) stavebního zákona: žadatel - Ředitelství silnic a dálnic ČR (Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle), které zastupuje PUDIS a.s. (Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6)
- dle § 85 odst. 1 písmena b) stavebního zákona: obec - Hlavní město Praha, zastupuje Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2), Město Úvaly (Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly), Obec Sibřina (Říčanská 15, 250 84 Sibřina), Obec Dobročovice (Dobročovice 38, 250 82 Úvaly), Městys Škvorec (Masarykovo nám. 122, 250 83 Škvorec), Obec Květnice (K Dobročovicům 35, 250 84 Sibřina), Obec Tuklaty (Na Valech 19, 250 82 Tuklaty)
- dle § 85 odst. 2 písmena a) stavebního zákona: vlastníka pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě - viz výše (str. 42-49)
- dle § 85 odst. 2 písmena b) stavebního zákona: osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno - účastníci identifikovaní označením pozemků a staveb v území nacházející se oboustranně ve vzdálenosti 50 m od osy přilehlého jízdniho pásu silnice I/12 a od osy větví jejich křižovatek (ochranné pásmo dle zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v území dotčeném vlivem souvisejících staveb a přeložek dopravní a technické infrastruktury vymezených na základě právních předpisů nově vzniklými ochrannými pásmy (dle zákona č. 274/2001 Sb, o vodovodech a kanalizacích, dále jen „zákon o vodovodech a kanalizacích“, dle zákona č. 151/2000 Sb., zákon o telekomunikacích, dále jen „telekomunikační zákon“, dle zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, dále jen „energetický zákon“), pozemky a stavby, u kterých je dle hlukové mapy ve výpočtovém roce 2025 předpoklad možného dotčení vlastnických práv hlukovými imisemi ze stavby přeložky silnice I/12 v noční době více než 45 dB včetně. Viz Příloha č. 3 - Seznam sousedních pozemků a staveb dotčených stavbou.
- dle § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hl. městě Praze: Městská část Praha-Dubec (Starodubečská 404/36, 107 00 Praha 10), Městská část Praha 21 (Staroklánovická č.p. 260, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916), Městská část Praha-Běchovice (Českokobrodská 3, 190 11 Praha-Běchovice), Městská část Praha-Koloděje (K Jízdárně 9/20, 190 16 Praha 9)
- dle § 9c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí: dotčený územní samosprávný celek a dotčená veřejnost, kteří se přihlásili stavebnímu úřadu ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informací – Zdravé životní prostředí, z.s., IČO 26674386, Na Korunce č.p. 324, 190 11 Praha-Běchovice.

V průběhu územního řízení bylo zjištěno, že někteří účastníci nejsou stavebnímu úřadu známí nebo se jim nedaří doručovat písemnosti. Těmto účastníkům řízení byl tedy na základě vydaných usnesení ustanovený opatrovník, který je v souladu s § 32 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), v řízení zastupuje. Při stanovení opatrovníka stavební úřad vycházel ze skutečností, které zjistil v průběhu územního řízení buď ze své úřední činnosti nebo na základě podkladů, které si v rámci součinnosti vyžádal od dalších správních orgánů.

Oznámení o zahájení územního řízení bylo dle § 87 odst. 1 až 3 stavebního zákona účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (účastníci podle § 85 odst. 1 písmena a), b) a § 85 odst. 2 písmena a)

stavebního zákona) tj. žadatel, obci a vlastníku pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn a dotčeným orgánům doručováno jednotlivě. Účastníkům řízení dle § 82 odst. 2 písmena b) stavebního zákona (vlastníkům sousedních pozemků a staveb na nich tj. osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno) a veřejnosti bylo doručováno veřejnou vyhláškou (na úřední desce ÚMČ Praha 21 vyvěšeno dne 16.9.2021, sejmuto dne 18.10.2021).

Stavební úřad v oznámení o zahájení územního řízení upozornil účastníky řízení, včetně účastníků řízení dle § 85 odst. 2 písmena a) stavebního zákona, že ostatní písemnosti budou v souladu s § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), doručovány jednotlivě pouze žadateli, obci na jejímž území má být navrhovaný záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení tj. i vlastníkům pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn (účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písmena a) stavebního zákona) budou další písemnosti v řízení doručovány veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad v oznámení o zahájení územního řízení informoval o navazujícím řízení dle § 9b zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, včetně možnosti uplatnění námitek účastníků řízení a připomínek veřejnosti. Do podkladů žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby bylo možno na nahlížet na Odboru stavební úřad ÚMČ Praha 21. Stavební úřad rovněž upozornil, že závazná stanoviska dotčených orgánů, námítka účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží.

Žadatel v souladu s § 87 odst. 2 stavebního zákona zajistil vyvěšení informace dle § 8 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, o záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, a to zveřejněním na informačních tabulích nebo úředních deskách na adresách: ul. Starodubečská 404/36, Praha 10 (Úřad městské části Praha-Dubeč), ul. Za poštovskou zahradou, Praha-Běchovice (u obchodu s potravinami č.p. 516), ul. Staroujezdská 2300, Praha-Újezd nad Lesy (budova Level), ul. V Lipách, Praha-Koloděje (u obchodu č.p. 250), ul. Říčanská 15, Sibřina (Obecní úřad Sibřina), ul. K Dobročovicům č.p. 35, Květnice (Obecní úřad Květnice), úřední deska Obecního úřadu Dobročovice (zastávka BUS), ul. Pražská, Úvaly (u služebny městské policie č.p. 276), Masarykovo nám. 122, Škvorec (Úřad městyse Škvorec), ul. Na Valech 19, Tuklaty (Obecní úřad Tuklaty).

Před vydáním rozhodnutí (po ústím jednání konaném dne 2.11.2021) byly dne 26.4.2022, 11.5.2022 a 12.5.2022 doplněny doklady: vyjádření Odbor evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 815201/2022 ze dne 9.5.2022, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. č.j. TSK/37633/21/1109/Kon ze dne 10.3.2022, Pražská plynárenská Distribuce, a.s. č.j. 2022/OSDS/00990 ze dne 21.2.2022, Vodafone Czech Republic a.s. č.j. 220316-1047403427 ze dne 16.3.2022, Řízení letového provozu České republiky, s.p. č.j. 4515/2022/RLPCR ze dne 3.5.2022, Smlouva o smlouvě budoucí mezi ŘSD ČR a Městysem Škvorec č.j. RSD-572552/2021-7, Smlouva o smlouvě budoucí mezi ŘSD ČR a Obcí Květnice č.j. RSD-572552/2021-1, Smlouva o smlouvě budoucí mezi ŘSD ČR a Městysem Škvorec č.j. RSD-572552/2021-5, Smlouva o smlouvě budoucí mezi ŘSD ČR a Obcí Sibřina č.j. RSD-572552/2021-21, Smlouva o smlouvě budoucí mezi ŘSD ČR a Obcí Tuklaty č.j. RSD-572552/2021-18, Smlouva o smlouvě budoucí mezi ŘSD ČR a Městem Úvaly č.j. RSD-572552/2021-15, Smlouva o smlouvě budoucí mezi ŘSD ČR a Městem Úvaly č.j. RSD-572552/2021-12, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. – prodloužení platnosti vyjádření č.j. 1220/21/KUSK/MHP/SUL ze dne 27.9.2021, TC net – data s.r.o. č.j. TCNE00567/22 ze dne 15.3.2022, FareNet s.r.o. č.j. FANE00009/22 ze dne 15.3.2022, Kaora s.r.o. č.j. KAORA00576/22 ze dne 15.3.2022, Irongate s.r.o. č.j. IRGA00326/22 ze dne 15.3.2022, Allstar net s.r.o. č.j. V21200617 ze dne 5.1.2022, Rychlý drát, s.r.o. č.j. RYDR02957/21 ze dne 15.12.2021, ČEPRO, a.s. č.j. 15149/21 ze dne 22.12.2021, Dopravní podnik hl. m. Prahy, jednotka Dopravní cesta Tramvaje č.j. 552/22 ze dne 27.4.2022, Framaka s.r.o. potvrzení vyjádření č.j. 010/11/18 ze dne 27.3.2018 ze dne 18.5.2022, Fast Communication s.r.o. č.j. FACO00609/22 ze dne 15.3.2022, Technologie hlavního města Prahy, a.s. č.j. VPD-03730/2021 ze dne 14.12.2021, PREdistribuce, a.s. č.j. 3000101401 ze dne 22.3.2022, Dopravní podnik hl. m. Prahy, úsek technický – Metro ze dne 26.4.2022, Vlček Josef – elektro s.r.o. ze dne 16.3.2022, Veolia Energie ČR, a.s. a Veolia Energie Praha, a.s. č.j. REVE/20220316-001/ES ze dne 17.3.2022, T-Mobile Czech Republic a.s. č.j. E14642/22 ze dne 24.3.2022, Telekom International CZ s.r.o. č.j. TUTE00574/22 ze dne 16.3.2022, České Radiokomunikace a.s. č.j. UPTS/OS/300147/2022 ze dne

16.3.2022, ČEPS, a.s. č.j. 11406/2021/TSV ze dne 3.1.2022, NEJ.cz s.r.o. č.j. VYJNEJ-2022-04905-01 ze dne 12.4.2022, 1.SčV č.j. TÚŘ/022800035041/22 ze dne 17.3.2022, Ministerstvo vnitra ČR ze dne 6.4.2022, Stavokomplet ze dne 11.4.2022, Quantcom, a.s. č.j. PH1017272 ze dne 4.4.2022, Mraknet s.r.o. ze dne 6.4.2022, Obec Sibřina č.j. OU/344/2022 ze dne 6.4.2022, ČEZ ITC Services, a.s. č.j. 0700532625 ze dne 5.4.2022, Telco Pro Services, a.s. č.j. 0201394681 ze dne 5.4.2022, ČEZ Distribuce, a.s. č.j. 1124908121 ze dne 7.4.2022, ČEZ Distribuce, a.s. č.j. 1124906756 ze dne 7.4.2022, ČEZ Distribuce, a.s. č.j. 0101717232 ze dne 4.4.2022, Pražská teplárenská a.s. j. MJAN/0959/2022 ze dne 20.4.2022, ABAK, spol. s.r.o. č.j. 4764/22 ze dne 25.4.2022, Fine Technology Outsource, s.r.o. č.j. 40309 ze dne 29.4.2022, Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o. č.j. /vyj/Du/2022/348 ze dne 2.5.2022, MERO ČR, a.s. č.j. 2019/000032/2 ze dne 6.4.2022, Levný.net s.r.o. č.j. 40310 ze dne 29.4.2022. Dále pak sdělení Stavebního úřadu Městského úřadu Úvaly č.j. MEUV 3248/2022 STU ze dne 30.3.2022, sdělení Městse Škvorce č.j. 00929/22/UM ze dne 20.4.2022, rozhodnutí o výjimce č.j. UMCP21/04526/2022/SÚ/Cer ze dne 11.5.2022 (právní moc dne 13.6.2022).

Doplňené podklady nevyžadovaly úpravu záměru, nemají vliv na práva třetích osob, a proto stavební úřad v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu před vydáním rozhodnutí opatřením č.j. UMCP21/07765/SÚ/Cer ze dne 14.6.2022 vyrozuměl účastníky řízení o tom, že shromáždil podklady k vydání rozhodnutí o umístění stavby a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit. K podkladům se v zákonné lhůtě dne 22.6.2022 podáním do datové schránky ÚMČ Praha 21 vyjádřila Obec Dobročovice (č.j. OÚD/2022/0381 ze dne 22.6.2022), ve kterém trvá na svých námitkách podaných při ústním jednání dne 2.11.2021 (nesouhlas s převodem SO 228 Nadjezd polní cesty P. Újezd nad Lesy (Rohožník) – Dobročovice do vlastnictví obce Dobročovice a požadavek na zachování přístupu a dopravní obsluhy všech pozemků v lokalitě). Dále pak rovněž v zákonné lhůtě dne 11.7.2022 podáním do datové schránky ÚMČ Praha 21 k podkladům vyjádřil účastník řízení paní Pavla Filipová, nar. 19.3.1969, Zbraslavské nám. 464, 156 00 Praha-Zbraslav.

Před vydáním územního rozhodnutí byl dle údajů v katastru nemovitostí aktualizován okruh účastníků řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

Dokumentace pro územní řízení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Závazná stanoviska jsou odůvodněna v takovém rozsahu, aby mohly tvořit podklad pro vydání tohoto rozhodnutí. Stavební úřad pak závěry závazných stanovisek zohledňuje v podmínkách tohoto rozhodnutí. Toto územní řízení je vedeno mimo jiné podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby, který v §2g upravuje podmínky provádění přeložek technické infrastruktury při absenci jiné dohody mezi stavebníkem dopravní infrastruktury (ve smyslu zákona č. 416/2009 Sb.) a vlastníkem, provozovatelem nebo správcem („kolizní“) dopravní nebo technické infrastruktury. Stavební úřad postupoval v souladu se zněním a smyslem příslušných ustanoveních zákona č. 416/2009 Sb. a stavebního zákona.

Přehled stavebních objektů záměru:

Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) (řada 100)

- SO 101 Hlavní trasa silnice I/12
- SO 110 MÚK Dubeč-st. 511 SOKP, část větve D
- SO 111 MÚK Běchovice
- SO 112 MÚK Koloděje
- SO 113 MÚK Újezd nad Lesy
- SO 114 MÚK Květnice
- SO 115 MÚK Škvorec
- SO 116 MÚK Tuklaty
- SO 120 Místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč
- SO 121.1 Silnice III/0126 P. Běchovice – P. Koloděje
- SO 121.2 Okružní křižovatka na ul. Českobrodská
- SO 122 Silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje
- SO 123.1 Silnice III/33313 P. Újezd n. Lesy – Sibřina
- SO 123.2 Silnice III/01210 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Sibřina
- SO 124.1 Silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice
- SO 124.2 MÚK Květnice – okružní křižovatka
- SO 124.3 Úprava sil. III/01212

- SO 125 Silnice III/01215 Úvaly – Dobročovice
- SO 126.1 Silnice II/101 Úvaly – Škvorec
- SO 126.2 Okružní křižovatka na silnici II/101 – sever
- SO 126.3 Okružní křižovatka na silnici II/101 – jih
- SO 127 Silnice III/10168 Úvaly – Příšimasy
- SO 128 Silnice I/12 Úvaly – Český Brod, větev Úvaly
- SO 129 Silnice II/101 – velká OK
- SO 134 Pěší a cyklistická stezka podél m. k. P. Běchovice – P. Dubeč
- SO 135 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33310
- SO 136.1 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33313
- SO 136.2 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/01210
- SO 137 Chodník podél silnice III/01212
- SO 138 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/0126
- SO 140 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.1 u Říčanského potoka
- SO 141 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.2 u Říčanského potoka
- SO 142 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.3 u Rokytky
- SO 143 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.4 u Výmoly
- SO 144 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.5 u Výmoly
- SO 145 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.6 u bezejmenné vodoteče od Třebohostic
- SO 146 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka
- SO 147 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.8 u Příšimaského potoka
- SO 148 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.9 u Tuklatského potoka
- SO 150 Účelová komunikace P. Běchovice – Tábor
- SO 151 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje
- SO 152 Polní cesta P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce)
- SO 153 Účelová komunikace ke hřbitovu P. Újezd nad Lesy
- SO 154 Polní cesta k Sibřinskému potoku
- SO 155 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice
- SO 156 Polní cesta k „Myší díře“
- SO 157 Polní cesta „Na Široké louce“
- SO 158 Polní cesta Úvaly (Na Slovanech) – Hradešín
- SO 159 Polní cesta „K Hostínu“
- SO 160 Přístupová cesta č.1 km 2,5 – 3,8
- SO 161 Přístupová cesta č.2 km 3,8 – 4,4
- SO 162 Přístupová cesta č.3 km 5,5 – 6,1
- SO 163 Přístupová cesta č.4 km 8,2 – 10,1 vpravo
- SO 164 Napojení původní silnice P. Běchovice – P. Koloděje
- SO 165 Přístup k vrtům v Květnici
- SO 166 Přístup k pozemkům v k.ú. Škvorec podél silnice II/101
- SO 167 Přístupová cesta č. 5 km 8,2 - 10,0 vlevo
- SO 168.1 Přístupová cesta č. 6 km 10,3 – 10,7
- SO 168.2 Přístupová cesta ke Svazkové ZŠ
- SO 169.1 Přístupová cesta č. 7 km 11,4 – 11,6
- SO 169.2 Přístupová cesta č. 8 km 11,6 – 11,8
- SO 170 Provizorní silnice I/12 v km 12,3 – 12,5
- SO 171 Provizorní silnice I/12 – větev Úvaly
- SO 172 Provizorní silnice P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje
- SO 173 Provizorní silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice
- SO 182 Dopravně inženýrská opatření
- SO 186 Stavební úpravy komunikací před a po stavbě
- SO 187 Obnova odvodňovacího zařízení na silnici III/10163
- SO 190 Dopravní značení ve správě ŘSD
- SO 190.1 Svislé a vodorovné značení
- SO 190.2 Portály pro dopravní značení
- SO 190.3 Proměnné dopravní značení
- SO 191 Dopravní značení ve správě TSK hl. m. Prahy
- SO 192 Dopravní značení ve správě KSÚS Středočeského kraje
- SO 193 Dopravně-organizační opatření ul. Rohožnická

SO 194 Dopravně-organizační opatření ul. Zařičanská
SO 195 Dopravně-organizační opatření ul. Staroujezdská
SO 196 Dopravně-organizační opatření ul. V lipách

Mostní objekty a zdi (řada 200)

SO 201 Most přes Říčanský potok
SO 202 Most přes Rokytku
SO 203 Most přes Výmolu
SO 204 Most přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic
SO 205 Most přes Škvorecký potok na hlavní trase
SO 206 Most přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“
SO 207 Most přes Přišimaský potok
SO 220 Nadjezd místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč
SO 221 Nadjezd silnice III/0126
SO 222 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje
SO 223 Nadjezd silnice III/33310
SO 224 Přesypaný most na polní cestě P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce)
SO 225 Nadjezd silnice III/33313
SO 226 Nadjezd silnice III/01210
SO 227 Nadjezd silnice III/01212
SO 228 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice
SO 229 Nadjezd silnice III/01215
SO 230 Nadjezd polní cesty Úvaly (Na Slovanech) – Hradešín
SO 231 Nadjezd silnice III/10168
SO 232 Nadjezd silnice II/101 západ
SO 233 Nadjezd silnice II/101 východ
SO 240 Most přes Sibřinský potok na silnici III/01212
SO 241 Úprava mostu přes Škvorecký potok na silnici II/101 Úvaly – Škvorec
SO 250 Naváděcí zídka v km 7,3
SO 251 Naváděcí zídka u mostu přes Výmolu
SO 252 Naváděcí zídka západně u mostu přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic
SO 253 Naváděcí zídka východně u mostu přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic
SO 254 Naváděcí zídka západně u mostu přes Škvorecký potok na hlavní trase
SO 255 Naváděcí zídka východně u mostu přes Škvorecký potok na hlavní trase
SO 256 Naváděcí zídka u mostu přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“

Vodohospodářské objekty (řada 300)

SO 301 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,000 – 0,845
SO 302 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,030 – 1,600
SO 303 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,810 – 5,550
SO 304 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 5,585 – 7,035
SO 305 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,240 – 7,830
SO 306 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,880 – 8,645
SO 307 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 8,680 – 10,110
SO 308 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 10,270 – 10,930
SO 309 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 11,000 – 12,445
SO 310 Dešťová kanalizace k DUN a RN č.3
SO 311 Dešťová kanalizace pro místní komunikaci P. Běchovice – P. Dubeč
SO 312 Napojení vpusti u silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje
SO 313.1 Dešťová kanalizace pro silnici III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice – sever
SO 313.2 Dešťová kanalizace pro silnici III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice – jih
SO 320 Úprava Rokytky
SO 321 Úprava Výmoly
SO 322 Úprava Tuklatského potoka
SO 330 Přeložka splaškové kanalizace Rohožník – Květnice
SO 331 Přeložka splaškové kanalizace v Květnici (Na Ladech)
SO 340 Přeložka vodovodu v km 7,49
SO 341 Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec – sever

SO 342 Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec – jih
SO 343 Přeložka vodovodu u přeložky silnice III/0126
SO344 Rušení vodovodního řádu v Květnici
SO 345 Připojení stávajících objektů v Květnici
SO 346 Přeložka vodovodu u MÚK Květnice
SO 347 Přeložka vodovodu v km 8,20
SO 348 Přeložka vodovodu DN 200 v km 3,30
SO 361 DUN a RN č.1 u Říčanského potoka – západ
SO 362 DUN a RN č.2 u Říčanského potoka – východ
SO 363 DUN a RN č.3 u Rokytky
SO 364 DUN a RN č.4 u Výmoly – západ
SO 365 DUN a RN č.5 u Výmoly – východ
SO 366 DUN a RN č.6 u bezejmenné vodoteče u Třebohostic
SO 367 DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka
SO 368 DUN a RN č.8 u Přišimaského potoka
SO 369 DUN a RN č.9 u Tuklatského potoka
SO 380 Úprava melioračního svodu v km 6,260
SO 381 Úprava melioračního svodu v km 11,390
SO 382 Úprava melioračního svodu v km 11,470
SO 383 Úprava meliorací km 0,000 – 0,900 (P)
SO 385 Úprava meliorací km 0,360 – 0,835 (L)
SO 386 Úprava meliorací km 0,980 – 1,380 (P)
SO 387 Úprava meliorací km 1,440 – 1,750 (P)
SO 388 Úprava meliorací km 2,265 – 3,000 (P)
SO 389 Úprava meliorací km 3,155 – 4,330 (P)
SO 390 Úprava meliorací km 4,135 – 5,600 (P)
SO 391 Úprava meliorací km 5,745 – 6,250 (L)
SO 392 Úprava meliorací km 6,250 – 6,540 (L)
SO 393 Úprava meliorací km 6,545 – 6,750 (P)
SO 394 Úprava meliorací km 7,240 – 7,452 (P)
SO 395 Úprava meliorací km 7,510 – 7,750 (P)
SO 396 Úprava meliorací km 7,730 – 7,865 (P)
SO 397 Úprava meliorací km 7,865 – 8,100 (P)
SO 398 Úprava meliorací km 8,650 – 9,715 (P)
SO 399 Úprava meliorací km 8,645 – 9,754 (L)
SO 399.1 Úprava meliorací km 9,745 – 10,135 (P)
SO 399.2 Úprava meliorací km 10,230 – 10,630 (P)
SO 399.3 Úprava meliorací km 10,650 – 10,970 (P)
SO 399.4 Úprava meliorací km 11,090 – 11,400 (P)
SO 399.5 Úprava meliorací km 11,470 – 11,600 (P)
SO 399.6 Úprava meliorací km 12,000 – 12,594 (P)

Elektro a sdělovací objekty (řada 400)

SO 401 Úprava vedení VVN 220 kV (V 208) v km 0,71
SO 410 Úprava vedení 2x22 kV v km 2,17
SO 411 Přeložka venkovního vedení 2x22 kV v km 3,68 – 4,13
SO 412 Úprava venkovního vedení 22 kV v km 4,55
SO 413 Přeložka venkovního vedení 2x22 kV v km 5,02 – 5,35
SO 414 Přeložka venkovního vedení 22 kV v km 8,00 – 8,21
SO 415 Přeložka venkovního vedení 22 kV v km 10,93 – 11,07
SO 416 Úprava venkovního vedení 2x22 kV v km 11,77
SO 417 Úprava venkovního vedení 22 kV v km 12,55
SO 418 Přeložka kabelu 22 kV a SDK v ulici Českobrodská
SO 419 Přeložka kabelu 22 kV v km 3,80
SO 420 Přeložka kabelu 22 kV v km 6,81
SO 421 Ochrana kabelu 22kV v ulici Novosibřinská
SO 422 Přeložka kabelu 22 kV v km 0,33
SO 430 Veřejné osvětlení silnice I/12 v km 0,00 – 0,25

SO 431.1 Přeložka VO u silnice III/33310 – demontáž VO
SO 431.2 Přeložka VO silnice III/33310 – obnovení VO
SO 432 Veřejné osvětlení silnice III/01212
SO 433 Přeložka kabelu 1 kV v km 6,81
SO 434 Přeložka veřejného osvětlení silnice III/33313
SO 450 Přeložka DK CETIN v km 3,37
SO 451 Přeložka DK CETIN v km 5,12
SO 452 Přeložka DOK a DK CETIN v km 8,20
SO 453 Přeložka DOK a DK CETIN v km 12,14
SO 454 Přeložka DK CETIN v ulici Českobrodská
SO 455 Přeložka DK CETIN v ulici Novosibřinská
SO 460 Přeložka MOK a MK CETIN v km 3,80
SO 461 Přeložka MOK a MK CETIN v km 5,12
SO 462 Přeložka MOK a MK CETIN v km 8,20
SO 463 Přeložka MOK a MK CETIN v km 10,16
SO 464 Přeložka SOK CETIN v ulici Na Ladech
SO 465 Přeložka OK T-Mobile v km 3,80
SO 466 Přeložka OK T-Mobile v ulici Českobrodská
SO 490.1 Přípojka 1 kV pro systém DIS-SOS v km 3,8
SO 490.2 Přípojka 1 kV pro systém DIS SOS v km 10,16
SO 491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení
SO 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy
SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely
SO 495 Systém DIS-SOS – meteostanice
SO 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy
SO 497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled
SO 498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD
SO 499 Systém DIS-SOS – napájecí bod pro informační systémy
SO 499.1 Dálniční informační systém DIS
SO 499.2 Elektrické závory v km 0,7
SO 499.5 Úpravy na dispečincích SSÚD
SO 499.6 Liniové řízení dopravy

Objekty trubních sítí (řada 500)

SO 510.1 Přeložka plynovodu VTL DN 100 v km 6,00
SO 510.2 Rezervní potrubí OC DN 100 v km 6,00
SO 511 Přeložka plynovodu VTL DN 80 v km 8,13
SO 520 Přeložka plynovodu STL DN 100 v km 9,05
SO 521 Přeložka plynovodu STL DN 90 v km 6,73

Objekty pozemních staveb (řada 700)

SO 760 Zemní val v km 0,37 – 0,84 vlevo
SO 761 Protihluková stěna v km 0,740 – 0,851 vlevo
SO 762 Protihluková stěna v km 1,021 – 1,085 vlevo
SO 763 Zemní val km 0,99 – 1,46 vlevo
SO 764 Protihluková stěna v km 1,454 – 1,614 vlevo
SO 765.1 Protihlukový val u MÚK Květnice
SO 765.2 Protihluková stěna na protihlukovém valu u MÚK Květnice
SO 766 Protihluková opáření ve škole v Sibřině
SO 767 Zemní val km 8,86 – 9,72
SO 768 Zemní val km 9,76 – 9,95
SO 769.1 Zemní val km 2,51 – 3,37 vlevo
SO 769.2 Zemní val km 3,38 – 3,65 vlevo
SO 770.1 Zemní val km 2,55 – 3,38 vpravo
SO 770.2 Zemní val km 3,40 – 3,79 vpravo
SO 771 Zemní val km 3,84 – 3,96 vpravo u MÚK Koloděje
SO 772 Zemní val km 5,25 – 5,44 vlevo
SO 773.1 Zemní val km 5,78 – 5,99 vlevo

SO 773.2 Zemní val km 6,00 – 6,22 vlevo
SO 773.3 Mobilní protihluková stěna v km 5,97 – 6,02 vlevo
SO 774.1 Zemní val km 5,65 – 6,00 vpravo
SO 774.2 Zemní val km 6,01 – 6,29 vpravo
SO 774.3 Zemní val km 6,3 – 6,63 vpravo u MÚK Květnice
SO 774.4 Mobilní protihluková stěna v km 5,98 – 6,03 vpravo
SO 775 Zemní val km 7,56 – 7,83 vpravo
SO 776 Zemní val km 8,23 – 8,46 vlevo
SO 777.1 Zemní val ve větvi C MÚK Škvorec
SO 777.2 Protihluková stěna v km 10,25 – 10,29 vpravo
SO 778.1 Zemní val km 10,35 – 10,63 vlevo
SO 778.2 Zemní val km 10,67 – 11,02 vlevo
SO 778.3 Zemní val km 11,03 – 11,08 vlevo
SO 778.4 Zemní val km 11,11 – 11,39 vlevo
SO 778.5 Zemní val km 11,41 – 11,60 vlevo
SO 778.6 Zemní val km 11,61 – 11,75 vlevo
SO 778.7 Protihluková stěna v km 10,98 – 11,06 vlevo

Objekty úpravy území (řada 800)

SO 801 Vegetační úpravy hlavní trasy
SO 802 Vegetační úpravy DUN a RN
SO 806 Vegetační úpravy ostatních komunikací
SO 807 Ostatní vegetační úpravy
SO 808 Náhradní výsadba
SO 810 Smýcení lesních porostů
SO 811 Smýcení mimolesní zeleně
SO 812 Odhumusování a příprava ploch trvalého záboru
SO 813 Odhumusování a příprava ploch dočasného záboru
SO 830 Rekultivace zrušených komunikací
SO 831 Rekultivace ploch dočasného záboru
SO 860 Oplocení silnice

V souladu s § 79 odst. 2 stavebního zákona stavební objekty SO 182, SO 186, SO 190, SO 190.1, SO 190.2, SO 190.3, SO 191, SO 192, SO 193, SO 194, SO 195, SO 196, SO 241, SO 320, SO 321, SO 343, SO 344, SO 410, SO 412, SO 431.1, SO 495, SO 496, SO 497, SO 499.1, SO 499.2, SO 499.5, SO 499.6 nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas, a nejsou tedy ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeny jednotlivě. Rovněž stavební objekty SO 801, SO 802, SO 806, SO 807, SO 808, SO 810, SO 811, SO 812, SO 813, SO 830 a SO 831 nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby.

V rámci stavby je počítáno s odstraněním demolicí, resp. faktickou přestavbou, vodárenského objektu se studnou č.p. 138 na pozemku parc. č. 658/1 v k.ú. Květnice (SO 001). Stávající zděný objekt bude zdemolován, technologie (čerpadla) budou před demolicí za přítomnosti zástupce vlastníka objektu (HLC Real, s.r.o.) vymontovány a uskladněny ke zpětné montáži, která bude provedena v rámci SO 345 Připojení stávajících objektů v Květnici (nová vodárenská čerpací stanice bude vybudována v poloze stávajícího objektu). Dále je v rámci stavby počítáno s odstraněním čtyř objektů zřejmě skladového, resp. rekreačního charakteru na pozemcích parc. č. 1739 a 1740 v k.ú. Škvorec v prostoru MÚK Škvorec (SO 002). Tři z objektů jsou kombinací dřevěných a plechových komponentů a čtvrtý objekt je zděný. Dle žadatele nejsou uvedené objekty postaveny na základě žádného povolení nebo ohlášení a k dotčeným objektům nebylo zjištěno žádné vedení inženýrských sítí. Dle sdělení stavebního úřadu Městského úřadu Úvaly č.j. MEUV/3248/2022 STU ze dne 30.3.2022 se v archivu stavebního úřadu (stavební úřad Úvaly) nenachází žádné doklady týkající se předmětných objektů na pozemcích 1739 a 1740 v k.ú. Škvorec. Dle sdělení Městyse Škvorec č.j. 00929/22/UM ze dne 20.4.2022 k pozemkům p.č. 1739 a 1740 v k.ú. Škvorec nebyly dohledány žádné doklady, které by dokumentovaly nějaké povolení stavebního úřadu nebo alespoň evidenci těchto objektů pro daňové účely.

Stavební úřad je toho názoru, že podmínkou vydání rozhodnutí o umístění stavby, umístěvané v režimu zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby, tedy současně stavby, u níž se nedokládá souhlas vlastníka dle § 184a stavebního zákona, ani předběžnou otázkou v takovém řízení, nemůže být předchozí vydání povolení k odstranění stavby, natož pak její samotné odstranění. Žádat o povolení odstranění stavby je

oprávněn dle § 128 stavebního zákona podat její vlastník. Není-li však k samotnému umístění stavby souhlas vlastníka vyžadován, tím spíše nelze požadovat jeho aktivní jednání spočívající v zajištění souhlasu k odstranění stavby, natož pak její samotné odstranění. Opačný postup by vedl k absolutní paralýze umístování záměrů dle zákona o urychlení výstavby na pozemky, na nichž stojí stavba. Takový závěr se jeví současně jako absurdní, zejména optikou, kdy by u takového záměru nebyl třeba souhlas vlastníka pozemku k jejímu umístění ani, za určitých případů, nemusí být podmínkou vydání závazných stanovisek dotčených orgánů (k tomu viz § 2 odst. 7 zákona o urychlení výstavby). Závěr, že nelze v projednávaném případě vydat rozhodnutí o umístění stavby bez předchozího odstranění stavby, případně bez vydání souhlasu s jejím odstraněním, tak lze jednoznačně odmítnout jako rozporný se smyslem a účelem zákona. Výše uvedená úvaha stavebního úřadu se nadto může zdát zcela nadbytečná, když předmětná stavba vodárenského objektu bude stavebním povolením ve stejném místě plně nahrazena objektem novým a objekty při MÚK Škvorec dle všeho nejsou stavbami historicky povolenými. S ohledem na skutečnost, že je s odstraněním předmětných objektů počítáno a součástí spisu není souhlas příslušných stavebních úřadů s jejich odstraněním, stanovil stavební úřad podmínku č. 21 tohoto rozhodnutí ve vztahu k legálně existujícím stavbám. Umístění stavby nezakládá držiteli územního rozhodnutí právo na realizaci stavby přeložky silnice I/12. Aby tato stavba mohla být realizována, vyžaduje vydání stavebního povolení, nevyplývá-li pro jednotlivé stavební objekty ze stavebního zákona jinak. Nelze tedy po žadateli požadovat doložení souhlasu s odstraněním stavby či rozhodnutí o odstranění stavby, jako podklad pro vydání územního rozhodnutí.

Stavba přeložky silnice I/12 je novostavba směrově rozdělené čtyřpruhové přeložky silnice I. třídy návrhové kategorie S 24,5/100 v délce 12,64 km v úseku Praha-Běchovice - Úvaly. Trasa přeložky komunikace začíná napojením na mimoúrovňovou křižovátku Dubeč (MÚK Dubeč bude realizována v rámci záměru Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511, Běchovice – dálnice D1 (SOKP 511) odkud pokračuje východním směrem přes městské části (dále jen „MČ“) Praha-Dubeč, Praha-Běchovice, Praha-Koloděje a Praha-Újezd nad Lesy, dále severně od obcí Sibřina, Květnice a Dobročovice. Do původní trasy se silnice vrací za městem Úvaly mimoúrovňovou křižovátkou Tuklaty.

Součástí stavby jsou úpravy silnic II. třídy, III. třídy a místních komunikací, úpravy přístupových cest a polních cest, a dále vybudování mostů na trase přeložky silnice I/12 a ostatních komunikacích. Stavba je navržena s počtem 6 mimoúrovňových křižovatek (dále jen „MÚK“) - MÚK Běchovice, Koloděje, Újezd nad Lesy, Škvorec, Květnice a Tuklaty. Stavba přeložky silnice I/12 dále zahrnuje realizaci propustků na hlavní trase a ostatních silnicích a komunikacích, zárubních zdí, objektů odvodnění komunikací, úprav vodních toků, přeložek, provizorních komunikací, protihlukových opatření, oplocení, sadových úprav a dalších souvisejících provozních staveb.

Veřejné osvětlení přeložky silnice I/12 (v km 0,00 – 0,25) bude napojeno na rozvod veřejného osvětlení zřízený v rámci stavby D0-úsek 511-Běchovice D1 (SO 434.2 Osvětlení křižovátka Dubeč-Štěrboholská). Systém DIS-SOS bude napojen kabely 1 kV z trafostanice TS 144 nacházející se severně od MÚK Koloděje a z trafostanice nacházející se severně od MÚK Škvorec (investiční akce ČEZ č. 4120737678), silové kabely pak z distribuční rozvodné skříně nn u MČ Praha-Koloděje a obce Škvorec.

Dešťové vody okolního terénu budou odvedeny do záchytných zatravněných příkopů se systémem postupného průsaku do drenážních trub, kde dojde k jejich částečnému předčištění a zpomalení před vtokem do recipientu. Dešťové vody z komunikací, a v některých místech ze svahů zářezů, budou odvedeny pomocí středové kanalizace do dešťových usazovacích nádrží, pro zpomalení odtoku pak do retenčních nádrží a dále do recipientu. Stávající meliorace budou podchyceny a voda bude odvedena novými hlavníky do příkopů a vodotečí. Původní drenáže budou v max. míře přepojeny. Nedojde k zásadním změnám na stávajících povodích.

Předmětná stavba se nachází na území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Prochází příměstskou zemědělskou krajinou, kde se střetávají aspekty suburbanizace hl. m. Prahy a volné zemědělské krajiny mezi stávajícími sídly. Dotčená krajina je členěna vodotěči Ríčanský potok včetně záplavového území (IDVT 10100298), Běchovický potok včetně záplavového území (IDVT 10102790), Rokytky včetně záplavového území (IDVT 10100106), Výmola včetně záplavového území (IDVT 10100135), Sibřinský potok (IDVT 10185585), bezejmenný vodní tok u Třebohostic (IDVT 10179557), Škvorecký potok (IDVT 10185587), Přišimaský potok (IDVT 10179566), bezejmenný tok (IDVT 10179569) a Tuklatský potok (IDVT 10185588). Podél Ríčanského potoka byl vymezen přírodní park Ríčanka (zřízen nařízením hl.m. Prahy č. 10/2014 Sb., o zřízení přírodních parků na území hl. m. Prahy), který předmětná stavba ve své západní části okrajově teče. Samotný tok přechází stavba mostním

objektem již mimo vymezené hranice přírodního parku. V tomto místě se stavba přibližuje k přírodní památce Lítožnice, avšak nezasahuje do jejího ochranného pásma (50 m). Na území Středočeského kraje se pak stavba přibližuje k Přírodnímu parku Škvorecká obora – Králičina a Přírodní památky Králičina a Povýmolí, do kterých však významně nezasahuje.

Stavba přetíná na území hl. m. Prahy RBK 39 Vidrholec – Uhříněveská obora (Regionální biokoridor - funkční), LBK 262 Běchovický potok (Lokální biokoridor - nefunkční), LBK 265 Říčanka II (Lokální biokoridor - nefunkční), IP 340 U Lítožnice (interakční prvek – nefunkční), LBC 100 K Jalovce (lokální biocentrum – nefunkční), dotýká se IP 339 U Běhovic (interakční prvek nefunkční), LBC 99 V panenkách (lokální biocentrum nefunkční). Na území středočeského kraje stavba prochází NBK 6 Údolí Výmoly (nadregionální biokoridor – funkční), LBK 5 Údolí Dobročovického potoka (lokální biokoridor funkční), LBK 3 Sibřinský potok – Za alejí (lokální biokoridor – nefunkční), LBC 2 (lokální biocentrum – funkční), LBK 7 Škvorecký potok (lokální biokoridor – funkční), LBK 13 (lokální biokoridor – funkční a LBK 6 (lokální biokoridor – nefunkční), dotýká se NRBC 51D0-6-1V (nadregionální biocentrum – funkční), NRBK 66 Voděradské bučiny - Vidrholec (regionální biokoridor – funkční), IP4 (interaktivní prvek – funkční).

V rámci stavby se předpokládá s trvalým odnětím 119,2948 ha zemědělské půdy ze ZPF, s dočasným odnětím 7,9835 ha zemědělské půdy ze ZPF, s trvalým zábořem lesních pozemků 8 211 m² a dočasným zábořem lesních pozemků 829 m². Souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j. MZP/2020/610/3154 dne 8.10.2020. Vzhledem ke skutečnosti, že záměr je veřejně prospěšnou stavbou vymezenou v Zásadách územního rozvoje Hlavního města Prahy, ve znění pozdějších aktualizací, a v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje, ve znění pozdějších aktualizací, nebyl v řízení o vydání tohoto souhlasu aplikován postup podle § 4 odst. 3 zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je navrhována do areálu kulturní památky, zaniklé vsi Lhota-Vidrholec, a jejího prostředí, která je archeologickou lokalitou, a obecně do území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP GROUP PROJEKTY RS 2017,

PUDIS, a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 (nyní Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6-Bubeneč)

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Honc, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0014216

Soulad záměru s veřejnými zájmy:

K posouzení záměru byly předloženy stanoviska a vyjádření dotčených orgánů:

Ministerstvo životního prostředí ČR, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence - souhlasné závazné stanovisko dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), č.j. MZP/2018/710/38 ze dne 28.2.2018, s podmínkami pro fázi přípravy, pro fázi výstavby a pro fázi provozu. Podmínky, které se týkají územního rozhodnutí a byly splněny v dokumentaci pro územní rozhodnutí (dále jen „DÚR“), nebyly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí. A protože nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání, anebo k neplnění podmínek stanoviska, které by mohlo mít významný negativní vliv na životní prostředí, bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru podle § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č.j. MZP/2021/710/5428 ze dne 1.11.2021, bez podmínek.

Ministerstvo životního prostředí, Odbor obecné ochrany přírody a krajiny – souhlas s trvalým a dočasným odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) č.j. MZP/2020/610/3154 ze dne 8.10.2020 s podmínkami pro ochranu okolních zemědělských pozemků, ochranu dotčeného ZPF, podmínky skladování, rekultivace atd. Podmínky jsou zapracovány v bodech 8 h) a 13 vč. podbodů a)-i) výroku tohoto rozhodnutí.

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu – souhlasné stanovisko z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), č.j. 120/2019-910-IPK/4 ze dne 6.3.2019 včetně potvrzení platnosti č.j. 120/2019-910-IPK/10 ze dne 15.6.2021. Stanovisko je bez podmínek.

Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky – souhlasné stanovisko dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) č.j. MV-103871-6/PO-PRE-2021 ze dne 14.7.2021. Stanovisko bez podmínek.

Ministerstvo vnitra České republiky, Odbor bezpečnostní politiky – souhlasné stanovisko pro připojení silnice I/12 do křižovatky Běchovice (D0 x I/12) dle zákona o pozemních komunikacích č.j. MV-37008-2/OBP-2019 ze dne 8.3.2019 včetně jeho potvrzení č.j. MV-88124-2/OBP-2021 ze dne 4.6.2021. Stanovisko je bez podmínek.

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – souhlasné stanovisko dle zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů, č.j. 127487/2021-1150-OÚZ-PHA ze dne 24.8.2021 s podmínkami na zachování průjezdnosti stávající silnice I/12 po dobu realizace stavby. Podmínky byly zpracovány do bodu 11 d) výroku tohoto rozhodnutí. Podmínka týkající se budoucího oznámení případných omezení a uzavírek silnice I/12 není předmětem územního řízení.

Magistrát hl. m. Prahy – Odbor územního rozvoje – souhlasné stanovisko z hlediska posouzení souladu s platnou Politikou územního rozvoje ve znění Aktualizace č. 1 – 3 a 5, platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 - 4, platným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování dle stavebního zákona č.j. MHMP 1524209/2020 ze dne 26.10.2020, stanovisko bez podmínek.

- stavba je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1 – 3 a 5 (dále jen „PÚR“), respektuje umístění v metropolitní rozvojové oblasti Praha OB1, je v souladu s republikovou prioritou na zkvalitňování dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví. Přeložka silnice I/12 mimo zastavěné území vytváří podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi. Stavební záměr bezprostředně souvisí a navazuje na koridor kapacitní silnice SOKP (Silniční okruh kolem Prahy), propojující území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, který je v PÚR vymezen.

- Dále úřad územního plánování posoudil přípustnost umístění stavebního záměru z hlediska jeho souladu se Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 - 4 (dále jen „ZÚR“) a konstatuje, že záměr je v souladu s touto územně plánovací dokumentací. Záměr se nachází v trase koridoru silnice I/12, plně respektuje podmínky a úkoly ZÚR a navazuje na ZÚR Středočeského kraje. Na základě výše uvedeného je záměr z hlediska souladu se Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy posuzován jako přípustný.

- Přeložka silnice I/12 (koridor pro vozovky) zasahuje do plochy S1, kde je v souladu s hlavním a přípustným využitím. Přeložka silnice I/12 je závazně vymezena ve výkrese ÚP č. 5 – doprava a je také vymezena jako veřejně prospěšná stavba. Většina stavebních objektů a prací je vyvoláno touto přeložkou silnice. Dle oddílu 11 odst. (3) přílohy č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) opatření obecné povahy č. 55/2018, platí: Jako plochy pro veřejně prospěšné stavby se ve výkrese vymezují především plochy pro vlastní stavby, přičemž za nedílnou součást těchto veřejně prospěšných staveb je třeba považovat i související, vyvolané a doprovodné stavby, zařízení a objekty, dále plochy a koridory sloužící k realizaci a provozování vymezených staveb. Přeložka stávající silnice I/12 v úseku Běchovice – Úvaly významně odlehčí stávající dopravně přetížené silnici I/12, procházející intravilánem městských částí a obcí. Dojde tedy ke zkvalitnění obytné a obchodně společenské funkce dotčeného území.

- Stavební záměr včetně navazujících dalších stavebních objektů zasahuje do veřejně prospěšných staveb VPS 25|DK|23 Dubeč - Silnice I/12 Pražský (Silniční) okruh – hranice hl. m. Prahy, VPS 25|DK|17 Běchovice – Silnice I/12 Pražský (Silniční) okruh – hranice hl. m. Prahy, VPS 25|DK|28 Koloděje – Silnice I/12 Pražský (Silniční) okruh – hranice hl. m. Prahy, VPS 25|DK|52 Praha 21 – Silnice I/12 Pražský (Silniční) okruh – hranice hl. m. Prahy, VPS 19|TE|23 Dubeč – venkovní vedení 110 kV TR Běchovice – TR Malešice, VPS 18|TE|23 Dubeč – venkovní vedení 110 kV TR Chodov – TR Běchovice, zasmyčkování TR Měcholupy a VPS 23|TE|23 Dubeč – přeložka venkovního vedení 110 kV TR Běchovice – TR Benešov. Navržená stavba přeložky I/12, včetně všech souvisejících stavebních objektů a úprav, jsou svým charakterem považovány za součásti dotčených veřejně prospěšných staveb

(naplňují cíle dotčených VPS). Na základě výše uvedeného je záměr z hlediska dotčenosti VPS posuzován jako přípustný.

- Vzhledem k výše uvedenému úřad územního plánování konstatuje soulad záměru s platným Územním plánem SÚ hl. m. Prahy. Z hlediska sledování cílů a úkolů územního plánování konstatuje, že záměr lze akceptovat.

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí – stanoviska a vyjádření č.j. MHMP 967010/2021 ze dne 30.6.2021.

- Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) vyjádření s konstatováním, že je potřeba vést řízení o odnětí pozemků ze ZPF, kdy příslušným orgánem státní správy je Ministerstvo životního prostředí ČR. (Souhlas Odboru obecné ochrany přírody a krajiny Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/610/3154 vydán dne 8.10.2020).
- Z hlediska lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o lesích“) , A souhlas k vydání územního rozhodnutí, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa v k.ú. Dubeč, Koloděje, Běchovice, Újezd nad Lesy, B souhlas k dotčení pozemků do 50 m od okraje lesa v k.ú. Běchovice a Újezd nad Lesy. Stanovisko je bez podmínek.
- Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) sdělení s konstatováním, že závazná stanoviska a vyjádření vydává místně příslušný úřad. (Souhlasné závazné stanovisko pro území hl. m. Prahy vydal Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 15 č.j. ÚMČ P15 19142/2021/OŽP/LJe dne 28.4.2021 a Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 21 č.j. UMCP21/08345/2021/OZPD/Tum dne 26.5.2021).
- Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), sdělení, že záměr byl podroben posuzování vlivů na životní prostředí v procesu EIA, ke kterému dal orgán ochrany ovzduší své vyjádření k dokumentaci připravovaného záměru, v němž při dodržení navrhovaných opatření považuje realizaci záměru v dotčeném území za přijatelnou. Vyjádření k procesu EIA bylo bez podmínek. Dále informuje, že dotčeným orgánem státní správy je Ministerstvo životního prostředí. Stavební úřad sděluje, že na základě písemné konzultace s vrchním ministerským radou Odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ze dne 7.7.2021, s ohledem na dostupné podklady, informace a platnou legislativou, Ministerstvo životního prostředí pro uvedený záměr není dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska. („*Silnice I/12 je v celé své délce plánována mimo zastavěné území obce/obcí. Ministerstvo životního prostředí je dotčeným orgánem vydávajícím závazné stanovisko k umístění stavby pozemní komunikace v zastavěném území obce o předpokládané intenzitě dopravního proudu 15 tisíc a více vozidel za 24 hodin v návrhovém období nejméně 10 let na základě § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Z dříve uvedeného vyplývá, že pravomoc vydávat závazné stanovisko se týká pouze staveb pozemních komunikací, které mají být umístěny v zastavěném území obce. V případě nezastavěného území obce není Ministerstvo životního prostředí příslušné k vydávání závazného stanoviska, tedy postup navržený Magistrátem hl. města Prahy by byl překročením zákonného oprávnění a jako takový by byl nezákonný a zakládal by i nezákonnost vydaného správního aktu*“). Sdělení bez podmínek.
- Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) - A) Souhlasné stanovisko k umístění a povolení stavby, která snižuje nebo mění krajinný ráz s tím, že záměr formálně prochází z části přírodním parkem Říčanka. Zásah do krajinného rázu bude dle místa slabý až středně silný. Dojde k vytvoření nové dominanty dotvářející charakter města příměstského prostoru charakteristický pro soudobou civilizaci. Záměr bude kompenzován sadovými a krajinářskými úpravami okolí této liniové stavby. Stavba také navazuje na ostatní zájmy v území, jako jsou revitalizační práce na Říčanském potoce. Stanovisko bez podmínek. B) Vyjádření k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí a soustavy Natura 2000 se závěrem, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv a to samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na žádnou evropsky významnou lokalitu ani ptačí oblast v působnosti OCP MHMP. Do vzdálenosti 1 km od navrženého záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita v působnosti OCP MHMP. C) Závazné stanovisko k zásahu, který by mohl vést k poškození či zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, kterým souhlasí se zásahem do významného krajinného prvku – vodního toku, údolní nivy a lesa. Na území hl. m. Prahy, kterým stavba prochází, jsou dvě významná údolní potoky, a to Říčanského potoka a Rokytky – VKP vodní tok a údolní niva. Zásahy do těchto VKP jsou v rámci technického řešení stavby minimalizovány opatřeními, mezi která patří dostatečně

- dimenzované mostní objekty, tunely, retenční a dešťové usazovací nádrže, minimalizace záborů lesních ploch či zásahů do doprovodných porostů toků a realizace nové lesnické výsadby a výsadby krajinné zeleně. Technická opatření minimalizují vliv trasy komunikace na významné krajinné prvky, funkčnost významných krajinných prvků nebude narušena. Podmínky zmírňující vlivy na vodní toky, podmostí, údolní nivy byly již stanoveny v rámci procesu EIA a zapracovány do dokumentace. OCP MHMP v kontextu celého území, stavu a funkcí jednotlivých dotčených prvků považuje zásahy za možné, protože ani v jednom případě nevedou k úplné likvidaci významných krajinných prvků a stavební zásahy jsou omezeny tak, aby nebyla zcela znemožněna jejich obnova, resp. posílení jejich ekologicko-stabilizačních funkcí. Stanovisko bez podmínek. **D)** Vyjádření k vlivu záměru na územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) s konstatováním, že stavba přetíná na území hl. m. Prahy několik biokoridorů jakožto prvků ÚSES. Vyjádření bez podmínek. **E)** Vyjádření k blízkosti přírodní památky Lítožnice s konstatováním, že zvláště chráněné území přírodní památka Lítožnice a vliv stavby v kumulaci se sousední stavbou „D0 - úsek 511 - Běchovice – D1“ byl posouzen v rámci procesu EIA. Řešená stavba se přímo přírodní památce nedotýká a nezasahuje ani do jejího ochranného pásma. **F)** Vyjádření k zvláště chráněným druhům živočichů, že k předmětné stavbě bylo vydáno rozhodnutí o výjimce ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů Szn. S-MHMP 619871/2019 (rozhodnutí č.j. MHMP 851411/2019 ze dne 11.6.2019, právní moc dne 4.7.2019).
- Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění (dále jen „zákon o myslivosti“) vyjádření, že chráněné zájmy nejsou dotčeny.
 - Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) vyjádření, že příslušným úřadem k vydání závazného stanoviska pro navazující řízení je Ministerstvo životního prostředí. Souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno pod č. j. MZP/2018/710/38 dne 28. 2. 2018, souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru pak pod č.j. MZP/2021/710/5428 dne 1.11.2021.
 - Z hlediska ochrany vod dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) vyjádření, že je k vydání závazného stanoviska příslušným dotčeným orgánem vodoprávní úřad městské části Praha 21. Stavební úřad k tomu uvádí, že závazné stanovisko vydaly na základě určení příslušnosti vodoprávního úřadu Odboru státní správy ve vodním hospodářství a správy povodí Ministerstva zemědělství č.j. 48535/220-MZE -15111 ze dne 23.9.2020 pro území hl. m. Prahy: Úřad městské části Praha 21, Odbor stavební úřad č.j. UMCP21/02686/2021/SÚ/Gur dne 16.2.2021 a Úřad městské části Praha 15, Odbor životního prostředí č.j. ÚMČ P15 18056/2021/OŽP/Vše dne 29.4.2021, pro území Středočeského kraje Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav č.j. MÚBNLSB-OŽP-31146/2021-GOTNI dne 6.4.2021 a č.j. MÚBNLSB-OŽP-110767/2019 FOLJA dne 18.11.2019, Městský úřad Český Brod č.j. MUCB 2288/2021 dne 18.1.2021 a MUCB 12407/2021 dne 8.3.2021. Příslušnými stanovisky bylo dosaženo účelu ochrany zvláště chráněného zájmu v celém rozsahu stavby.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah** – souhlasné stanovisko dle zákona o pozemních komunikacích č.j. MHMP-967490/2021/04/Šv ze dne 30.6.2021, podmínky zapracovány do bodů 7, 8 j), 9 a), f), 11 b), c), h) výroku tohoto rozhodnutí.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah** – rozhodnutí/povolení stavby v ochranném pásmu komunikace I. třídy v Praze dle zákona o pozemních komunikacích, č.j. MHMP-1134047/2020/04/Šv ze dne 21.7.2020 včetně usnesení o jeho prohlášení závazným stanoviskem č.j. MHMP-967631/2021/04/Šv ze dne 30.6.2021. Stanovisko bez podmínek.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah** - rozhodnutí o povolení připojení komunikací dle zákona o pozemních komunikacích v k.ú. Běchovice a Újezd nad Lesy, č.j. MHMP-640111/2020/04/Šv ze dne 4.5.2020, právní moc dne 25.5.2020.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí** – rozhodnutí o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných organismů dle zákona o ochraně přírody a krajiny č.j. MHMP 851411/2019 ze dne 11.6.2019, právní moc dne 4.7.2019.
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor památkové péče** – sdělení dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o památkové péči“), č.j. MHMP 235708/2021 ze dne 22.2.2021, že záměr leží mimo památkově chráněná území, s upozorněním na oznamovací povinnost v území s archeologickými nálezy. Povinnosti vyplývají z právních předpisů do výroku tohoto rozhodnutí zapracovány nebyly.
- Magistrát hl. m. Prahy, Odbor bezpečnosti** – souhlasné závazné stanovisko dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č.j. MHMP 884946/2021 ze dne 17.6.2021, stanovisko bez podmínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu – souhlasné závazné stanovisko z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování dle stavebního zákona č.j. 142044/2020/KUSK ze dne 12.10.2020 pro k.ú. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Škvorec, Úvaly u Prahy a Tuklaty se závěrem, že z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje, územně plánovacími dokumentacemi dotčených obcí a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v rozsahu Středočeského kraje je záměr přípustný.

- Zásady územního rozvoje Středočeského kraje ve znění aktualizace č. 1. a č. 2. (dále jen „ZÚR“) navrhuje pro silnici I. třídy koridor pro umístění přeložky a obchvatů silnice I/12: úsek Běchovice - Úvaly, vč. napojení na stávající trasu (3 x MÚK). Přeložka silnice I/12 je v ZÚR veřejně prospěšnou stavbou (dále jen „VPS“) označenou „D021“, viz ZÚR čl. (139) bod 11) SILNICE I. TRÍDY. Podle ZÚR se pro účely vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb za součást stavby považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení těchto VPS a k zajištění jejich řádného užívání. Záměr je dle ZÚR navržen v ploše koridoru silničních staveb. Stavba je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje ve znění pozdějších aktualizací.
- Území obce Sibřina je dotčeno pouze okrajově v plochách nezastavěného území napojením přeložek stávajících komunikací nižší třídy. Územní plán obce Květnice obsahuje vymezení koridoru dopravní infrastruktury pro přeložku silnice I/12. Územní plán obce Dobročovice obsahuje vymezení koridoru pro dopravní infrastrukturu pro přeložku silnice I/12. Územní plán Městys Škvorce obsahuje vymezení koridoru pro dopravní infrastrukturu pro přeložku silnice I/12. Územní plán města Úvaly vymezuje koridor pro přeložku silnice I/12. Územní plán obce Tuklaty vymezuje koridor pro přeložku silnice I/1, v němž je záměr navrhován.
- Předkládaný záměr je součástí Zásad územního rozvoje Středočeského kraje i územně plánovacích dokumentací dotčených obcí. Záměr svým významem i funkčním využitím je stavbou veřejně prospěšnou. Stavby, zařízení a jiná opatření (včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí) pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umísťovat, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy – souhlasné stanovisko z hlediska řešení silnic II. a III. třídy na území Středočeského kraje dle zákona o pozemních komunikacích č.j. 064979/2021/KUSK-DOP/Nech ze dne 7.7.2021. Stanovisko bez podmínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy – souhlasné stanovisko/povolení umísťovat a provádět stavbu v silničním ochranném pásmu silnice č. I/12 v k.ú. Tuklaty dle zákona o pozemních komunikacích č.j. 126921/2020/KUSK-1-DOP/Nech ze dne 6.10.2020. Podmínky zapracovány do bodů č. 1 a 11 h) výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky, které vyplývají z právních předpisů, do rozhodnutí zapracovány nebyly.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy – rozhodnutí dle zákona o pozemních komunikacích o povolení připojení přeložky silnice I/12 na původní silnici I/12 v k.ú. Tuklaty, č.j. 056429/2020/KUSK-DOP/Nech ze dne 6.5.2020, právní moc dne 2.6.2020.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření a stanoviska č.j. 064978/2021/KUSK ze dne 17.6.2021, z hlediska možného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti č.j. 006554/2019/KUSK ze dne 21.1.2019, z hlediska ochrany ZPF, z hlediska ochrany lesa a z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí č.j. 007715/2018/KUSK ze dne 27.2.2019.

- Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona o ochraně přírody a krajiny sdělení/potvrzení stanoviska č. j. 006554/2019/KUSK ze dne 21. 1. 2019 (ve kterém byl vyloučen významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí) a rozhodnutí o výjimce č. j. 048285/2019/KUSK ze dne 29. 4. 2019 (výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných organismů). Krajský úřad současně požaduje, aby v navazujících stupních dokumentace (dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby, vč. plánu organizace výstavby) byly respektovány všechny požadavky uvedené v bodech 1-16 rozhodnutí o povolení výše uvedené výjimky č. j. 048285/2019/KUSK. Stavební úřad k tomu uvádí, že tyto požadavky do výroku tohoto rozhodnutí zapracovány nebyly, neboť jsou předmětem dotčeného rozhodnutí o výjimce z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů.
- Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona o ochraně ZPF vyjádření, že původní vyjádření č.j. 007715/2018/KUSK ze dne 27. 2. 2019 je nadále v platnosti. V tomto je uvedeno, že souhlas o odnětí půdy ze ZPF vydá příslušný orgán. (Souhlas Odboru obecné ochrany přírody a krajiny Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/610/3154 vydán dne 8.10.2020).
- Z hlediska ochrany lesů dle zákona o lesích vyjádření, že původní vyjádření č.j. 007715/2018/KUSK ze dne 27. 2. 2019 je nadále v platnosti. V tomto je uvedeno, že krajský úřad nemá k záměru zásadních

připomínek, že dojde k dotčení zájmů chráněných zákonem o lesích a to k dotčení pozemků do vzdálenosti do 50 metrů od kraje lesa včetně dočasných a trvalých záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa. K tomu upozorňuje na nutnost vydání souhlasů od orgánů státní správy lesů. (Pro Středočeský kraj souhlas vydal Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí pod č.j. MÚBNLSB-OŽP-96044/2019-CADAN dne 30.9.2019, dle stanovisek a vyjádření Městského úřadu Český Brod, č.j. MUCB 12407/2021 ze dne 8.3.2021, vyjádření z hlediska lesního hospodářství, že nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa a stavba neprobíhá na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků). Požadavek z vyjádření č.j. 007715/2018/KUSK ze dne 27.2.2019 zapracován do bodu č. 20 výroku tohoto rozhodnutí.

- Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší sdělení, že stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM10 a PM2,5), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností (např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště, minimalizace délky tras staveništní dopravy, provádění skřívky půdy a zemních prací postupně, u ploch určených k následným vegetačním úpravám jejich osázení co nejdříve atd.). Požadavky zapracovány do bodů č. 7, 8 k), 11 h), 12 e), f) výroku tohoto rozhodnutí.
- Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona EIA vyjádření, že původní vyjádření č.j. 007715/2018/KUSK ze dne 27. 2. 2019 je nadále v platnosti. V tomto je uvedeno, že záměr byl předmětem procesu posuzování dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a dne 28.2.2018 bylo příslušným úřadem (Ministerstvo životního prostředí) vydáno pod č.j. MZP/2018/710/38 souhlasné závazné stanovisko s tím, že stanovené podmínky budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny včetně upozornění, že nejdříve 90 dnů před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení, nejpozději však v den podání žádosti o zahájení navazujícího řízení, předloží oznamovatel příslušnému úřadu (MŽP), který vydal stanovisko, dokumentaci pro příslušné navazující řízení včetně úplného popisu případných změn záměru oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko. Stavební úřad k tomu uvádí, že žádost o vydání územního rozhodnutí byla na stavební úřad ÚMČ Praha 21 podána dne 3.6.2019, žádost o vydání závazného stanoviska dle § 9a) zákona EIA byla žadatelem na Ministerstvo životního prostředí podána v zákonné lhůtě dne 31.5.2019. Souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno pod č.j. MZP/2021/710/5428 dne 1.11.2021.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – rozhodnutí o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných organismů dle zákona o ochraně přírody a krajiny č.j. 048285/2019/KUSK ze dne 29.4.2019, právní moc dne 25.5.2019.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – stanovisko dle zákona o ochraně přírody a krajiny z hlediska vlivu stavby na evropsky významné lokality a ptáčích oblastí č.j. 006554/2019/KUSK ze dne 21.1.2019 pro k.ú. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Škvorec, Úvaly u Prahy a Tuklaty se závěrem, že lze vyloučit významný vliv na evropsky významné lokality a ptáčích oblastí.

Úřad městské části Praha 15, Odbor dopravy – souhlasné stanovisko dle zákona o pozemních komunikacích pro k.ú. Dubeč č.j. 36623/2019/OD/JHr ze dne 27.8.2019. Podmínky byly zapracovány do bodů č. 9 a), f), 11 b), c), h) výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky vyplývající z právních předpisů do výroku tohoto rozhodnutí zapracovány nebyly.

Úřad městské části Praha 15, Odbor životního prostředí – sdělení a vyjádření pro k.ú. Dubeč č.j. ÚMČ P15 08369/2021/OŽP/VVa ze dne 15.3.2021 včetně stanoviska z hlediska odpadového hospodářství č.j. ÚMČ P15 19142/2021/OŽP/LJe ze dne 28.4.2021.

- Z hlediska ochrany přírody, krajiny a městské zeleně dle zákona o ochraně přírody a krajiny vyjádření, že jsou záměrem dotčeny významné krajinné prvky a zvláště chráněné druhy (dotčeným orgánem státní správy je v tomto případě Odbor ochrany prostředí MHMP), s upozorněním na nutnost povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les, kdy toto závazné stanovisko vydává úřad městské části Praha - Dubeč. (Souhlasné stanovisko vydal Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí pod č.j. MHMP 967010/2021 dne 30.6.2021, souhlasné stanovisko ke kácení dřevin vydal Odbor správy majetku a životního prostředí Úřadu městské části Praha-Dubeč pod č.j. CJ 00983/2020 MCPDUB dne 12.8.2020).
- Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona o ochraně ZPF vyjádření, že je záměrem dotčen zemědělský půdní fond s upozorněním na nutnost podání žádosti o povolení odnětí pozemků ze

ZPF orgán ochrany ZPF. (Souhlas Odboru obecné ochrany přírody a krajiny Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/610/3154 vydán dne 8.10.2020).

- Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona o odpadech bylo vydáno souhlasné stanovisko č.j. ÚMČ P15 19142/2021/OŽP/LJe dne 28.4.2021.
- Z hlediska ochrany vod dle vodního zákona bylo vydáno souhlasné stanovisko č.j. ÚMČ P15 18056/2021/OŽP/Vše dne 29.4.2021.
- Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší vyjádření, že nejsou dotčeny zájmy z hlediska ochrany ovzduší.

Úřad městské části Praha 15, Odbor životního prostředí - z hlediska odpadového hospodářství dle zákona o odpadech souhlasné stanovisko pro k.ú. Dubeč č.j. ÚMČ P15 19142/2021/OŽP/LJe ze dne 28.4.2021 s požadavkem na budoucí předložení dokladů o likvidaci odpadů. Podmínka vyplývá z právních předpisů a do výroku tohoto rozhodnutí tedy zapracována nebyla.

Úřad městské části Praha 15, Odbor životního prostředí – souhlasné stanovisko z hlediska ochrany vod dle vodního zákona pro k.ú. Dubeč č.j. ÚMČ P15 18056/2021/OŽP/Vše ze dne 29.4.2021 s podmínkami, které byly zapracovány do bodů 8 d), 11 g), j), k) výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky, které jsou splněny v dokumentaci pro územní řízení nebo které vyplývají z právních předpisů, nejsou do výroku tohoto rozhodnutí zapracovány.

Úřad Městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy – vyjádření a stanoviska pro k.ú. Běchovice, Újezd nad Lesy, Koloděje č.j. UMCP21/08345/2021/OZPD/Tum ze dne 26.5.2021, z hlediska ochrany přírody, krajiny a městské zeleně a z hlediska provozu na pozemních komunikacích sdělení č.j. UMCP21/01085/2019/OZPD/Sla ze dne 1.2.2019 včetně usnesení o opravě zřejmých nesprávností č.j. UMCP21/09307/2021/OZPD/Tum ze dne 24.5.2021.

- Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona o ochraně ZPF vyjádření, že je dotčen ZPF. (Souhlas Odboru obecné ochrany přírody a krajiny Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/610/3154 vydán dne 8.10.2020).
- Z hlediska lesů a lesního hospodářství dle zákona o lesích sdělení, že jsou dotčeny pozemky plnicí funkci lesa. (Souhlasné stanovisko pro území hl. m. Prahy vydal Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. MHMP 967010/2021 dne 30.6.2021).
- Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona o odpadech souhlasné stanovisko s upozorněním na povinnost nakládání s odpadem dle zákona o odpadech. Podmínka vyplývá z právních předpisů a tedy do výroku tohoto rozhodnutí zapracována nebyla.
- Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší vyjádření, že vzhledem k imisnímu zatížení lokality a hodnotám znečišťujících látek, které jsou podlimitní, je umístění přeložky z hlediska ochrany ovzduší možné. Sdělení bez podmínek.
- Z hlediska ochrany přírody, krajiny a městské zeleně dle zákona o ochraně přírody a krajiny sdělení s upozorněním na potřebu povolení kácení dřevin rostoucích mimo les od orgánu ochrany přírody dle katastrálního území. (Stanovisko-souhlas s kácením na území hl. m. Prahy vydali Úřad městské části Praha-Dubeč č.j. 00983/2020 MCPDUB dne 12.8.2020, Úřad městské části Praha-Běchovice č.j. MCPB 1681/2020/2/R dne 30.7.2020, Úřad městské části Praha-Koloděje č.j. MC P-KLDJ 1061/2020 dne 26.6.2020 včetně opravy č.j. MC P-KLDJ 0180/2021 dne 2.2.2021, Úřad městské části Praha 21 č.j. UMCP21/08172/2019/OZPD/Vrb dne 26.6.2019). V místě křížení přeložky 1/12 s komunikacemi nižší třídy či s místními účelovými komunikacemi a cyklostezkami budou stavbou dotčena stromořadí. Mnohá z nich jsou tvořena mladými, perspektivními dřevinami. Doporučení do dalšího stupně řízení zařadit projekt přesadby dřevin na jiné vhodné místo včetně ochrany dřevin, které nebudou stavbou přímo dotčeny. Požadavky zapracovány do bodů 8 k), l), 11 o) výroku tohoto rozhodnutí.
- Z hlediska provozu na pozemních komunikacích dle zákona o pozemních komunikacích souhlasné stanovisko s upozorněním na požadavek projednání napojení na komunikace, s podmínkou na včasné projednání příjezdových tras a případného zvláštního užívání komunikace, stanovení dopravního značení, na zajištění bezpečné a plynulé dopravy, s požadavky na zklidnění dopravy, na bezpečný pohyb chodců a cyklistů z Rohožníku směrem k obci Květnice a dalších požadavků pro fázi výstavby. Upozorňuje na budoucí řešení stávajících pozemních komunikací, které však nejsou předmětem tohoto řízení. Pro území hl. m. Prahy rozhodnutí o napojení na komunikaci vydal Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP-640111/2020/04/Šv dne 4.5.2020, Odbor životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha 21 č.j. UMCP21/11437/2021/OZPD/Sur dne 28.7.2021, č.j. UMCP21/08468/2021/OZPD/Sur dne 28.7.2021, č.j. UMCP21/02874/2020/OZPD/Koz dne 17.4.2020. Byl uplatněn požadavek na plnohodnotný sjezd u SO 153 Účelová komunikace ke hřbitovu P. Újezd nad Lesy a požadavek na úpravu křižovatky ulic Rohožnická a Zaříčanská. Stavební úřad k tomu uvádí, že SO 153 včetně jeho napojení na ul. Zaříčanskou dle DÚR splňuje ČSN 73 6109,

předmětná křižovatka ulic Rohožnická a Zariččanská není součástí DÚR a tedy není předmětem tohoto územního řízení. Podmínky stanoviska byly zohledněny v DÚR nebo byly zapracovány do bodů 7, 9 b), 11 b), c) výroku tohoto rozhodnutí.

Úřad Městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy – souhlasné stanovisko k provedení stavby a terénních úprav v ochranném silničním pásmu silnic II. a III. tříd dle zákona o pozemních komunikacích v k.ú. Běchovice, Koloděje, Újezd nad Lesy, č.j. UMCP21/09151/2020/OZPD/Koz ze dne 31.7.2020 včetně jeho doplnění č.j. UMCP/12843/2020/OZPD/Koz ze dne 8.9.2020. Stanoviska bez podmínek.

Úřad Městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy – rozhodnutí dle zákona o pozemních komunikacích o povolení připojení pozemku v k.ú. Běchovice a v k.ú. Koloděje č.j. UMCP21/11437/2021/OZPD/Sur ze dne 28.7.2021, právní moc dne 19.8.2021.

Úřad Městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy – rozhodnutí dle zákona o pozemních komunikacích o povolení připojení pozemku v k.ú. Běchovice č.j. UMCP21/08468/2021/OZPD/Sur ze dne 28.7.2021, právní moc dne 19.8.2021.

Úřad Městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy – rozhodnutí dle zákona o pozemních komunikacích o povolení připojení komunikací v k.ú. Běchovice a v k.ú. Újezd nad Lesy č.j. UMCP21/02874/2020/OZPD/KOZ ze dne 17.4.2020, právní moc dne 7.5.2020.

Úřad městské části Praha 21, Odbor stavební úřad – souhlasné stanovisko z hlediska ochrany vod dle vodního zákona pro k.ú. Běchovice, Koloděje, Újezd nad Lesy č.j. UMCP21/02686/2021/SÚ/Gur ze dne 16.2.2021 s podmínkami, které byly zapracovány do bodů 6, 8 a), b), d), e), 9 d), m), 11 g), j), k) výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky, které jsou splněny v dokumentaci pro územní řízení nebo které vyplývají z právních předpisů do výroku tohoto rozhodnutí zapracovány nebyly.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí – vyjádření pro k.ú. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Škvorec, Úvaly u Prahy č.j. MÚBNLSB-OŽP-76217/2019-HUZIV ze dne 13.9.2019.

- Z hlediska vodoprávního úřadu dle vodního zákona vyjádření s upozorněním na požadavek, aby před vydáním stavebního povolení bylo požádáno o souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona s požadavkem, že během stavebních prací nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových ani podzemních vod. (Souhlas udělen pod č.j. MÚBNLSB-OŽP-110767/2019 FOLJA dne 18.11.2019 a MÚBNLSB-OŽP-31146/2021-GOTNI dne 6.4.2021). Požadavek byl zapracován do bodů 11 g), j), k) výroku tohoto rozhodnutí.
- Z hlediska správy lesů dle zákona o lesích vyjádření, že stavba prochází přes lesní pozemky a dále ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků, s upozorněním na nutnost požádat o vydání závazného stanoviska. (Souhlas vydal Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí pod č.j. MÚBNLSB-OŽP-96044/2019-CADAN dne 30.9.2019).
- Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona o ochraně ZPF vyjádření, že je nutno podat žádost o udělení souhlasu k odnětí půdy ze ZPF pro užití zemědělské půdy k nezemědělským účelům. (Souhlas Odboru obecné ochrany přírody a krajiny Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/610/3154 vydán dne 8.10.2020).
- Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona o ochraně přírody a krajiny vyjádření, že bude vydáno závazné stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků – vodní tok, údolní niva, les a závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu s upozorněním na ochranu stromů dle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a v případě nutnosti kácet dřeviny rostoucí mimo les se stanovenou velikostí o nutnosti požádat o povolení kácení příslušný obecní či městský úřad. (Souhlasná stanoviska pro k.ú. Květnice, Dobročovice, Škvorec, a Úvaly u Prahy vydal Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí k zásahu do významných krajinných prvků pod č.j. MÚBNLSB-OŽP-49231/2020-HUBHA dne 20.5.2020 a k zásahu do krajinného rázu pod č.j. MÚBNLSB-OŽP-32809/2020-HUBHA dne 30.3.2020. Souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin vydali Obec Květnice pod č.j. 481/2020 dne 16.6.2020, Odbor životního prostředí a územního rozvoje Městského úřadu Úvaly pod č.j. MEUV/1319/2021/Stoj dne 15.2.2021, Obec Dobročovice pod č.j. OÚD/2021/63 dne 18.1.2021, Úřad městyse Škvorce pod č.j. 1096/19/UM dne 2.7.2019 včetně usnesení o doplnění závazného stanoviska č.j. 02760/20/UM dne 4.12.2020).
- Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší vyjádření – bez připomínek.
- Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona o odpadech sdělení s upozorněním na nutnost vydání závazného stanoviska. (Souhlasné stanovisko vydal Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí pod č.j. MÚBNLSB-OŽP-95771/2021-FOUPE dne 8.9.2021).

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy – souhlasné stanovisko dle zákona o pozemních komunikacích pro k.ú. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Úvaly u Prahy a Škvorec, č.j.

MÚBNLSB-OD-117835/2020-KENJI ze dne 4.12.2020 a stanovisko č.j. MÚBNLSB-OD-128620/2020-KENJI ze dne 18.12.2020. Podmínky byly zapracovány do bodu č. 9 f) výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky, které vyplývají z právních předpisů, do výroku tohoto rozhodnutí zahrnuty nebyly.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy – souhlasné stanovisko s provedením stavby a terénních úprav v silničním ochranném pásmu silnic II. a III. třídy dle zákona o pozemních komunikacích v k.ú. Škvorec, Úvaly u Prahy, Dobročovice, Květnice, č.j. MÚBNLSB-OD-90367/2020-KENJI ze dne 3.9.2020 včetně potvrzení platnosti č.j. MÚBNLSB-OD-27349/2021-KENJI ze dne 26.3.2021. Podmínky byly zapracovány do bodu 9 f) výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky, které vyplývají z právních předpisů, do výroku tohoto rozhodnutí zahrnuty nebyly.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy – rozhodnutí dle zákona o pozemních komunikacích o povolení připojení SO 124.1 na komunikaci ul. Vřesová v k.ú. Květnice č.j. MÚBNLSB-OD-127914/2020-KENJI ze dne 18.12.2020, právní moc dne 6.1.2021.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy – rozhodnutí dle zákona o pozemních komunikacích o povolení připojení komunikací v k.ú. Škvorec, Úvaly u Prahy, Dobročovice, Květnice, č.j. MÚBNLSB-OD-63572/2019-KENJI ze dne 13.8.2019, právní moc dne 6.9.2019, včetně sdělení o potvrzení platnosti č.j. MÚBNLSB-OD-27349/2021-KENJI ze dne 26.3.2021.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí – stanovisko/souhlas dle zákona o ochraně přírody a krajiny k zásahu do významných krajinných prvků v k.ú. Květnice, Dobročovice, Škvorec a Úvaly u Prahy č.j. MÚBNLSB-OŽP-49231/2020/HUSBHA ze dne 20.5.2020. Podmínky byly zapracovány do bodů 9 j) a 10 a)-f) výroku tohoto rozhodnutí.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí – stanovisko/souhlas dle zákona o ochraně přírody a krajiny k zásahu do krajinného rázu v k.ú. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Škvorec a Úvaly u Prahy č.j. MÚBNLSB-OŽP-32809/2020-HUBHA ze dne 30.3.2020. Podmínky byly zapracovány do bodu 8 k) výroku tohoto rozhodnutí. Podmínka na budoucí nepovolení reklamní plochy není předmětem územního řízení a nebyla do podmínek toho rozhodnutí zahrnuta.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí – souhlasné stanovisko z hlediska zákona o odpadech č.j. MÚBNLSB-OŽP-95771/2021-FOUPE ze dne 8.9.2021 pro k.ú. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Škvorec a Úvaly u Prahy s podmínkami pro nakládání s odpady, třídění odpadů, předávání odpadů, evidenci odpadů. Podmínky, které nevyplývají z právních předpisů byly zapracovány do bodů 8 m) a 9 q) výroku tohoto rozhodnutí.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí – souhlasné stanovisko z hlediska myslivosti dle zákona o myslivosti č.j. MÚBNLSB-OŽP-69783/2021-STILU ze dne 14.7.2021, s informací, že stavba zasahuje do honiteb v k.ú. Květnice a Škvorec. S požadavkem, že v otevřené krajině bude realizováno oplocení nebo zvukové plašiče zvěře. Podmínky splněny v DÚR, navržen SO 860 Oplocení silnice.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí – souhlasné stanovisko z hlediska ochrany vod dle vodního zákona pro k.ú. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Škvorec, Úvaly u Prahy č.j. MÚBNLSB-OŽP-31146/2021-GOTNI ze dne 6.4.2021 včetně stanoviska č.j. MÚBNLSB-OŽP-110767/2019 FOLJA ze dne 18.11.2019, s podmínkami, které byly zapracovány do bodů 8 a), b), d), e), 9 f), k), l), m), n), 11 g), j), k) výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky, které vyplývají z právních předpisů, do výroku tohoto rozhodnutí zahrnuty nebyly.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí – souhlasné stanovisko z hlediska ochrany lesů dle zákona o lesích č.j. MÚBNLSB-OŽP-96044/2019-CADAN ze dne 30.9.2019 k realizaci stavby ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesních pozemků a k dočasnému a trvalému odnětí PUPFL v k.ú. Dobročovice, Úvaly u Prahy a Květnice. Podmínky byly zapracovány do bodů 9 p), 11 o), 20 výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky, které vyplývají z právních předpisů, do výroku tohoto rozhodnutí zahrnuty nebyly.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče – souhlasné stanovisko dle zákona o památkové péči pro k.ú. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Škvorec, Úvaly u Prahy č.j. OSÚÚPPP-118335/2019-KALPE ze dne 15.11.2019 s upozorněním na dotčení kulturní památky „zaniklá ves Lhota – Vidrholec“ s podmínkami, které byly zapracovány do bodu č. 8 n) výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky, které vyplývají z právních předpisů, do výroku tohoto rozhodnutí zahrnuty nebyly.

Městský úřad Český Brod – koordinované závazné stanovisko pro k.ú. Tuklaty č.j. MUCB 12407/2021 ze dne 8.3.2021 a z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu vyjádření č.j. MUCB 11676/2019 ze dne 25.2.2019 včetně sdělení z hlediska významných krajinných prvků a krajinného rázu č.j. MUCB 33147/2021 ze dne 10.6.2021.

- Z hlediska územního plánování dle stavebního zákona sdělení, že závazné stanovisko vydá příslušný krajský úřad. (Souhlasné stanovisko pro k.ú. Květnice, Sibřina, Dobročovice, Škvorec, Úvaly u Prahy a Tuklaty vydal Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu pod č.j. 142044/2020/KUSK dne 12.10.2020).
- Z hlediska státní památkové péče dle zákona o památkové péči sdělení Odboru stavebního a územního plánování s upozorněním na povinnost oznámit záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha včetně umožnění provedení záchranného archeologického výzkumu, kdy v případě archeologických nálezů upozornění na povinnost toto oznámit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče. V případě, že by se v trase stavby nacházela neevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník apod.) upozornění na povinnost tuto obejít nebo další postup konzultovat se zástupcem památkové péče. Podmínky byly zapracovány do bodu č. 8 n) výroku tohoto rozhodnutí, povinnosti vyplývající z právních předpisů do výroku tohoto rozhodnutí zapracovány nebyly.
- Z hlediska dopravy dle zákona o pozemních komunikacích vyjádření Odboru dopravy a obecního živnostenského úřadu, že nejsou dotčeny zájmy silnic II. a III. třídy, bez připomínek.
- Z hlediska lesního hospodářství dle zákona o lesích vyjádření Odboru životního prostředí a zemědělství, že nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ani stavba neprobíhá na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků, vyjádření bez připomínek.
- Z hlediska nakládání s odpady dle zákona o odpadech vydal Odbor životního prostředí a zemědělství souhlasné stanovisko č.j. MUCB 51485/2021 dne 7.9.2021.
- Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší vyjádření Odboru životního prostředí a zemědělství, že nemá námitek.
- Z hlediska ochrany přírody dle zákona o ochraně přírody a krajiny vyjádření Odboru životního prostředí a zemědělství, že závazné stanovisko k zásahu do VKP Tuklatského potoka nebude vydáváno. V dokumentaci pro stavební povolení požadavek návrhu propustku Tuklatského potoka tak, aby nebyl migrační bariérou pro organismy vázané na vodní prostředí ani pro faunu migrující podél vodních toků. Podmínka zapracována do bodu 9 i) výroku tohoto rozhodnutí.
- Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona o ochraně ZPF vyjádření Odboru životního prostředí a zemědělství, že souhlas uděluje Ministerstvo Životního prostředí. (Souhlas Odboru obecné ochrany přírody a krajiny Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/610/3154 vydán dne 8.10.2020).
- Z hlediska vodního hospodářství vyjádření Odboru životního prostředí a zemědělství, že nemají připomínky, s upozorněním na povinnost učinění opatření k ochraně povrchových i podzemních vod při zacházení se závadnými látkami. Podmínka byla zapracována do bodu 11 j) výroku tohoto rozhodnutí. Souhlasné stanovisko bylo vydáno pod č.j. MUCB 2288/2021 dne 18.1.2021.

Městský úřad Český Brod, Odbor životního prostředí a zemědělství – sdělení z hlediska myslivosti dle zákona o myslivosti pro k.ú. Tuklaty č.j. MUCB 41679/2021 ze dne 21.7.2021, souhlas bez připomínek.

Městský úřad Český Brod, Odbor životního prostředí a zemědělství – souhlasné stanovisko z hlediska nakládání s odpady dle zákona o odpadech pro k.ú. Tuklaty č.j. MUCB 51485/2021 ze dne 7.9.2021 s podmínkami, které byl zapracovány do bodů 8 h), m), 9 q), výroku tohoto rozhodnutí. Povinnosti vyplývající z právních předpisů do výroku tohoto rozhodnutí zapracovány nebyly.

Městský úřad Český Brod, Odbor životního prostředí a zemědělství – souhlasné stanovisko z hlediska ochrany vod dle vodního zákona pro k.ú. Tuklaty č.j. MUCB 2288/2021 ze dne 18.1.2021 s podmínkami, které byly zapracovány do bodů 8 a), c), f), 9 k), o), 11 g), j), k), l) výroku tohoto rozhodnutí. Povinnosti vyplývající z právních předpisů do výroku tohoto rozhodnutí zapracovány nebyly.

Městský úřad Úvaly, Odbor investic a dopravy – rozhodnutí o povolení připojení SO 167 Přístupová cesta č. 5 km 8,2 – 10,0 vlevo na místní komunikaci ul. Hvězdova v k.ú. Úvaly u Prahy, č.j. MEUV 5036/2021 ze dne 10.6.2021, právní moc dne 25.6.2021.

Úřad městské části Praha-Dubeč, Odbor správy majetku a životního prostředí – souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin dle zákona o ochraně přírody a krajiny v k.ú. Dubeč č.j. 00983/2020 MCPDUB ze dne 12.8.2020. Podmínky byly zapracovány do bodů 14 a)-d) výroku tohoto rozhodnutí.

Úřad městské části Praha-Běchovice, Odbor vnitřní správy – souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin dle zákona o ochraně přírody a krajiny v k.ú. Běchovice č.j. MCPB 1681/2020/02/R ze dne 30.7.2020. Podmínky byly zapracovány do bodů 14 a)-c) a e) výroku tohoto rozhodnutí.

Úřad městské části Praha-Koloděje – souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin dle zákona o ochraně přírody a krajiny v k.ú. Koloděje č.j. MC P-KLDJ 1061/2020 ze dne 26.6.2020 včetně usnesení o opravě č.j. MC P-KLDJ 0180/2021 ze dne 2.2.2021. Podmínky byly zapracovány do bodů 14 a)-c) a f) výroku tohoto rozhodnutí.

Úřad městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy - souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin dle zákona o ochraně přírody a krajiny v k.ú. Újezd nad Lesy č.j. UMCP21/08172/2019/OZPD/Vrb ze dne 26.6.2019. Podmínky byly zapracovány do bodů 14 a)-c) a g) výroku tohoto rozhodnutí.

Obecní úřad Květnice - souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin dle zákona o ochraně přírody a krajiny v k.ú. Květnice č.j. 481/2020 ze dne 16.6.2020. Podmínky byly zapracovány do bodů 14 a)-c) a h) výroku tohoto rozhodnutí.

Obecní úřad Dobročovice - souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin dle zákona o ochraně přírody a krajiny v k.ú. Dobročovice č.j. OÚD/2021/63 ze dne 18.1.2021. Podmínky byly zapracovány do bodů 14 a)-c) a i) výroku tohoto rozhodnutí.

Městský úřad Úvaly, Odbor životního prostředí a územního rozvoje - souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin dle zákona o ochraně přírody a krajiny v k.ú. Úvaly u Prahy č.j. MEUV/1319/2021/Stoj ze dne 15.2.2021. Podmínky byly zapracovány do bodů 14 a)-c) a j) výroku tohoto rozhodnutí.

Úřad městyse Škvorec - souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin dle zákona o ochraně přírody a krajiny v k. ú. Škvorec č.j. 1096/19/UM ze dne 2.7.2019 včetně usnesení č.j. 02760/20/UM ze dne 4.12.2020. Podmínky byly zapracovány do bodů 14 a)-c) a k) výroku tohoto rozhodnutí.

Obecní úřad Tuklaty - souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin dle zákona o ochraně přírody a krajiny v k.ú. Tuklaty č.j. TUK 375/2020 ze dne 8.2.2021. Podmínky byly zapracovány do bodů 14 a)-c) a l) výroku tohoto rozhodnutí.

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie – souhlasné stanovisko dle zákona o pozemních komunikacích č.j. KRPA-131253-2/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 22.7.2021, s podmínkami na dodržení souladu dokumentace pro stavební povolení s normami ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056, na připojení nově budované komunikace k místním komunikacím v souladu s normou ČSN 73 6102 a na předložení návrhu místní úpravy dopravního značení v dokumentaci pro stavební povolení. Podmínky jsou zapracovány v bodech 8 o) a 9 f) výroku tohoto rozhodnutí.

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní policie – souhlas s připojením komunikací dle zákona o pozemních komunikacích č.j. KRPS-84281-1/ČJ-2020-0100DP ze dne 10.4.2020, které je podkladem rozhodnutí o povolení připojení, které vydal Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy pod č.j. 056429/2020/KUSK-DOP/Nech dne 6.5.2020. Stanovisko bez podmínek.

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní policie – souhlasné stanovisko dle zákona o pozemních komunikacích č.j. KRPS-84281-3/ČJ-2020-0100DP ze dne 21.5.2020, s konstatováním, že bylo doplněno stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR – souhlas s odchýlením od normy ČSN 736101 v části nejmenší dovolené vzdálenosti křižovatek a návrh již neobsahuje přechody pro chodce v nájezdových a výjezdových větvích MÚK. Stanovisko bez podmínek.

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – východ, dopravní inspektorát - souhlas s připojením pozemků a komunikací dle zákona o pozemních komunikacích č.j. KRPS-195995-2/ČJ-2019-011506 ze dne 9.8.2019, které je podkladem rozhodnutí o povolení připojení, které vydal Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy pod č.j. MÚBNLSB-OD-63572/2019-KENJI dne 13.8.2019 a č.j. MÚBNLSB-OD-127914/2020-KENJI ze dne 18.12.2020. Podmínky stanoviska proto nebyly do tohoto rozhodnutí zapracovány.

Ředitelství silnic a dálnic ČR – souhlas s odchýlením od čl. 11.2 tab. 18 normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic v části nejmenší dovolené vzdálenosti křižovatek č.j. 10102/18200/2019 ze dne 22.5.2019 včetně potvrzení platnosti č.j. RSD-328200/2021-2 dne 18.6.2021. Podmínka na návrh dopravního značení je zapracována do bodu 8 o) výroku tohoto rozhodnutí.

Hygienická stanice hl. m. Prahy – souhlasné stanovisko dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) pro území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje č.j. HSHMP 01432/2019 ze dne 8.2.2019 včetně potvrzení jeho platnosti č.j. HSHMP 32689/2021 ze dne 1.6.2021. Souhlas je bez podmínek.

Ostatní stanoviska, vyjádření a sdělení:

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Odbor územně a stavebně správní – stanovení stavebního úřadu č.j. MMR-37909/2018-83/2466 ze dne 20.9.2018.

Ministerstvo zemědělství, Odbor státní správy ve vodním hospodářství a správy povodí – sdělení k určení příslušného vodoprávního úřadu č.j. 48535/2020-MZE-15111 ze dne 23.9.2020.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. - sdělení č.j. 100630/26Ku1195/1197 ze dne 27.8.2021

Ropid – sdělení č.j. 0622/19/TP ze dne 21.8.2019.

Povodí Labe, s.p. – stanoviska a vyjádření č.j. PLa/2019/004890 ze dne 28.2.2019, č.j. PLa/2020/007954 ze dne 5.3.2020, č.j. PLa/2020/042995 ze dne 20.10.2020, č.j. PLa/2021/006502 ze dne 15.2.2021, souhlas č.j. PLa/2021/024656 ze dne 24.5.2021.

Povodí Vltavy, s.p. – stanovisko a vyjádření č.j.10986/2019-411 ze dne 10.5.2019.

Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb – vyjádření k melioračním stavbám č.j. SPU 338028/2019 ze dne 17.1.2020.

Lesy hl. m. Prahy – stanovisko k vodním tokům č.j. 1233/20_VT_0165/2016 ze dne 19.10.2020, vyjádření odborného lesního hospodáře č.j. LHMP/2621/2020 ze dne 3.11.2020.

Lesy České republiky, s.p., Lesní závod Konopiště – vyjádření č.j. LCR006/005401/2021 ze dne 21.6.2021.

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Brandýs nad Labem – vyjádření č.j. LČR 177/050599/2020 ze dne 6.1.2021.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor ochrany prostředí – souhlas vlastníka lesních pozemků se stavbou č.j. MHMP 1580538/2020 ze dne 27.10.2020, stanovisko vlastníka pozemků celopražsky významné zeleně, vodních toků a vodohospodářských staveb č.j. MHMP 1426418/2020 ze dne 16.10.2020.

Archeologický ústav AV ČR Praha, v.v.i., referát archeologické péče – vyjádření č.j. ARUP-355/2019 ze dne 31.1.2019 a potvrzení o splnění oznamovací povinnosti ze dne 7.3.2019.

Ústav archeologické památkové péče středních Čech, p.o. – vyjádření č.j. 3280/2019 ze dne 16.8.2019.

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště středních Čech v Praze – vyjádření č.j. NPU-321/61149/2019 ze dne 29.8.2018.

Bezbariérové prostředí, o.p.s. – vyjádření č.j. 120190003 (3/19) ze dne 27.1.2019.

Správa železniční dopravní cesty, s.o. – souhlas č.j. S 11558/MU-5073/2019-SŽDC-OŘ PHA-710-Miš ze dne 14.2.2019 se sdělením, že se stavba nachází mimo ochranné pásmo dráhy.

Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského – sdělení dle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů, č.j. SBS 42610/2021/OBÚ-02/1 ze dne 14.10.2021, že se stavba nachází mimo hranice chráněných ložiskových území.

Drážní úřad – sdělení dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, č.j. MP-OKO0121/19-2/Rj DUCR-25261/19/Rj ze dne 17.5.2019, že se stavba nenachází v ochranném pásmu železniční dráhy.

Úřad pro civilní letectví – vyjádření, že stavbou nejsou dotčeny zájmy civilního letectví č.j. 002360-21-701 ze dne 17.3.2021.

Řízení letového provozu České republiky – vyjádření č.j. 4515/2022/RLPCR ze dne 3.5.2022.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor Bezpečnostní ředitel – sdělení č.j. 033026/2020/KUSK ze dne 26.2.2020, že stavba nenáleží do gesce Odboru Bezpečnostní ředitel Krajského úřadu Středočeského kraje.

Úřad městské části Praha 15, Odbor stavební – vyjádření z hlediska součinnosti stavebního úřadu pro k.ú. Dubeč č.j. ÚMČ P15 44292/2020/OST/PD0 ze dne 9.10.2020, že v daném území eviduje platné územní rozhodnutí pro stavbu nazvanou „Rekonstrukce vedení 110 kV Běchovice – Říčany“, SO 01 - Nové vedení v úseku TR Běchovice - stožár č. 16, který je v dokumentaci zanesen.

Městský úřad Úvaly, Stavební úřad - vyjádření z hlediska součinnosti stavebního úřadu pro k.ú. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Úvaly u Prahy, Škvorec č.j. MEUV 8728/2020 STU ze dne 24.9.2020, že pro akce uvedené v Souhrnné technické zprávě v části „m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující“ jsou již vydaná a pravomocná územní rozhodnutí a s největší pravděpodobností nejsou v zájmovém území vydána další územní rozhodnutí pro umístění stavby.

Městský úřad Český Brod, Odbor výstavby a územního plánování - vyjádření z hlediska součinnosti stavebního úřadu pro k.ú. Tuklaty č.j. MUCB 1229/2021 ze dne 7.1.2021, že v k.ú. Tuklaty nejsou v úseku přeložky silnice I/12 umístěny ani povoleny žádné stavby.

Obec Tuklaty – vyjádření č.j. TUK 386/2021 ze dne 28.6.2021, že v zájmovém území stavby nejsou žádné místní ani účelové komunikace ve správě obce Tuklaty.

Vyjádření obcí a městských částí:

Institút plánování a rozvoje hl. m. Prahy – č.j. 330/19 ze dne 4.3.2019

Městská část Praha-Dubeč – č.j. 00320/2019 MCPDUB ze dne 2.4.2019

Městská část Praha-Běchovice – č.j. MCPB0144/2019/02 ze dne 26.3.2019

Městská část Praha 21 – č.j. UMCP21/09256/2019/OMI/Lad ze dne 14.6.2019 a č.j.

UMCP21/03292/2020/OMI/Lad/03 ze dne 2.4.2020

Městská část Praha-Koloděje – č.j. MC P-KLDJ 1036/2020 ze dne 23.6.2020
Město Úvaly – č.j. MEUV/7431/2019 ze dne 31.7.2019
Městys Škvorec – č.j. 00889/19/UM ze dne 6.5.2019
Obec Dobročovice – č.j. OÚD/2019/61 ze dne 12.3.2019 a č.j. OÚD/2022/0381 ze dne 22.6.2022
Obec Květnice – č.j. 245 ze dne 24.3.2021
Obec Sibřina – č.j. OU/248/2019 ze dne 27.3.2019
Obec Tuklaty – TUK 343/2019 ze dne 23.7.2019

Vyjádření/smlouvy vlastníků/správce dotčené technické a dopravní infrastruktury:

Ředitelství silnic a dálnic ČR – vyjádření/souhlas č.j. 30243-18-ŘSD-11120 ze dne 23.1.2019
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. – vyjádření č.j. 3004/19/KSUS/MHT/POL ze dne 17.5.2019 včetně potvrzení platnosti č.j. 5408/20/KSUS/MHT/SUL ze dne 4.8.2020 a č.j. 1220/21/KSUS/MHP/SUL ze dne 27.9.2021
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. – vyjádření č.j. TSK/37633/21/1109/Kon ze dne 10.3.2022, smlouva č. RSD-351127/221-1
Magistrát hl. m. Prahy, Odbor evidence majetku – vyjádření č.j. MHMP 815201/2022 ze dne 9.5.2022
Technické služby města Úvaly, p.o. – vyjádření/souhlas č.j. TSMÚ/VaK/4/2021 ze dne 20.1.2021, smlouva s ŘSD ČR č.j. RSD-351127/2021-1
Městys Škvorec – smlouvy s ŘSD ČR č. 6224/21/20-21120, 6225/21/20-21120, 6227/21/20-21/20, RSD-572552/2021-7, RSD-572552/2021-5
HLC Real, s.r.o. – souhlas ze dne 26.2.2020
Obec Květnice – souhlas č.j. 722/2020 ze dne 16.9.2020 a ze dne 10.2.2021, smlouvy s ŘSD ČR č. 6227/21/20-21120 (02PT-006687), RSD-572552/2021-1
Energie AG Kolín, a.s. – souhlas č.j. 6155/21 ze dne 1.7.2021
Pražská vodohospodářská společnost a.s. – vyjádření č.j. 631/19/2/02 ze dne 18.3.2019 včetně prodloužení platnosti č.j. ZADOST202103173 ze dne 7.5.2021
Pražské vodovody a kanalizace, a.s. – vyjádření č.j. PVK 12051/ÚTPČ/20 ze dne 31.3.2020 včetně prodloužení platnosti č.j. ZADOST202103173 ze dne 7.5.2021
ČEPS, a.s. – souhlas č.j. 859/19/KOC/Ro/3 ze dne 14.8.2019 včetně prodloužení platnosti č.j. 11406/2021/TSV ze dne 3.1.2022
ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření č.j. 1124908121 ze dne 7.4.2022, č.j. 1124906756 ze dne 7.4.2022, č.j. 0101717232 ze dne 4.4.2022, smlouvy s ŘSD ČR č. Z_S14_12_8120068574, Z_S14_12_8120068576, Z_S14_12_8120068579, Z_S14_12_8120068573
PREdistribuce, a.s. – vyjádření č.j. 300101401 ze dne 22.3.2022
Pražská plynárenská Distribuce, a.s. – souhlas č.j. 2022/OSDS/00990 ze dne 21.2.2022, smlouva s ŘSD č. 635/2020
NET4GAS, s.r.o. – souhlas č.j. 7552/21/OVP/Z ze dne 26.7.2021, smlouva č. 1720000392
GasNet Služby, s.r.o. – vyjádření č.j. 5002346808 ze dne 21.4.2021, smlouva č. 4000222814
Technologie hlavního města Prahy, a.s. – vyjádření č.j. 2711/189 ze dne 19.3.2018 včetně prodloužení platnosti č.j. VPD-01079/2020 ze dne 7.9.2020 a č.j. VPD-03730/2021 ze dne 14.12.2021
T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E14642/22 ze dne 24.3.2022, smlouva s ŘSD č. 02PT-006211, potvrzení o nástupnictví za firmu T – Systems Czech Republic a.s. (IČ 61059382) ze dne 30.9.2021
CETIN a.s. – souhlas č.j. 624652/21 ze dne 20.4.2021
Obec Sibřina – smlouva s ŘSD ČR č. RSD-572552/2021-21
Obec Tuklaty – smlouva s ŘSD ČR č. RSD-572552/2021-18
Město Úvaly – smlouva s ŘSD ČR č. RSD-572552/2021-15, RSD-572552/2021-12

Další vyjádření k technické infrastruktuře – sítě stavbou nejsou dotčeny:

Vodohospodářské služby RT, s.r.o. – ze dne 31.3.2021
Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. – ze dne 23.4.2020, aktualizace ze dne 26.4.2021
FareNet s.r.o. – ze dne 15.3.2022
Mraknet s.r.o. – ze dne 6.4.2022
Irongate s.r.o. – ze dne 15.3.2022
Kaora s.r.o. – ze dne 15.3.2022
TC net–data s.r.o. – ze dne 15.3.2022
Vlček Josef-elektro s.r.o. – ze dne 16.3.2022
Voda CZ s.r.o. – ze dne 10.9.2020

Rychlý drát, s.r.o. – ze dne 15.12.2021
Obecní úřad Tuklaty – ze dne 28.3.2018, aktualizace ze dne 22.7.2020
FRAMAKA s.r.o. – ze dne 27.3.2018, potvrzení dne 8.5.2022
Türk Telekom International CZ s.r.o. – ze dne 16.3.2022
STAVOKOMPLET spol. s.r.o. – ze dne 11.4.2022
MERO ČR, a.s. – ze dne 6.4.2022
Obec Sibřina – ze dne 6.4.2022
Obec Dobročovice – ze dne 11.4.2018, aktualizace ze dne 14.9.2020
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. – ze dne 27.8.2021, jednotka Dopravní cesta Tramvaje ze dne 27.4.2022, úsek technický – Metro ze dne 26.4.2022
Vodafone Czech Republic, a.s. – ze dne 16.3.2022
Pražská teplárenská a.s. – ze dne 20.4.2022
Ministerstvo Vnitra ČR – ze dne 6.4.2022,
I.SčV, a.s. – ze dne 17.3.2022
Veolia energie ČR, a.s. a Veolia Energia Praha, a.s. – ze dne 17.3.2022
Telia Carrier Czech Republic a.s. – ze dne 21.7.2021
SITEL, spol. s.r.o. – ze dne 21.7.2021
Optiline a.s. – ze dne 21.7.2021
Cznet.r.o. – ze dne 9.7.2021
CentroNet, a.s. – ze dne 10.3.2021
České Radiokomunikace a.s. – ze dne 16.3.2022
ALFA TELECOM s.r.o. – ze dne 4.2.2021
Technické služby města Úvaly, p.o. – ze dne 20.1.2021
Allstar Net s.r.o. – ze dne 5.1.2022
ICT SUPPORT, s.r.o. – ze dne 25.3.2021
Telco pro Services, a.s. – ze dne 5.4.2022
Fast Communication s.r.o. – ze dne 15.3.2022
ČEPRO, a.s. – ze dne 22.12.2021
ČD-Telematika a.s. – 3 x ze dne 22.1.2021
iLine s.r.o. – ze dne 29.1.2019, aktualizace ze dne 30.1.2021
Fine Technology Outsource, s.r.o. – ze dne 29.4.2022
Levný.net s.r.o. – ze dne 29.4.2022
Planet A, a.s. – ze dne 30.6.2021
ABAK, spol. s.r.o. - ze dne 25.4.2022
ČEZ ICT Services, a.s. – ze dne 5.4.2022
NEJ.cz s.r.o. - ze dne 12.4.2022
Quantcom, a.s. - ze dne 4.4.2022
Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o. - ze dne 2.5.2022

Součástí dokumentace pro územní rozhodnutí jsou průzkumy a rozborů hodnotící předpokládaný vliv stavby na jednotlivé složky životního prostředí a veřejného zdraví, a posouzení vlivů životního prostředí na samotný návrh:

Studie vlivu I/12 na podzemní vody (DHI a.s., 10/2018), Studie vlivu I/12 a SOKP 511 na vodní toky (PUDIS a.s., 10/2018), Hydrogeologický průzkum (AQH s.r.o., 10/2018), Dendrologický průzkum (Ing. František Moravec, 04/2019), Podklad pro vynětí ze ZPF + pedologie (AF-CITYPLAN s.r.o., 05/2020), Hluková studie z provozu (PUDIS a.s., 12/2018) dále jen „Hluková studie“, Příspěvková rozptylová studie (Bucek s.r.o., 08/2018) dále jen „Rozptylová studie“, Hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a migrační studie (Doc. Dr. Jan Farkač, CSc., 11/2018) dále jen „Migrační studie“, Korozní průzkum (PUDIS a.s., 05/2013), Předběžný geotechnický průzkum (Inset s.r.o., 08/2004).

V souladu s § 9b odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stavební úřad vycházel rovněž z dokumentace a dalších podkladů z řízení o posuzování vlivů provedení stavby na životní prostředí, jak jsou dostupné v Informačním systému EIA pod kódem záměru MZP473 (<http://www.cenia.cz/eia>).

Posouzení záměru

Dle § 90 odst. 1 písmena a) stavebního zákona:

Stavební úřad ověřil soulad záměru s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy tj. s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou

č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad dále posoudil soulad záměru s obecnými požadavky na využívání území tj. s nařízením hl. m. Prahy č. 10/2016 Sb., kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze, pražské stavební předpisy (dále jen „PSP“), ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (platí pro území mimo hl. m. Prahu) a s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (rovněž platí pro území mimo hl. m. Prahu).

Žádost obsahovala identifikační údaje o stavbě, v samostatné příloze pozemky, na kterých se stavba umísťuje i sousední pozemky, identifikační údaje žadatele, informace o zastupování žadatele včetně přiložené plné moci, informaci o tom, že stavba byla před podáním žádosti o vydání rozhodnutí posouzena z hlediska jejího vlivu na životní prostředí včetně doloženého souhlasného stanoviska. Jako přílohu dále obsahovala dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, která byla zpracována dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Byla uspořádána, upravena a opatřena tak, že bylo možné jednoznačně identifikovat projektanta (autora) každé z jejích příslušných částí (§ 13 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, dále jen „autorizační zákon“), a určit tak podíl jeho právní odpovědnosti za odbornou úroveň navrhovaného záměru (§ 159 odst. 1 stavebního zákona a § 12 autorizačního zákona). Žadatel v souladu s § 86 stavebního zákona splnil požadavky k podání žádosti a v souladu s § 87 stavebního zákona povinnost o vyvěšení informace o záměru.

Záměr je v souladu s **nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy**, (PSP), části druhé – Územní požadavky, § 9 – Záměr se nachází v trase dopravního koridoru silnice I/12. Dle Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy je trasa navrhované stavby v ploše S1 – nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu.

§ 10 odst. 6 – Pro zabezpečení potřeb pěší nebo cyklistické dopravy je zajištěna prostupnost území přeložkami všech stávajících komunikací i pěších a cyklistických tras pomocí mostů přes hlavní trasu, doplněním nových pěších a cyklistických stezek a návrhy nových polních cest podél hlavní trasy silnice I/12, vše s napojením na stávající komunikace.

§ 17 odst. 1, 4 – Křížení pěších nebo cyklistických tras na komunikacích nižších tříd je vedeno jako povrchové úroňové. Na komunikacích s nižší intenzitou dopravy je provoz jízdních kol převážně součástí profilu vozovky, na komunikacích s vyšším dopravním významem a intenzitou provozu je oddělen.

§ 18 odst. 1, 2, 3, 4, 5 – Přeložky sítí technické infrastruktury jsou v zastavitelném území umístěny v uličních prostranstvích, pod terénem (pro SO 411 Přeložka venkovního vedení 2x22 kV v km 3,68 – 4,13 je vydáno rozhodnutí o povolení výjimky č.j. UMCP21/04526/2022/SÚ/Cer ze dne 11.5.2022, které nabylo právní moci dne 13.6.2022), mimo zastavěná a zastavitelná území převážně podél komunikací. Rovněž je splněn požadavek na vedení sítí ve společných trasách.

§ 19 odst. 1 – Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury bude splňovat minimální vodorovné vzdálenosti při souběhu, minimální svislé vzdálenosti při křížení a minimální krytí podle normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami pozemními komunikacemi a vedením. Místa křížení a souběhy zařízení a staveb s energetickými zařízeními, komunikačními sítěmi nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány v souladu s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 341050.

§ 20 odst. 1, 6 – Při umístění stavby bylo přihlédnuto k charakteru území. Přeložka silnice I/12 je umístěna mimo zastavěné území, vytváří tak podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi.

Přeložka silnice I/12 je závazně vymezena v platném Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy ve výkrese ÚP č. 5 – doprava a je také vymezena jako veřejně prospěšná stavba. Přeložka stávající silnice I/12 v úseku Běchovice – Úvaly významně odlehčí stávající dopravně přetížené silnici I/12, procházející intravilánem městských částí a obcí. Dojde tedy ke zkvalitnění obytné a obchodně společenské funkce dotčeného území (viz. stanovisko Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru územního rozvoje). Pro záměr bylo rovněž vydáno souhlasné stanovisko v rámci posouzení vlivů provádění záměru na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA).

Kromě spodních staveb mostních objektů se téměř celá stavba nachází mimo záplavová území vodotečí.

§ 30 odst. 1 - Oplocení bude provedeno z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích výšky 2 m nad přilehlým terénem. Součástí oplocení budou branky. V místě DUN a RN bude dolní hrana oplocení z důvodu umožnění migrace živočichů ve výšce 8-10 cm nad terénem.

§ 31 odst. 1 – U staveb (např. vodohospodářské objekty) je zřízeno kapacitně vyhovující připojení na pozemní komunikace.

§ 38 odst. 1, 2, 3 – Návrh odvodnění stavby počítá se zachycením dešťových vod okolního terénu do záchytných zatravněných příkopů se systémem postupného průsaku do drenážních trub umístěných pode dnem těchto příkopů, kde dojde k částečnému předčištění vod před vtokem do recipientu a také výraznějšímu zpomalení odtoku dešťových vod z povodí. Dešťové vody z komunikace, a v některých místech ze svahů zářezů, budou odvedeny pomocí středové kanalizace do dešťových usazovacích nádrží, pro zpomalení odtoku pak do retenčních nádrží a dále do recipientu. DUN slouží k zachycení rozhodujícího objemu splavenin tak, aby zbytečně nezanášely navazující vodoteč. Dále slouží k zachycení celého objemu havarované cisterny, která přepravuje ropné látky či látky podobného charakteru. RN slouží k zachycení maxima odtoku dešťové vody a tím k ochraně vodoteče před tzv. vypláchnutím. Maximální odtoky dešťových vod z retenčních nádrží odpovídají hodnotě stávajícího odtoku z daného povodí. Údaj byl stanoven z povodí, která jsou do RN nádrže zaústěny. Všechny DUN a RN jsou řešeny jako tzv. přírodní dešťová nádrž, které se nejčastěji pro velký objem a z ekologických důvodů navrhuje v rámci terénních úprav v přirozené prohlubni v kombinaci s násypy. Navržené retenční nádrže jsou se stálou hladinou retenčního objemu. Stávající meliorace budou podchyceny a voda bude odvedena novými hlavníky do příkopů a vodotečí. Původní drenáže budou v max. míře přepojeny. Nedojde k zásadním změnám na stávajících povodích. Pro účely vodohospodářského řešení bylo předmětné území rozděleno do jednotlivých povodí podle toho, do které vodoteče bude dešťová voda odvedena. V návrhu byl dodržen princip nepřevádět dešťovou, příp. vodu z melioračních zařízení, mimo původní povodí.

§ 39 odst. 1 – Stavba byla stavebním úřadem a dotčenými orgány (Ministerstvo životního prostředí, Magistrát hl. m. Prahy, Hygienická stanice hl. m. Prahy, Ministerstvo vnitra - generální ředitelství hasičského záchranného sboru České republiky a další), které vydaly souhlasná stanoviska, posouzena z hlediska požární bezpečnosti, ochrany zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrany proti hluku, bezpečnosti při užívání. Podmínky, které byly případně stanoveny v jednotlivých stanoviscích, byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí.

§ 40 odst. 1 – Síť technické infrastruktury budou v souladu s normovými hodnotami (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků, ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 341050) navrženy tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí nemohly způsobit destruktivní poškození kterékoliv její části.

§ 43 odst. 1 – Stavba byla navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech. Stavba byla posouzena stavebním úřadem a dotčenými orgány (Ministerstvo životního prostředí, Magistrát hl. m. Prahy, Hygienická stanice hl. m. Prahy, Odbory dopravní policie Hlavního města Prahy a další), které vydaly souhlasná stanoviska. Případné podmínky byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí.

§ 52 odst. 1 - Stavba byla posouzena z hlediska hluku, kdy hluk z dopravy neohrožuje zdraví osob ani zvířat.

§ 63 odst. 1 - Stavba je připojena na distribuční elektrickou síť a síť elektronických komunikací přípojkami, nebo rozšířením distribuční soustavy.

Záměr je v souladu s vyhláškou č. **501/2006 Sb.**, o obecných požadavcích na využívání území, v části třetí – Požadavky na vymezení pozemků a umístění staveb na nich,

§ 20 odst. 1, 4, 5 - Přeložka silnice I/12 (za součást stavby se považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k jejímu provedení) je veřejně prospěšnou stavbou navrženou v ploše koridoru silničních staveb. Záměr byl posouzen z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování dle stavebního zákona se závěrem, že z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje, územně plánovacími dokumentacemi dotčených obcí a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v rozsahu Středočeského kraje je záměr přípustný (viz. stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru územního plánování stavebního řádu). Přeložka silnice I/12 do nové polohy a nového příčného uspořádání významně odlehčí stávající dopravně přetížené silnici I/12 procházející intravilány obcí. Dojde ke zkvalitnění obytné a obchodně společenské funkce dotčeného území. Veškerá

tranzitní a dálková doprava bude převedena na novou komunikaci, navazující v její západní části na nadřazenou silniční síť (Pražský okruh a Štěrboholskou radiálu) a ve východní části pokračující ve své původní stopě I/12 na Kolín. Pro záměr bylo rovněž vydáno souhlasné stanovisko v rámci posouzení vlivů provádění záměru na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA). Lze tedy předpokládat, že nedojde ke zhoršení kvality prostředí ani hodnot území. Předběžný geotechnický průzkum silnice I/12 zhodnotil inženýrskogeologické poměry a tektonickou stavbu daného území. Hydrogeologickým průzkumem bylo ve vyžadovaných úsecích provedeno podrobné zhodnocení hydrogeologických poměrů. Lze konstatovat, že geologická stavba zájmového území je složitá, ale není pro výstavbu silnice omezující. Z předložené DÚR vyplývá, že stavební pozemky svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňují umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel. Návrh odvodnění stavby počítá se zachycením dešťových vod okolního terénu do záchytných zatravněných příkopů se systémem postupného průsaku do drenážních trub umístěných pode dnem těchto příkopů, kde dojde k částečnému předčištění vod před vtokem do recipientu a také výraznější zpomalení odtoku dešťových vod z povodí. Dešťové vody z komunikace, a v některých místech ze svahů zářezů, budou odvedeny pomocí středové kanalizace do dešťových usazovacích nádrží, pro zpomalení odtoku pak do retenčních nádrží a dále do recipientu. Stávající meliorace budou podchyceny a voda bude odvedena novými hlavníky do příkopů a vodotečí. Původní drenáže budou v max. míře přepojeny. Nedojde k zásadním změnám na stávajících povodích. V návrhu byl dodržen princip nepřevádět dešťovou, příp. vodu z melioračních zařízení, mimo původní povodí.

§ 23 odst. 1 – Stavba bude napojena na veřejnou komunikační síť. Na začátku bude napojena na Pražský okruh (stavbu 511) a na konci na stávající silnici I/12. V místech mimoúrovňových křižovatek (dále jen „MÚK“) budou na nově přeloženou silnici I/12 napojeny křižující silnice II. a III. třídy (III/0126, III/33310, III/33313, III/01212, II/101). Dále bude stavba napojena na rozvod veřejného osvětlení zřízený v rámci stavby D0-úsek 511-Běchovice D1, systém DIS-SOS bude napojen kabely 1 kV z trafostanice TS 144 nacházející se severně od MÚK Koloděje a z trafostanice nacházející se severně od MÚK Škvorec (investiční akce ČEZ č. 4120737678), silové kabely pak z distribuční rozvodné skříně nn u MČ Praha-Koloděje a obce Škvorec. Samotná přeložka silnice I/12 je pak dále doplněna rovněž o systém přístupových a polních cest. Přístup požární techniky ani provedení jejího zásahu není omezen. Připojení na pozemní komunikace vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích (viz stanoviska dotčených orgánů výše). Jsou splněny požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

§ 24 odst. 1 – Energetická vedení a vedení elektronických komunikací jsou v zastavěném území obcí umístěny pod zemí.

§ 24c – Pro zamezení volnému pohybu osob nebo zvířat je podél hlavní trasy přeložky silnice I/12 navrženo oplocení.

§ 24e odst. 1, 4, 6 – Bude zřízeno zařízení staveniště ZS1 v km 1,02, ZS2 v km 1,775, ZS3 v km 2,495, ZS4 v km 3,808, ZS5 v km 5,2, ZS6 v km 6,7, ZS7 v km 7,3, ZS8 v km 10,2, ZS9 v km 11,8 a ZS10 v km 1,9. Staveniště bude oploceno. Většina staveništní dopravy bude probíhat uvnitř staveniště na trase přeložky silnice I/12. Staveništní doprava, která bude opouštět staveniště, bude vedena převážně na Pražský okruh, silnici I/12 mimo obce, dálnici D10 a dálnici D 11. Přístup na stavební pozemek se dále eventuálně předpokládá ze stávajících silnic III/0126, III/33310, III/33313, III/01212, III/01215, II/101, které budoucí přeložku křižují. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době, a po ukončení užívání pro tento účel musí být uvedeny do původního stavu. V prostoru záplavových zón nesmí být skladován odplavitelný materiál a látky, které by mohly způsobit znečištění vody. Budou navržena opatření pro minimalizaci emisí prachu v průběhu zemních prací (např. čištění a oplachy aut, minimalizování pojezdů vozidel po nezpevněné ploše staveniště, v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezení souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem, vypínání motorů strojů, které nejsou v pracovním procesu, při zvýšené rychlosti větru omezení činnosti s vysokou prašností, zajištění biologického dozoru atd.). Podrobnější požadavky na zařízení, uspořádání, přísunové trasy pro dopravu materiálu, zajištění, aby nedocházelo k ohrožování a obtěžování okolí hlukem, prachem, nad limitními hodnotami stanovenými jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením, budou řešeny v dokumentaci pro stavební povolení v podmínkách zásad organizace výstavby.

§ 25 odst. 1 – Z předložených dokladů vyplývá, že odstupy staveb splňují požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, ochrany povrchových a podzemních vod, státní

památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany a požadavky na zachování kvality prostředí. Stavba je umístěna primárně mimo zastavěná území obcí, v zastavěných územích jsou umístěny jen některé zařízení a doprovodné stavby nezbytné k jejímu provedení. Odstupy umožňují údržbu staveb.

Záměr je v souladu s vyhláškou č. **268/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích na stavby, části druhé a třetí – technické požadavky na stavby a požadavky na bezpečnost a vlastnosti staveb, § 6 odst. 4, 6 - Návrh odvodnění stavby počítá se zachycením dešťových vod okolního terénu do záchytných zatravněných příkopů se systémem postupného průsaku do drenážních trub umístěných pod dnem těchto příkopů, kde dojde k částečnému předčištění vod před vtokem do recipientu a také výraznějšímu zpomalení odtoku dešťových vod z povodí. Dešťové vody z komunikace, a v některých místech ze svahů zářezů, budou odvedeny pomocí středové kanalizace do dešťových usazovacích nádrží, pro zpomalení odtoku pak do retenčních nádrží a dále do recipientu. DUN slouží k zachycení rozhodujícího objemu splavenin tak, aby zbytečně nezanášely navazující vodoteč. Dále slouží k zachycení celého objemu havarované cisterny, která přepravuje ropné látky či látky podobného charakteru. RN slouží k zachycení maxima odtoku dešťové vody a tím k ochraně vodoteče před tzv. vypláchnutím. Maximální odtoky dešťových vod z retenčních nádrží odpovídají hodnotě stávajícího odtoku z daného povodí. Údaj byl stanoven z povodí, která jsou do RN nádrže zaústěny. Všechny DUN a RN jsou řešeny jako tzv. přírodní dešťová nádrž, které se nejčastěji pro velký objem a z ekologických důvodů navrhuje v rámci terénních úprav v přirozené prohlubni v kombinaci s násypy. Navržené retenční nádrže jsou mokrého typu se stálou hladinou retenčního objemu. Stávající meliorace budou podchyceny a voda bude odvedena novými hlavníky do příkopů a vodotečí. Původní drenáže budou v max. míře přepojeny. Nedojde k zásadním změnám na stávajících povodích. Pro účely vodohospodářského řešení bylo předmětné území rozděleno do jednotlivých povodí podle toho, do které vodoteče bude dešťová voda odvedena. V návrhu byl dodržen princip nepřevádět dešťovou, příp. vodu z melioračních zařízení, mimo původní povodí. Prostorové uspořádání sítě technické infrastruktury bude splňovat minimální vodorovné vzdálenosti při souběhu, minimální svislé vzdálenosti při křížení a minimální krytí podle normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami pozemními komunikacemi a vedením. Místa křížení a souběhy zařízení a staveb s energetickými zařízeními, komunikačními sítěmi nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány v souladu s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 341050.

§ 7 odst. 1, 2, 3 – Oplocení bude provedeno z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích výšky 2 m nad přilehlým terénem. Součástí oplocení budou branky. V místě DUN a RN bude dolní hrana oplocení z důvodu umožnění migrace živočichů ve výšce 8-10 cm nad terénem. Průhledné drátěné oplocení nenarušuje charakter stavby ani jejího okolí, neohrožuje bezpečnost osob, účastníků silničního provozu ani zvířat. Drátěné oplocení bude bez pevné podezdívky.

§ 8 odst. 1 – Stavba byla stavebním úřadem a dotčenými orgány (Ministerstvo životního prostředí, Krajský úřad Středočeského kraje, Hygienická stanice hl. m. Prahy, Ministerstvo vnitra - generální ředitelství hasičského záchranného sboru České republiky a další), které vydaly souhlasná stanoviska, posouzena z hlediska hospodárnosti, požární bezpečnosti, ochrany zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrany proti hluku, bezpečnosti při užívání. Případné podmínky vyplývající ze stanovisek byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí.

§ 9 odst. 1 – Sítě technické infrastruktury budou v souladu s normovými hodnotami (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků, ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 341050) navrženy tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí nemohly způsobit destruktivní poškození kterékoliv její části.

§ 10 odst. 1 – Stavba byla navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech. Stavba byla posouzena stavebním úřadem a dotčenými orgány (Ministerstvo životního prostředí, Krajský úřad Středočeského kraje, Hygienická stanice hl. m. Prahy, Odbory dopravní policie Hlavního města Prahy a Středočeského kraje a další), které vydaly souhlasná stanoviska. Případné podmínky byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí.

§ 14 odst. 1 - Stavba byla posouzena z hlediska hluku, kdy hluk z dopravy neohrožuje zdraví osob ani zvířat.

§ 34 odst. 1 - Vnitřní el. rozvody jsou připojeny na distribuční síť přípojkami. Vnitřní rozvody elektronických komunikací jsou připojeny na vnější síť elektronických komunikací přípojkou.

Záměr je v rozsahu umístění komunikací nižších tříd a cyklostezek v souladu s vyhláškou č. **398/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění, § 4 odst. 1 – podrobné řešení bude předmětem projektové dokumentace pro stavební řízení.

Dle § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona

Stavební úřad posoudil soulad záměru s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení a k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.

K žádosti byla doložena souhlasná stanoviska/rozhodnutí dotčených orgánů z hlediska dopravy/napojení na komunikace, souhlasy správců dotčených komunikací, vyjádření vlastníků/správců technických sítí z hlediska křížení jejich sítí, z hlediska dotčení jejich ochranných pásem a z hlediska jejich přeložek, souhlasná stanoviska vodoprávních úřadů (ochranné pásmo vodního zdroje), souhlasy správců vodních toků včetně správců dotčených povodí, souhlasná stanoviska dotčených orgánů z hlediska ochrany přírody a krajiny (ochranná pásma přírodních chráněných území, ochranné pásmo lesa atd.). Jejich požadavky byly zapracovány do dokumentace, případné podmínky stanovisek byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí.

Dle § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona

Stavební úřad posoudil soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona. Žadatelem bylo doloženo závazné stanovisko k posouzení vlivů na životní prostředí, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření dotčených orgánů a další doklady.

Za účelem vyhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci byla zpracována hluková studie. V této byly vyhodnoceny příspěvky záměru k celkové akustické situaci vlivem provozu silniční dopravy na nově navrhované stavbě I/12 včetně posouzení účinků navržených protihlukových opatření. Výpočet prokázal, že v místech situovaných v okolí přeložky silnice I/12 nebude docházet vlivem provozu dopravy na samotné silnici I/12 a na souvisejících navržených dopravních stavbách, za předpokladu realizace navržených protihlukových opatření, k překročení hygienických limitů hluku z dopravy na dálnicích a silnicích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc). Navržená protihluková opatření vyhovují současným požadavkům pro splnění hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Přílohou hlukové studie jsou „Dopravně inženýrské podklady pro posouzení vlivu změny technického řešení MÚK Dubeč na okolí“ (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., prosinec 2017). Posuzované změny technického řešení MÚK Dubeč spočívají především ve změně výškových úrovní D0 SOKP 511 a silnice I/12, které nemají vliv na intenzitu dopravy, nahrazení původní polopřímé větve C větví vratnou a v realizaci nové větve, která umožní dopravní vztah Českobrodská - Štěrboholská radiála. Podle modelových výpočtů realizací SOKP 511 včetně přeložky silnice I/12 a navazujícího přivaděče dojde ke snížení dopravní zátěže v ulicích městských částí Praha-Běchovice, Praha-Újezd nad Lesy, Praha-Dubeč, Praha-Koloděje, obcí Sibřina, Škvorec a dalších pražských čtvrtí a středočeských obcí.

V části předmětného území v současnosti dochází k překračování imisního limitu pro průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu, imisní limity pro ostatní sledované škodliviny jsou v celém předmětném území splňovány. Výsledky rozptylové studie prokázaly, že nejsou překračovány průměrné roční koncentrace pro imisní limity pro NO₂, PM_{2,5}, benzen. Vliv přeložky silnice I/12 na imisní situaci byl hodnocen v kontextu celkové dopravní situace v území. Do modelu výpočtu imisních příspěvků byly kromě emisí z automobilové dopravy na samotné přeložce silnice I/12 zahrnuty i emise z automobilové dopravy na okolní komunikační síti, která bude realizací záměru ovlivněna. Nejvyšší imisní příspěvky k průměrným ročním koncentracím hodnocených znečišťujících látek byly vypočteny v oblasti Štěrboholské spojky, Pražského okruhu a budoucí křižovatky přeložky silnice I/12 se SOKP 511. Záměr přeložky silnice I/12 je navržen jižně od stávající trasy tak, aby byla trasa nové komunikace vedená mimo obytnou zástavbu. Ve všech výpočtových bodech reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu jsou vypočtené příspěvky pod hranicí zákonných limitů. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, pro tento záměr nevyžaduje kompenzační opatření. Přesto jsou případná opatření pro snížení vlivu záměru na ovzduší (návrh sadových úprav se zohledněním účinnosti stromů a keřů k eliminaci částic PM₁₀, resp. PM_{2,5} a benzo(a)pyrenu, omezení prašnosti v průběhu výstavby atd.) v souladu se stanoviskem EIA zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Vlivy záměru stavby na klimatický systém (ve smyslu navýšení či snížení emisí skleníkových plynů) lze hodnotit jako mírné, což je mimo jiné dáno celkově malým podílem automobilové dopravy na produkci emisí skleníkových plynů. Vlivem zpevnění ploch lze očekávat mírné zvýšení průměrné teploty i extrémních teplot v bezprostředním okolí záměru, avšak na druhé straně i snížení v širším okolí díky vegetačním úpravám okolí komunikace. K lokálnímu ovlivnění proudění vzduchu může dojít v místech výrazných terénních úprav. Při určitých podmínkách zde může docházet ke stáčení proudění ve směru vedení silnice, kdy tento efekt však nebude mít prakticky žádné dopady na okolí. Součástí záměru jsou opatření ke snížení znečištění ovzduší ve fázi výstavby v podobě snižování resuspenze prachových částic, výsadby zeleně před zahájením výstavby atd., i opatření ke snížení znečištění ovzduší ve fázi provozu záměru v podobě realizace rozsáhlých výsadeb zelených pásů podél komunikace. Při dodržení navržených opatření nebudou vlivy na ovzduší a klima významné.

Vlivy záměru na veřejné zdraví lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako akceptovatelné. Z provedených analýz vlivu hluku emitovaného z předpokládané silniční dopravy na veřejné zdraví vyplývá, že se stavbou jsou míry negativních účinků hluku z dopravy na předmětných komunikacích vždy příznivější, než při stavu v roce 2016 a výhledovém stavu v roce 2025 bez záměru. V rámci vyhodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly řešeny imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice frakce PM10 a PM2,5, oxid uhelnatý a benzo(a)pyren. Vlivem realizace navrženého záměru lze očekávat zvýšení imisní zátěže, které v případě chronických ani akutních účinků oxidu dusičitého ani akutních účinků oxidu uhelnatého nezpůsobí žádnou změnu v míře zdravotního rizika.

Sociálně ekonomické negativní vlivy vlastního záměru nebudou významné, protože záměr bude veden mimo zastavěná území. Realizací přeložky dojde k výraznému snížení intenzity dopravy na stávající trase silnice I/12, která prochází prakticky středem MČ Praha - Běchovice, MČ Praha 21 a Úval, což se projeví pozitivně nejen na snížení hlučnosti a znečištění ovzduší v centrech sídel, ale i zvýšením bezpečnosti provozu, snížením nehodovosti a zvýší rovněž bezpečnost nejzranitelnějších účastníků provozu, tj. chodců, cyklistů a osob se sníženou pohyblivostí. Zvýšení dopravní bezpečnosti po realizaci záměru umožní zlepšení socioekonomického využití center sídel.

Realizací hlubokých zářezů pro komunikaci dojde k ovlivnění hladiny podzemní vody. Důvodem je, že v těchto úsecích dochází k průniku projektovaných zářezů do hladiny podzemních vod. U násypových těles je ovlivnění hydrogeologického režimu minimální. Sledování potenciálně dotčených zdrojů vody je řešeno v projektu monitoringu. Opatření k monitorování stavu podzemních vod a jejich ochranu jsou zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Při výstavbě záměru dojde k lokálním zásahům do břehů a koryt vodních útvarů. Negativní vlivy výstavby záměru na povrchové vody budou krátkodobé, vratné a akceptovatelné. Negativní dopady budou minimalizovány uplatněním navržených technických opatření (v záplavových územích nebude dlouhodobě skladován stavební a odplavitelný materiál, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál ze záplavového území odvezen, bude zajištěn dobrý technický stav mechanismů, atd.). Celkově lze proto konstatovat, že při dodržení navržených technických řešení vodohospodářských objektů a navržených opatření včetně ochrany toků při realizaci budou vlivy záměru na povrchové vodní toky nevýznamné a akceptovatelné.

Odvedené dešťové vody nezpůsobí výraznější ovlivnění stávajících odtokových poměrů. V retenčních nádržích dojde k zachycení významného objemu vody a k jejímu následnému postupnému vypouštění, což bude mít rovněž dopad na snížení povodňových kulminačních průtoků ve vodních tocích. Realizací posuzovaného záměru nebude v budoucnosti znemožněno dosažení velmi dobrého ekologického stavu a zachování, případně dosažení, dobrého chemického stavu dotčených útvarů povrchových vod, a nedojde u dotčených útvarů povrchových vod ke zhoršení stavu, a to ani z pohledu jednotlivých hodnocených složek a ukazatelů.

Z provedeného posouzení vlivu zimní údržby na povrchové vodní toky plyne, že po zprovoznění záměru bude kvalita vody v tocích z pohledu koncentrací chloridů stále řazena do úrovně třídy II (obecně z pohledu kvality vodního toku je akceptovatelná třída III).

Vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze z hlediska velikosti a významnosti při dodržení navržených podmínek označit jako akceptovatelné.

V dotčeném území nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin uvedené v příloze č. II vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 395/1992 Sb.“).

V dotčeném území byla v roce 2015 pozorována řada chráněných živočichů spadajících dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. do kategorie silně ohrožených nebo ohrožených živočichů - Veverka obecná, Ostrůž lesní, Žluva hajní, Rorýs obecný, Moták pochop, Vlaštovka obecná, Tuhyk obecný a Slavík obecný, Ještěrka obecná, Užovka obojková, Slepýš křehký, Ropucha zelená a Ropucha obecná, Prskavec větší, Prskavec menší, Otakárek ovocný, Otakárek fenyklový, čmelák (všechny druhy) a mravenec. Vzhledem k technickému řešení stavby a opatření zmírňujících vlivů na faunu a flóru (ekologický dozor, migrační zábrany, dostatečně kapacitní mostní objekty, minimalizace kácení včetně výsadby nových dřevin apod.) bude vliv záměru na biologickou rozmanitost minimální, přičemž po ukončení výstavby záměru dojde k postupnému návratu většiny druhů na původní místa a k osídlení nových míst. Z hlediska celkového posouzení vlivu záměru na živočichy vyplývá, že se jedná o oblast méně významnou s nízkou biologickou rozmanitostí. Možnost migrace je vzhledem k parametrům mostních objektů v celkové délce komunikace plnohodnotně zajištěna, při dodržení uvedených parametrů opatření pro ochranu migrujících živočichů nedojde k významnému omezení propustnosti krajiny. Naváděcí zídky mají za úkol navést případně migrující živočichy do prostoru podmostí, což bude mít kladný vliv na biologickou rozmanitost. Plánovaná realizace záměru ani jeho následný provoz neovlivní udržení příznivého stavu těchto druhů z hlediska jejich ochrany. Jsou stanoveny podmínky k vyloučení či snížení nepříznivých vlivů na flóru, faunu a ekosystém (zajištění podmínek pro migraci živočichů, kácení dřevin mimo období hnízdění ptáků, výsadbu pouze autochtonních dřevin, ochranu dřevin rostoucích mimo les při realizaci záměru nebo stanovení ekologického dozoru na stavenišťích záměru). Vlivy záměru na faunu, flóru a ekosystémy (včetně biologické rozmanitosti) lze označit jako akceptovatelné.

Trasa záměru se přímo nedotkne žádného zvláště chráněného území. Nejbližší se nachází PP Lítožnice, jejíž území včetně ochranného pásma leží mimo trasu přeložky silnice I/12. Vlivy záměru na zvláště chráněná území lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako málo významné.

Trasa záměru překračuje několik vodních toků a jejich údolních niv. Úpravy (přeložky) potoků nebudou mít významný negativní vliv.

Ze skladebných prvků ÚSES kříží trasa záměru pouze lokální, regionální a nadregionální biokoridory, z nichž část je označena jako nefunkční, případně částečně funkční.

Pro převedení liniových prvků ÚSES (biokoridorů) přes přeložku silnice I/12 jsou navržena technická provedení stavby, která minimalizují snížení migračního potenciálu pro živočichy a opatření k vyloučení či snížení nepříznivých vlivů na systém ÚSES (instalace protihlukových stěn na mosty k zabránění nízkého přeletu ptáků, minimální průchodné výšky pod mostními konstrukcemi, zákaz používání prostého betonu v místech zvířecích přechodů atd.).

Z významných krajinných prvků realizace záměru zasáhne lesy, vodní toky a jejich údolní nivy. V případě lesů dojde k trvalému záboru 0,82 ha lesa, který je rozdělen do okrajových částí několika lesních porostů, které jsou vždy součástí většího lesního celku, a proto zábořem nedojde k ohrožení funkcí ani celistvosti těchto lesních biotopů.

V trase přeložky ani v jejím blízkém okolí se nenacházejí žádné památné stromy.

Záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je Blatov a Xaverovský háj (CZ0110142), která se nachází cca 1,5 km vzdušnou čarou od posuzovaného záměru.

Při dodržení navržených opatření budou vlivy na flóru, faunu, ekosystémy, biodiverzitu a chráněná území málo významné.

Dvě třetiny trasy záměru jsou vedeny v zářezích, součástí návrhu jsou sadové úpravy (výsadba zeleně, ozelenění protihlukových stěn atd.), které umožní snížení nepříznivých vlivů na krajinu a krajinný ráz. Vlivy záměru na krajinný ráz lze hodnotit jako akceptovatelné.

Realizací záměru dojde k trvalému i dočasnému záboru půd řazených do zemědělského půdního fondu ZPF a půd určených k plnění funkcí lesa PUPFL. Zábor se bude týkat I., II., III. a V. třídy ochrany půd. Umístění komunikace daného charakteru a parametrů si vždy vyžádá odpovídající zábory půd náležících ZPF a PUPFL, jejichž plochu prakticky nelze minimalizovat, neboť byla stabilizována na úrovni územně plánovací dokumentace. Byla vydána souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů, kdy jejich podmínky byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí. Při dodržení navržených opatření nebudou vlivy na půdu významně negativní.

V trase záměru se nenachází žádné chráněné ložiskové území, stanovené dobývací prostory, poddolovaná území, území s výraznými svahovými deformacemi nebo území náchylná k sesuvům. Dotčené území není součástí žádné z vyhlášených oblastí přirozené akumulace vod. Na zájmovém území jsou lokalizovány

dvě skládky s navazujícími ekologickými riziky (skládky Běchovice a Lom Skřivánek–skládky Květnice). Dle předloženého Hydrogeologického průzkumu nedochází v lokalitě Skládky Běchovice k šíření kontaminantů z tělesa bývalé skládky, skládka nepředstavuje nebezpečí pro podzemní ani povrchové vody, ani pro ostatní složky prostředí, další průzkum skládky není potřebný. V lokalitě Lom Skřivánek–skládky Květnice bude proveden podrobný průzkum a v případě prokázání rizika šíření kontaminace i sanace dle příslušných právních předpisů. Vlivy předmětného záměru na horninové prostředí lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako akceptovatelné.

Bude nutné provést odstranění, resp. faktickou přestavbu vodárenského objektu v k.ú. Květnice a odstranění zjištěných objektů Na Široké louce v k.ú. Škvorec, které jsou postaveny bez platného veřejnoprávního titulu (oprávnění, povolení, souhlasu). Vzhledem k charakteru a užívání těchto staveb není důvod považovat jejich odstranění za významný negativní vliv.

Záměrem nebudou dotčeny žádné kulturní památky, v případě archeologických nálezů bude informován Archeologický ústav AV ČR, v. v. i. a umožněno provedení záchranného archeologického průzkumu. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky v záměrem dotčeném území nebudou významné.

V rámci procesu EIA byla věnována pozornost rovněž kumulativním vlivům záměru jak ve fázi výstavby, tak i ve fázi provozu, spojené především s výstavbou a provozem SOKP 511, na který předmětný záměr navazuje a bude zprovozněn současně s tímto záměrem. Ze stanoviska vyplývá, že posouzení kumulativních vlivů bylo provedeno v rámci doložených odborných studií. Ve stanovisku byl stanoven maximální možný počet nákladních automobilů, který lze během výstavby provozovat na nadřazené komunikační síti a místních komunikacích v kumulaci s oběma stavbami (silnice I/12 Běchovice – Úvaly a SOKP 511). Výpočet hluku ze stavby prokázal, že hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti je dodržen. Byly provedeny výpočty pro kumulaci hluku z provozu silniční a železniční dopravy v území, ze kterých byl vyvozen závěr, že stav s realizací záměru bude z hlediska celkového počtu všech hodnocených obyvatel z akustického hlediska příznivější, než stávající stav bez záměru, a to z důvodu odvedení dálkové tranzitní dopravy z center obytných území ležících v současné době přímo na trase stávající silnice I/12.

Z výsledků Modelového hodnocení kvality ovzduší vyplývá, že ani kumulativní vlivy s výstavbou SOKP 511, v případě dodržení základních opatření k omezování prašnosti, nebudou mít za následek nadlimitní zatížení dotčeného území.

Byly vyhodnoceny kumulativní vlivy odvádění dešťových vod z předmětného záměru a realizace záměru na odtokové poměry v MČ Praha – Běchovice, které bylo zaměřeno na počáteční úseky staveb tj. od MÚK Dubeč po vodní tok Rokytka, se závěrem, že předmětné komunikace mohou ovlivnit stávající povodňové průtoky na Říčanském potoce a na Rokytce, ale pouze v řádu jednotek procent. Závěr studie dále konstatuje, že odvedené dešťové vody z dopravních staveb I/12 Běchovice – Úvaly a SOKP 511 nezpůsobí výraznější ovlivnění stávajících odtokových poměrů. Snížení kulminačních průtoků zadržením vody v retenčních zařízeních s regulovaným odtokem je tak nutno chápat jako protipovodňové opatření, které bude snižovat ničivé účinky povodňových stavů a obecně se tak jedná o pozitivní řešení problematiky klimatických extrémů.

Záměr výstavby přeložky silnice I/12 Běchovice – Úvaly ani v kumulaci se stavbou SOKP 511 negativně neovlivní předmět ochrany PP Lítožnice.

V důsledku výstavby a provozu záměru nedojde k výrazným negativním změnám jednotlivých složek životního prostředí, které by bránily jeho realizaci. Záměr je z hlediska jeho vlivů na posuzované složky životního prostředí akceptovatelný.

Pozitivní vliv záměru se projeví zejména v centrech obytných území, ze kterých bude odvedena především tranzitní doprava.

Podmínky souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, které vydalo Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (č.j. MZP/2018/710/38 ze dne 28.2.2018) byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky k umístění stavby, které byly zapracovány do DÚR, podmínky pro fázi výstavby a podmínky pro fázi provozu týkající se samotné přeložky silnice I/12, které nejsou předmětem územního řízení, nejsou ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeny.

Podmínky pro fázi přípravy:

1. V případě přípravy a realizace varianty 6 MÚK zajistit realizaci takových opatření, která zajistí průkazné splnění platných hygienických limitů pro hluk z provozu na místních komunikacích v chráněném

venkovním prostoru staveb v ulici Na Ladech v obci Květnice – Při navržených protihlukových opatřeních (protihlukové valy, protihlukové stěny, nízkohlučný asfalt, sadové úpravy) je Hlukovou studií predikováno dodržení limitů hluku z budoucího silničního provozu.

2. Projektové přípravy stavby SOKP 511 a předmětného záměru spolu koordinovat tak, aby byly následně obě stavby uvedeny do zkušebního provozu (předčasného užívání) ve stejném termínu. – podmínka zapracována do bodu č. 22 výroku tohoto rozhodnutí.

3. Zajistit monitoring stavu složek životního prostředí dotčených posuzovaným záměrem v rozsahu měření a časovém harmonogramu stanoveném přílohou dokumentace EIA s názvem "Projekt monitoringu" – podmínka zapracována do bodu 12 a) výroku tohoto rozhodnutí.

4. Na základě aktualizovaného hydrogeologického průzkumu provést modelové posouzení proudění podzemních vod a simulace účinků projektovaných zářezů zasahujících do hladiny podzemní vody na hydrologický režim dotčeného území. Na základě tohoto posouzení v případě potřeby navrhnout opatření k minimalizaci negativních dopadů záměru na m-denní průtoky v Běchovickém potoce, registrované významné krajinné prvky na Běchovickém potoce a stávající vodní zdroje, včetně domovních studen. Uvedené hydrologické posouzení včetně navržených opatření předložit jako součást dokumentace pro územní řízení – v rámci dokumentace DÚR byla zpracována „Hydrogeologický průzkum - aktualizace hydrogeologického průzkumu, aktualizace průzkumu vodních zdrojů a hydrogeologického monitoringu (AQH s.r.o., 10/2018) a „Studie vlivu I/12 na podzemní vody“ (DHI a.s., 10/2018). Jedná se o první etapu tj. o předběžné modelové posouzení proudění podzemních vod. Nebylo prokázáno vysoké riziko ovlivnění vodních zdrojů, je předpokládáno, že snížení hladiny podzemní vody v místech zamokřených území (na bezejmenném pravostranném přítoku Rokytky, Blatovské louky na Běchovickém potoce) bude velmi malé a snížení dlouhodobé průměrné hodnoty průtoku v korytě Běchovického potoka bude v jednotkách procent. Požadavek na doplňující podrobné modelové posouzení byl zapracován do bodu 8 c) a 12 b) výroku tohoto rozhodnutí.

5. Provéřit hydrogeologickou studií tzv. „občasné vodní toky“ uváděné v dokumentaci z hlediska ověření, zda se v každém konkrétním případě jedná o vodní tok vedený v Centrální evidenci vodních toků nebo odvodňovací zařízení, která nejsou považována za vodní toky – splněno v DÚR. Na základě centrální evidence zpracován seznam dotčených vodních toků (Technická zpráva D 3.1, kapitola 2.4 str. 6, dále v souladu s vyjádřením Povodí Labe, s.p., č.j. PLa/220/042995 ze dne 20.10.2020 oprava nesprávného zařazení SO 381 vedeného jako úprava melioračního svodu v km 11,390 na úpravu DVT bezejmenný vodní tok (IDVT 10179569). Dle vyjádření Povodí PLa/2021/024656 ze dne 24.5.2021 souhlas s úpravou názvu SO 381 Úprava melioračního svodu v km 11,390 na DVT bezejmenný vodní tok (IDVT 10179569) až ve stupni dokumentace pro stavební řízení).

6. Odtoky z retenčních nádrží zaústit do vodních toků, zaústění do hlavních melioračních zařízení je možné pouze za podmínky, že se jedná o otevřené koryto s celoročním průtokem vody zaručujícím dostatečné ředění srážkových vod obsahujících látky ze zimní údržby silnice – splněno v DÚR. SO 361 DUN a RN č.1 a SO 362 DUN a RN č.2 napojeny do Říčanského potoka, SO 363 DUN a RN č.3 napojen do Rokytky, SO 364 DUN a RN č.4 a SO 365 DUN a RN č.5 napojeny do Výmoly, SO 366 DUN a RN č.6 napojen do bezejmenné vodoteče u Třebohostic, SO 367 DUN a RN č.7 napojen do Škvoreckého potoka, SO 368 DUN a RN č.8 napojen do Přišimaského potoka, SO 369 DUN a RN č.9 napojen do Tuklatského potoka.

7. Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod v následujících stupních projektové přípravy provést následující:

a) Jako součást projektové dokumentace předložit společnou koordináční vodohospodářskou studii vlivů předmětného záměru a záměru SOKP 511, která podrobně vyhodnotí vlivy záměru a stavby SOKP 511 na Říčanský potok a Rokytku. Studie bude zaměřená zejména na vlivy zimní údržby komunikací a problematiku vlivů na n-leté průtoky v uvedených vodních tocích (Říčanský potok, Rokytky) a optimalizaci prvků odvodňovacích systémů – splněno v DÚR. Vypracována „Studie vlivu I/12 a SOKP 511 na vodní toky“ (PUDIS, a.s., 10/2018) se závěrem, že vlivy zimní údržby na recipienty (Pitkovický potok, Říčanský potok a Rokytky), do kterých budou vody vypouštěny jak v rámci stavby SOKP 511 tak stavby I/12, jsou z pohledu nařízení vlády č. 401/2005 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve všech profilech akceptovatelné. Bylo posouzeno rovněž možné ovlivnění průtoků Rokytky, Říčanského potoka, Běchovického potoka a Pitkovického potoka při povodňových situacích vlivem obou staveb (511 a I/12) se závěrem, že návrhové průtoky budou u všech dob opakování (5, 20 a 100 let) vlivem staveb velmi mírně klesat (do cca 3 %).

b) Provéřit umístění objektu retenční nádrže RN č. 1 (SO 361) z hlediska jeho umístění v aktivním záplavovém území (území Q100) a v případě prokázání zhoršení odtokových poměrů navrhnout přesunutí

objektu minimálně mimo aktivní zónu záplavového území (Q100) nebo navrhnout řešení, které zajistí zachování odtokových poměrů. Navržené řešení předat k odsouhlasení Povodí Vltavy, s. p – dle výpočtů uvedených ve Studii vlivu I/12 a SOKP 511 na vodní toky (část Sweco Hydroprojekt a.s.) vlivem staveb poklesnou průtoky při povodních na dolním toku Říčanského potoka o cca 1%, takže záplavové čáry by měly být takřka stejné jako u současných výpočtů, tzn. na kótě 233,52 m n.m. (v podélném řezu osou severního mostu SO 201 Most přes Říčanský potok ve výkresu č. 1.2 je Q₁₀₀ na kótě 233,50 m n.m.). Koruna hráze retenční nádrže RN č.1 dosahuje kóty 235,40 m n.m., je tedy necelé 2 metry nad hladinou Q₁₀₀. Z hlediska posouzení zatopení objektu spodním výpustním objektem je nutno dodat, že RN č.1 je navržena jako nádrž se stálou hladinou nadržení, kdy odtokové množství z nádrže bude redukováno instalací vírového ventilu na potrubí, které bude umístěno v úrovni této hladiny stálého nadržení ve výšce 233,8 m n.m., tedy cca 30 cm nad hladinou Q₁₀₀ (hodnoty výšek dle D.3.8 – Podrobné situace DUN a RN). Lze tedy konstatovat, že z pohledu povodní při průtoku Q₁₀₀ by objekt RN č.1 neměl být ohrožen zatopením (viz souhlasné vyjádření Povodí Vltavy, s.p.).

c) V rámci aktualizovaného hydrogeologického průzkumu provést doplňující průzkum lokalit skládky při jižním okraji MČ Praha - Běchovice, mezi toky Rokytky a Říčanského potoka v k.ú. Běchovice, cca 500 m jihozápadně od centra obce, a lokality skládky lokalizované v dobývacím prostoru starého lomu severovýchodně od obce Květnice v rozmezí staničení 7,2 - 7,3 km se zaměřením na ověření výskytu kontaminace a možnosti migrace kontaminace mimo lokalitu ve smyslu Metodického pokynu MŽP pro průzkum kontaminovaného území (Věstník MŽP, č. 9, září 2005). Pokud bude ověřena významná kontaminace a potenciální rizika pro její šíření, bude lokalita podrobena Analýze rizika kontaminovaného území ve smyslu Metodického pokynu MŽP (Věstník MŽP č. 3, březen 2011). V případě zjištění neakceptovatelných rizik na majetek nebo pro ekosystémy odborně způsobilou osobou (hydrogeolog) navrhnout adekvátní nápravná a kompenzační opatření. Aktualizovaný hydrogeologický průzkum a případný návrh opatření předložit jako podklad k žádosti pro vydání stavebního povolení – na základě tohoto požadavku byl vypracován Hydrogeologický průzkum – aktualizace hydrogeologického průzkumu, aktualizace průzkumu vodních zdrojů a hydrogeologického monitoringu (AQH s.r.o., 10/2018), který se zabývá doplňujícím zhodnocením nebezpečnosti lokalit Skládky Běchovice, Navážky v okolí vrtu HJ46 a Lom Skřivánek- skládka Květnice. Dle závěru tohoto Hydrogeologického průzkumu nedochází v lokalitě Skládky Běchovice k šíření kontaminantů z tělesa bývalé skládky, skládka nepředstavuje nebezpečí pro podzemní ani povrchové vody ani pro ostatní složky prostředí, a další průzkum skládky není potřebný (lokalita je vedena v registru SEKM MŽP pod názvem Skládky Běchovice. V roce 2012 byla na lokalitě provedena komplexní analýza rizika této skládky včetně rozsáhlého hydrogeologického průzkumu – EKOMONITOR 2012). Lom Skřivánek – Skládky Květnice je nehomogenní navážkou charakteru hlinitokamenité místy hlinitopísčité zeminy s úlomky cihel, betonu a škváry (inertní materiál navezený ze stavby pražského metra). Je navržen podrobný geotechnický průzkum, ohrožení podzemní vody se nepředpokládá. Neakceptovatelné riziko pro majetek nebo ekosystémy, které by mohly výše uvedené skládky znamenat, nebylo zjištěno a není očekáváno. Proto nebyl zpracován ani návrh nápravných a kompenzačních opatření.

Požadavek na podrobné posouzení Lomu Skřivánek – Skládky Květnice z hlediska možného ověření kontaminace podzemní vody a navážek byl zapracován do bodu 8 g) výroku tohoto rozhodnutí.

8. Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod jako podklad pro územní řízení provést následující:

a) Aktualizovat průzkum vodních zdrojů. Na základě výsledků průzkumu aktualizovat monitoring vodních zdrojů pro období realizace záměru a po zprovoznění záměru. Na základě provedeného aktualizovaného hydrogeologického průzkumu zahrnout do monitoringu vodních zdrojů všechny domovní studny, které mohou být potenciálně dotčeny změnou hladiny z důvodu realizace záměru (měření výšky hladiny vody), vč. objektů domovní studny v cca km 1,90 (studna pro objekty č. p. 472 a 473, ulice K Jalovce, MČ Praha - Běchovice), domovní studny v cca km 9,70 (chatová osada v k.ú. Úvaly), studny na hřbitově MČ Praha 21 a vývěru u Myší díry v cca km 10,35. První měření provést 3 roky před zahájením výstavby. V případě prokázání vysokého rizika ovlivnění vodních zdrojů (významné snížení vydatnosti, snížení hladiny nebo ztráta vody) včas zajistit adekvátní náhradu těchto zdrojů zásobením vodou – požadavek na aktualizovaný hydrogeologický průzkum, aktualizovaný průzkum vodních zdrojů a hydrogeologický monitoring je splněn v DÚR (Hydrogeologický průzkum – aktualizace hydrogeologického průzkumu, aktualizace průzkumu vodních zdrojů a hydrogeologického monitoringu, AQH s.r.o., 10/2018). Tento Hydrogeologický průzkum obsahuje aktualizovaný průzkum vodních zdrojů včetně nového programu hydrogeologického monitoringu pro etapu předstihového monitoringu, monitoringu v průběhu stavby a postmonitoring. Dle závěru tohoto Hydrogeologického průzkumu není prokázáno vysoké riziko ovlivnění vodních zdrojů, kdy je v současnosti sestavován numerický model proudění podzemní vody (předběžné výsledky ve Studii vlivu I/12 na podzemní vody DHI a.s., 10/2018).

Požadavky na nový program aktualizace monitoringu vodních zdrojů pro období realizace záměru a po zprovoznění záměru jsou zpracovány do bodu 12 l) výroku tohoto rozhodnutí.

b) *Zpřesnit úpravy vodních toků v místech jejich křížení s předmětným záměrem s důrazem na potřeby ochrany přírody a krajinného rázu a navržené úpravy projednat se správci dotčených vodních toků.* – předložená dokumentace pro územní řízení byla projednána a odsouhlasena orgány ochrany přírody a krajiny i správci jednotlivých vodních toků. Požadavky na projektovou dokumentaci pro stavební řízení (detaily výústních objektů do koryt vodních toků, detailní výkresy veškerých stavebních objektů týkajících se vodních toků včetně úprav samotných vodních toků, detailní výkresy retenčních nádrží a dešťových usazovacích nádrží, rozkreslená jednotlivá dílčí retenční opatření atd., byly zpracovány do bodu 8 a) výroku tohoto rozhodnutí.

c) *Doložit křížení vodních toků se záměrem hydrotechnickými výpočty a stanovisky správců dotčených vodních toků. Mostní objekty a propustky navrhnout v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením“.* Dokumentace mostních objektů musí obsahovat zakreslení hladiny Q_{100} do podélných profilů – podle dokumentace pro územní řízení byl u vodních toků posouzen srážkoodtokový model (viz. Studie vlivu I/12 a SOKP 511 na vodní toky), hladina Q_{100} , která je v podélných řezech všech mostních objektů zakreslena, byla stanovena na základě hydrodynamického modelu - simulace proudění v otevřených korytech (str. 182 Souhrnné technické zprávy B) a jednotlivé mostní konstrukce jsou navrženy dle platných ČSN. Předložená DÚR byla jednotlivými správci vodních toků odsouhlasena. Technické požadavky na hydrotechnické výpočty a splnění norem v dokumentaci pro stavební povolení jsou zpracovány do bodů 8 b) a 9 f) výroku tohoto rozhodnutí.

d) *Upřesnit technické řešení odvádění dešťových vod včetně umístění nádrží s možností záchytu ropných látek a sedimentů, včetně volných objemů pro záchyt srážkové vody a zajištění časového odstupu jejich řízeného vypouštění. Řešení doložit hydrotechnickým výpočtem na základě monitoringu povrchových vod. Návrh řešení předložit správcům dotčených vodních toků k odsouhlasení – splněno v DÚR.* V části D.3 Vodohospodářské objekty popsáno technické řešení odvádění dešťových vod (systém, retenční objemy, hydrotechnické výpočty, situace umístění DUN a RN atd.). Předložená DÚR byla jednotlivými správci vodních toků odsouhlasena. Technické požadavky na dokumentaci pro stavební povolení jsou zpracovány do bodu 8 a) výroku tohoto rozhodnutí.

9. *Do fáze dokumentace pro stavební povolení realizovat v místě zářezů s napjatou hladinou podzemní vody zonální měření hydraulického potenciálu v průběhu hloubení ověřovacích průzkumných sond, v úsecích s předpokládaným ovlivněním režimu podzemních vod realizovat doplňující průzkumné práce potřebné pro modelové řešení proudění podzemních vod a simulace účinku projektované stavby – podmínka je zpracována do bodu 12 b) výroku tohoto rozhodnutí.*

10. *Jako podklad pro územní řízení provést aktualizaci hlukové studie, která na základě aktualizovaných intenzit dopravy stanoví definitivní parametry protihlukových opatření (jak organizačních opatření – omezení rychlosti, zjednosměrnění komunikací apod., tak technické parametry protihlukových valů a zdí) – splněno v DÚR.* Byla provedena Hluková studie z provozu (PUDIS, a.s., 12/2018), navržená protihluková opatření (protihlukové valy, protihlukové stěny, omezení rychlosti na přivaděčích) vyhovují současným požadavkům pro splnění hygienických limitů hluku z dopravy v daném území.

11. *Do dokumentace pro územní řízení prověřit, navrhnout a projednat navýšení a rozšíření v dokumentaci již navržených protihlukových valů. Výška valů, pokud to nebude technicky vyloučeno, musí být minimálně 5 m nad úroveň vozovky. V místech kde valy nejsou navrženy a kde je záměr veden v úrovni terénu nebo v mělkých zářezech (do 5 m nad úroveň vozovky) navrhnout a projednat protihlukové valy v takové výšce, která zajistí eliminaci emitovaného hluku. Hřeben valu však musí být minimálně 5 m nad niveletou vozovky – splněno v DÚR.* K protihlukovým valům a protihlukovým stěnám (SO 761, SO 762, SO 764, SO 765.1, SO 765.2, SO 773.3, SO 774.4, SO 777.2, SO 778.7), které byly navrženy z důvodu splnění hygienických limitů ochrany před hlukem z dopravy v území, byly doplněny zemní valy (SO 767, SO 768, SO 769.1, SO 769.2, SO 770.1, SO 770.2, SO 771, SO 772, SO 773.1, SO 773.2, SO 774.1, SO 774.2, SO 774.3, SO 775, SO 776, SO 777.1, SO 778.1, SO 778.2, SO 778.3, SO 778.4, SO 778.5, SO 778.6), které všechny mají výšku min. 5 m nad niveletou vozovky.

12. *Do dokumentace pro územní řízení prověřit, navrhnout a projednat vybudování přírodního protihlukového valu o minimální výšce 8 m v úseku staničení km 5,75 - 6,35, pokud to bude technicky a majetkoprávně možné – splněno v DÚR,* byl navržen protihlukový val SO 765.1 a zemní valy SO 773.1, SO 773.2, SO 774.1, SO 774.2 a SO 774.3, všechny protihlukové valy i zemní valy o výšce min. 8 m.

13. *V úseku km 10,0 – 10,4 vybudovat protihluková zařízení (např. protihlukové stěny, valy apod.) k ochraně obce Škvorec tak, aby byla protihluková zařízení v úseku mezi výstupy silnice ze zářezů a mostní konstrukcí plynule navazovala na navrženou protihlukovou stěnu na mostní konstrukci. K zapojení*

protihlukových zařízení do krajiny použít vhodné vegetační úpravy – splněno v DÚR, součástí mostu SO 205 Most přes Škvorecký potok na hlavní trase je stěna proti přeletu ptáků o výšce 4 m, na západní straně doplněn navazující zemní val SO 777.1 výšky 5 m nad niveletou vozovky a na východní straně navazuje protihluková stěna SO 777.2 výšky 5 m.

14. *Při konstrukci povrchu vozovky, zejména na přivaděčích a v místech přeložky I/12 lokalizovaných v blízkosti stávající obytné zástavby, prověřit možnost použití materiálů pro snížení hlučnosti emitované provozem na silnici (nízkohlučný asfalt) – byla provedena Hluková studie z provozu (PUDIS, a.s., 12/2018), navržená protihluková opatření (protihlukové valy, protihlukové stěny, omezení rychlosti na přivaděčích) vyhovují současným požadavkům pro splnění hygienických limitů hluku z dopravy v daném území. Nízkohlučný asfalt je navržen v zastavěné části ulice Na Ladech (obec Květnice) v rámci SO 124.1. Silnice III/012012 P. Újezd nad Lesy (Rohožník) – Květnice.*

15. *Prověřit možnost upravení dispozičního řešení MÚK Koloděje do tvaru vstřicné křižovatky tzv. diamantu. V případě prokázání pozitivního vlivu na akustickou situaci a splnění podmínek z hlediska plánovaných dopravních intenzit, dispoziční řešení ve tvaru vstřicné křižovatky realizovat – dle informací v Souhrnné technické správě B (bod. 15 na str. 184) byla úprava dispozičního řešení MÚK Koloděje na tzv. diamant prověřena, ale pokles hluku nebyl potvrzen. Byla tedy ponechána osmičková MÚK Koloděje.*

16. *V následujících stupních projektové přípravy prověřit vlivy záměru na chráněný objekt mateřské školy Sibřina (Říčanská č.p. 100, Sibřina) a před zahájením realizace záměru zajistit realizaci takových technických opatření, která zajistí, že nebudou po dobu výstavby zhoršeny akustické podmínky a kvalita ovzduší ve venkovním prostoru uvedeného chráněného objektu (protihlukové bariéry, mobilní protihlukové bariéry, protihlukové valy, sadové úpravy). Výchozí stav kvality ovzduší a akustický stav ověřit měřením a výsledky tohoto měření předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví – požadavek zapracován do bodu č. 12 c) výroku tohoto rozhodnutí.*

17. *Před započítáním výstavby provést aktualizaci koordinace výstavby se stavbou SOKP 511, případně dalšími záměry realizovanými v územím souběhu, stanovit harmonogram staveništní dopravy na veřejných komunikacích se zohledněním aktualizovaných míst, kam budou přebytky z výkopů odváženy tak, aby nedošlo k překročení maximálních povolených intenzit staveništní dopravy na veřejných komunikacích obousměrně, které jsou stanoveny pro Štěrboholskou radiálu – 300 NA/den, na SOKP 510 na 400 NA/den a na I/12 na 110 NA/den. Případné navýšení uvedených intenzit, za předpokladu dodržení hygienických limitů hluku, lze provést na základě aktualizované hlukové studie pro období výstavby. Návrh projednat a nechat odsouhlasit místně příslušným orgánem veřejného zdraví a projednat s místní samosprávou. – požadavek zapracován do bodu č. 12 d) výroku tohoto rozhodnutí.*

18. *Požadavky na projekt sadových úprav a), b), c), d) a e):*

Podrobné řešení projektu sadových úprav bude předmětem dokumentace pro stavební povolení. Požadavky zapracovány do bodu 8 k) a 12 f) výroku tohoto rozhodnutí.

19. *Sadové úpravy navrhnout i v areálech DUN a RN, při jejich návrhu zohlednit požadavek na začlenění těchto areálů do okolní krajiny. Oplocení areálů DUN a RN navrhnout s lokálním zvýšením spodní hrany oplocení o 8 až 10 cm nad terén z důvodu umožnění migrace drobných živočichů – Podrobné řešení projektu sadových úprav bude předmětem dokumentace pro stavební povolení. Požadavky zapracovány do bodu 12 f) výroku tohoto rozhodnutí.*

20. *Jako podklad pro stavební řízení vypracovat ve spolupráci s určeným biologickým dozorem stavby nebo jinou odborně způsobilou osobou seznam dřevin rostoucích mimo les, které budou v rámci výstavby pokáceny, přesazeny nebo ochráněny před poškozením dle ČSN 83 9061 (dřeviny budou zaneseny do mapového podkladu v měřítku 1:5 000). Návrh projednat s místně příslušnými odbory pro životní prostředí a péče o zeleň. – požadavek zapracován do bodu 8 l) výroku tohoto rozhodnutí (součástí tohoto rozhodnutí je seznam dřevin určených ke kácení: Příloha č. 4 - Kácení dřevin a porostů).*

21. *Prověřit využití celého předpokládaného objemu skrývky hlouběji uložených zúrodnění schopných zemín pro potřeby rekultivační dočasně odňaté zemědělské půdy a dále pro založení ploch zeleně na trvale odňaté zemědělské půdě v rámci realizace záměru a jeho začlenění do okolí nebo poskytnutí vytěžených zemín pro krajinářské úpravy mimo rámec posuzovaného záměru, například formou terénních úprav pro náhradní výsadby v okolí navrhované přeložky I/12 na území Středočeského kraje – z celé plochy trvalého záměru se předpokládá skrývka hlouběji uložených zúrodnění schopných zemín o objemu 5 342,25 m³, kdy celá skrývka hlouběji uložených zúrodnění schopných zemín je určena pro využití v rámci zemního tělesa komunikace, konkrétně pro ohumusování nezpevněných ploch komunikací. Bilance zemních prací a ornice bude zpřesněna v dalším stupni PD. Se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemín bude nakládáno dle dispozic orgánu ochrany ZPF. Požadavky zapracovány do bodu č. 13 výroku tohoto rozhodnutí.*

22. V rámci projektu organizace výstavby provést aktualizaci návrhu nakládání s přebytečnými zeminami a horninami z výkopů a přebytečnou ornici. Přednostně využít tyto materiály v rámci rekultivací nebo na jiných stavbách pro účely realizace násypů, protihlukových valů atp., přebytky uložit na skládky – celková bilance zemních prací se bude na základě pedologického průzkumu (upřesnění tloušťky ornice a podorničí) a podrobného geotechnického průzkumu (vhodnost/nevhodnost vytěženého materiálu) upřesňovat v dalších stupních PD. S přebytkem ornice bude nakládáno dle dispozic orgánu ochrany ZPF. Požadavek zapracován do bodu 8 h) výroku tohoto rozhodnutí.

23. V projektu záměru, a zejména při jeho realizaci, zajistit u křížení záměru s prvky ÚSES dodržení požadavků:

a) U LBK265 Říčanský potok, NRBK66 údolí Výmoly a LBK5 údolí Dobročovického potoka zachování světlosti minimálně cca 5,8 m v nejnižším bodě u vodního toku a zachování původní břehové linie. Výstavba neprůhledné bariéry o výšce minimálně 2,5 m nad místy s porosty rákosu, aby zabránily migrujícím ptákům alternativní přelet mostního objektu nízko nad vozovkou. U NRBK66 údolí Výmoly a LBK5 údolí Dobročovického potoka pohyb obojživelníků usměrnit naváděcí zídka (výška 50 cm, kolmo) od retenční nádrže jižně od I/12 směrem k propustku, pod hlavní trasou přeložky I/12. Propustek bude o průměru 80/100 cm s rovným dnem – zohledněno v DÚR. Navrženy SO 250 Naváděcí zídka v km 7,3 a SO 251 Naváděcí zídka o mostu přes Výmolu, obě výšky 0,5 m. Požadavky na mostní objekty a propustek zapracovány do bodu č. 12 g) výroku tohoto rozhodnutí.

b) U RBK39 Vidrholec-Uhříněvská obora a LBK7 Škvorecký potok – zachování světlosti minimálně cca 5,0 m v nejnižším bodě u vodního toku a zachování původní břehové linie. Výstavba neprůhledné bariéry o výšce minimálně 2,5 m nad místy s porosty rákosu, aby zabránily migrujícím ptákům alternativní přelet mostního objektu nízko nad vozovkou – požadavky zapracovány do bodu č. 12 g) výroku tohoto rozhodnutí.

24. U propustků na silnici I/12 a navazujících nebo souvisejících komunikacích zajistit splnění požadavků a) až h):

a) propustky vyústovat vně oplocení kolem komunikace,

b) v místě vyústění propustků neumisťovat prohlubně či jámky s kolmými stěnami,

c) případné výškové stupně nesmí být vyšší než 10 cm,

d) vyústění musí být řešeno s využitím přírodních prvků,

e) propustky řešit v takovém spádu, aby nevznikala zatopená místa,

f) v případě převádění trvalých průtoků zachovat suchý nezpevněný pás o minimální šířce 50 cm minimálně po jedné straně koryta,

g) zajistit členité břehy, optimálně zajistit břehy místně původního charakteru, částečně vyhovující je použití kamenné rovnaniny,

h) nepřijatelné je použití větších ploch prostého betonu (plocha prostého betonu nesmí přesáhnout 40 % zpevněné plochy – požadavky zapracovány do bodu 9 i) výroku tohoto rozhodnutí.

25. Břehy DUN a RN navrhnout přírodního charakteru, sklon břehů 1:8 až 10 v minimální šíři 1,5 m. RN projektovat a realizovat se stálou hladinou vody. Objem stálého nadržení optimalizovat i s ohledem na zimní údržbu komunikací. Vozovky v areálu DUN a RN projektovat a realizovat přírodního charakteru, nezpevněné (např. zatravněné s použitím šterkových travníků, popř. šterkových povrchů zpevněných voštinovými rohožemi v úsecích pojezdu nákladních aut) – v části D.3 Vodohospodářské objekty popsáno technické řešení odvádění dešťových vod (systém, retenční objemy, hydrotechnické výpočty, řešení DUN a RN atd.). Technické požadavky na návrh DUN, RN a komunikací v areálech DUN a RN v dokumentaci pro stavební povolení zapracovány do bodu 12 h) výroku tohoto rozhodnutí.

26. Podmostí všech mostních objektů realizovat v souladu s TP180 (Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy) tak, aby byla umožněna migrace živočichů, což zajistit především minimalizací podílu zpevněných ploch (ideálně omezených jen na plochu převáděných komunikací), ostatní plochy jako nezpevněné. Rovněž nerealizovat šterkové podmostí nebo kámen uložený do betonu – požadavky zapracovány do bodu 12 i) výroku tohoto rozhodnutí.

27. Z hlediska ochrany krajinného rázu, estetiky zapojení záměru do krajiny a ochrany přeletujících ptáků prověřit, navrhnout, projednat a v maximálním možném rozsahu realizovat prodloužení protihlukových stěn na mostním objektu přes Říčanský potok a pomocí vhodných vegetačních úprav zapojit tuto část záměru do krajiny - součástí SO 201 Most přes Říčanský potok je po obou stranách stěna výšky 4 m, která z jižní strany plní funkci zábrany proti přeletům ptáků a nikoliv funkci protihlukové stěny. U severní strany přeložky silnice I/12 jsou za účelem pohledového odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě v Praze-Běchovicích navrženy zemní valy SO 760 a SO 763 doplněné o protihlukové stěny SO 761 a SO 762. V rámci SO 801 Vegetační úpravy hlavní trasy jsou řešeny vegetační úpravy trasy silnice I/12 (např. výsadby na svazích násypů a zářezů), které budou realizovány i s ohledem na krajinný ráz.

V rámci SO 807 Ostatní vegetační úpravy jsou řešeny vegetační úpravy zejména v prvcích ÚSES. Podrobné řešení projektu sadových úprav bude předmětem dokumentace pro stavební povolení. Požadavky zapracovány do bodu 12 f) výroku tohoto rozhodnutí.

28. *Jako podklad pro stavební řízení aktualizovat migrační studii, na jejímž základě navrhnout úpravu povrchů pod navrhovanými mosty. Migrační studie prověří návrh stavebního uzpůsobení míst křížení záměru komunikace s migračními trasami zvěře a stanoví místa, která budou upravena k umístění stacionárních či dočasných odchyťových zařízení.* – splněno v DÚR. Bylo předloženo Hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a migrační studie, Doc. Dr. Jan Farkač, CSc., studie z 11/2018. Součástí studie je mimo jiné sumarizace řešení mostních objektů, propustků a nadchodů pro migraci živočichů se závěrem, že je migrace živočichů plnohodnotně zajištěna.

29. *Z hlediska zajištění maximální prostupnosti krajiny v rámci dalších stupňů projektové dokumentace:*
a) *Prověřit možnost koncipování nadjezdů místních komunikací, polních cest a silnic III. třídy tak, aby mohly částečně plnit funkci „biomostů“ (zejména SO 222, SO 224, SO 226) nebo alespoň bezpečných přechodů pro obyvatele provozující zde běžné sportovní aktivity (cyklistika, běh, jízda na koni...).* *Prověření zajištění bezpečného průchodu pro obyvatele se týká zajištění mimoúrovňového křížení na cyklotrase v místě přivaděče na MÚK Běchovice, na křížení trasy se silnicí III/0126, stavebního objektu SO 223 a SO 225 – splněno v DÚR. SO 222 Nadjezd polní cesty P. Újezd nad Lesy (Blatov)-P.Koloděje – cyklostezka včetně zábran proti pádu z koně, most se nachází mimo prvky ÚSES, SO 224 Přesýpaný most na polní cestě P.Újezd nad Lesy-Sibřina (Na Skalce) – zelené pásy po obou stranách polní cesty. SO 226 Nadjezd silnice III/01210 – jedná se o most, který je součástí silnice III. třídy v extravilánu, součástí je navržena pěší a cyklistická stezka SO 136.2, most se nachází mimo prvky ÚSES. V MÚK Běchovice na SO 221 Nadjezd silnice III/0126 – pohyb chodců a cyklistů zajištěn po samostatném pásu pro chodce a cyklisty SO 138 napojeném na stávající cyklostezku do ul. Do panenek. SO 223 Nadjezd silnice III/33310 – pohyb chodců a cyklistů zajištěn po samostatném pásu pro chodce a cyklisty SO 135. SO 225 Nadjezd silnice III/33313 – pohyb chodců a cyklistů zajištěn po samostatném pásu pro chodce a cyklisty SO 136.1.*

b) *Prověřit možnost prodloužení historické cesty ve staničení stavby km 6,3 - 6,4 společně s převedením bezejmenného vodního toku, nebo dimenzování propustku ve staničení km 6,263 na průchod pro chodce, případně cyklisty vedoucího jízdní kolo, a napojení propustku na stávající historickou polní cestu – odůvodněno v DÚR (Souhrnná technická zpráva B, str. 187, 188) - vybudování propustku společně s prostorem pro chodce a cyklisty by znamenalo zvýšení nivelety přeložky silnice I/12, což by znamenalo zvýšení hlukové zátěže do okolí resp. nutnost vybudování vyšších přilehlých zemních valů. Historická cesta je nahrazena polní cestou, na kterou je nyní napojena přístupová cesta SO 162.*

c) *Prověřit možnosti zachování případně obnovení stávajících cest zajišťujících vazby MČ Praha Koloděje, MČ Praha - Běchovice a MČ Praha 21 (trasu podél Rokytky do MČ Praha - Běchovice (pěší), K Běchovicům (cyklotrasa), Blatovská (pěší, cyklotrasa), V Lipách (cyklotrasa) a propojení lokality Na Skalce – Ježovická (pěší, cyklotrasa, polní cesta) a Na Skalce – Rohožník (pěší, cyklotrasa, polní cesta) a v maximálním možném rozsahu umožnit jejich funkčnost – splněno v DÚR. Vazby zajišťují SO 134 Pěší a cyklistická stezka podél m. k. P. Běchovice – P. Dubeč (propojení Praha-Běchovice a Praha-Dubeč), SO 150 Účelová komunikace P. Běchovice - Tábor (propojení stávající cyklotrasy Praha-Běchovice - Tábor), SO 138 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/0126 (propojení Praha-Běchovice a Praha-Koloděje) navazující na SO 160 Přístupová cesta v km 2,5-3,8 (navazuje na stávající cyklostezku Praha-Újezd nad Lesy – Praha-Koloděje), SO 151 Polní cesta P. Újezd nad Lesy – P.Koloděje (cyklostezka propojující Praha-Újezd nad Lesy/Blatov a Praha-Koloděje), SO 135 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33310 (propojuje Praha-Újezd nad Lesy a Praha-Koloděje v ul. V Lipách), SO 152 Polní cesta P. Újezd nad Lesy – Sibřina (na Skalce) a SO 161 Přístupová cesta v km. 3,8-4,4 (propojuje Praha-Újezd nad Lesy/Ježovická se Sibřinou/Na Skalce), SO 136.2 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/01210 a SO 162 Přístupová cesta v km. 3,8-4,4 (propojuje Praha-Újezd nad Lesy/Rohožník se Sibřinou a Květnicí).*

30. *Záměr v celé trase ponechat bez osvětlení s výjimkou úseků, které musí být osvětleny dle příslušných právních předpisů – z důvodů bezpečnosti v souladu s koordinací s D0 – úsek 511 – podmínka splněna v DÚR. Silnice I/12 osvětlena v nejmenším možném rozsahu v úseku MÚK Dubeč (SO 430 Veřejné osvětlení silnice I/12 v km 0,00-0,25), dále osvětleny silnice III/03310 propojující Praha-Újezd nad Lesy a Prahu-Koloděje v ul. V lipách (SO 431.2) a III/01212 propojující částí obce Květnice (SO 432).*

31. *V rámci přípravy a realizace záměru nebudou budovány, ani ze strany oznamovatele vytvářeny podmínky pro budoucí výstavbu stanic pohonných hmot, odstavných ploch ani odpočívek – podmínka splněna v DÚR. Nejsou navrženy žádné objekty čerpacích stanic pohonných hmot, odstavné plochy ani odpočívky. Požadavek zapracována do bodu 12 j) výroku tohoto rozhodnutí.*

32. Záměr vybavit telematickým systémem, který umožní instalaci zařízení pro úsekové měření rychlosti s možností operativní regulace rychlosti dopravního proudu – požadavek zpracován do bodu 12 k) výroku tohoto rozhodnutí.

Podmínky pro fázi výstavby:

33. Pracovní doba na staveništích, včetně staveništní dopravy, je povolena v době od 07:00 do 21:00 hod každý den v týdnu. Výjimku pro provádění prací mimo stanovenou pracovní dobu, je nutno získat předem od územně příslušného orgánu státní správy ve smyslu § 5 odst. 6 zákona č. 251/2016 Sb., o některých přestupcích. – požadavek zpracován do bodu 11 a) výroku tohoto rozhodnutí.

34. Obyvatele objektů, kde dojde při realizaci výstavby ke zvýšení hluku, předem seznámit s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby – bude řešeno v rámci stavebního řízení.

35. V rámci realizace staveništní dopravy dodržet následující opatření:

a) Prioritně vést staveništní dopravu v ose předmětného záměru a v osách navazujících staveb SOKP 510 a SOKP 511- požadavek zpracován do bodu 7 a 8 j) výroku tohoto rozhodnutí.

Požadavky na staveništní dopravu b) až d) - budou předmětem stavebního řízení.

36. V průběhu výstavby záměru trvale zachovat propojení mezi MČ Praha - Koloděje a ulicí V Lipách v MČ Praha 21, umožňující provoz linky městské hromadné dopravy – splněno v DÚR. Pomocí SO 172 Provizorní silnice P. Újezd nad Lesy – P. Koloděje bude po dobu výstavby zajištěno převedení provozu v ul. V Lipách. Po provizorní komunikaci je předpokládán provoz MHD.

37. Do projektu zásad organizace výstavby zpracovat požadavky na minimalizaci negativních vlivů na ovzduší (zejména emise prachu), hlukovou situaci a podzemní a povrchové vody při výstavbě, včetně:

a) Převoz materiálů realizovat v maximální míře ve stopě navrhované komunikace – požadavek zpracován do bodu 7 výroku tohoto rozhodnutí.

b) Všechny požadavky na minimalizaci vlivů výstavby na ovzduší, které jsou uvedené v příloze H.5 dokumentace – I/12 Běchovice – Úvaly – Modelové hodnocení kvality ovzduší v kap. 6.6. Opatření pro omezení vlivů stavebních prací na kvalitu ovzduší – podmínka zpracována do bodu 12 e) výroku tohoto rozhodnutí.

c) Na všech staveništích vytvořit plochy pro mytí vozidel před výjezdem na veřejné komunikace. S vodami z těchto mycích ploch nakládat jako s vodami odpadními s možnou kontaminací ropnými látkami – požadavek zpracován do bodu 11 j) výroku tohoto rozhodnutí.

d) Dešťové vody z ploch stavenišť, které nemohou být kontaminovány ropnými látkami, přednostně vsakovat na pozemku staveniště, případně odvádět do vodních toků. Před vsakováním i před vypouštěním do vodního toku zajistit jejich předčištění v usazovacích nádržích. V případě, že nebude možno použít definitivní DUN, vybudovat staveništní usazovací nádrže vybavené nornou stěnou – požadavek zpracován do bodu 11 i) výroku tohoto rozhodnutí.

e) Protihlukové valy v maximální míře realizovat v počáteční fázi výstavby – požadavek zpracován do bodu 11 f) výroku tohoto rozhodnutí.

f) Pod parkujícími nákladními automobily a stavebními stroji na staveništi a prostorách zařízení stavenišť vždy umístit nádobu pro zachyt případných úkapů. – požadavek zpracován do bodu 11 j) výroku tohoto rozhodnutí.

g) Nedílnou součástí projektu zásad organizace výstavby bude systém pravidelné kontroly dodržování všech výše uvedených zásad nezávislou osobou (ekologický nebo biologický dozor stavby), která bude vybavena právem sankcionování zaměstnanců stavby i jednotlivých subdodavatelů. – požadavek zpracován do bodu 11 m) výroku tohoto rozhodnutí.

h) Dodavatel stavby seznámí všechny subdodavatele s požadavky na ochranu životního prostředí, včetně opatření proti znečišťování ovzduší prachem provozem na staveništi, a doplňkových opatření pro vybrané oblasti, které budou požadovány v projektu zásad organizace výstavby – požadavek zpracován do bodu 11 q) výroku tohoto rozhodnutí.

i) Zpracovat havarijný plán pro výstavbu – požadavek zpracován do bodu 8 d) výroku tohoto rozhodnutí.

38. V průběhu výstavby zajistit biologický (ekologický) dozor, který bude prováděn způsobilou osobou k zajištění správné realizace podmínek k ochraně přírody. Biologický dozor bude rovněž operativně řešit ochranu volně žijících druhů živočichů v průběhu stavby. Odborně způsobilou osobou se rozumí osoba s úplným vysokoškolským vzděláním v oblasti přírodních věd, zemědělství nebo lesnictví – požadavek zpracován do bodu 11 m) výroku tohoto rozhodnutí.

39. Zemní práce a založení pilířů mostních objektů v přírodní památce Lítožnice provádět mimo hlavní období rozmnožování živočichů, tj. práce realizovat v období 1. srpna až 28. února. Výjimku z této podmínky může povolit biologický (ekologický) dozor stavby – požadavek zpracován do bodu 11 e) výroku tohoto rozhodnutí.

40. Z hlediska ochrany dřevin zajistit následující požadavky:

a) Kácení dřevin přednostně provádět mimo vegetační období, dobu mimovegetačního období stanovit ekologický dozor. Kácení dřevin neprovádět v období hlavního hnízdění ptáků, které je v tomto území stanoveno od 20. 3. do 30. 6. V zimním období je zakázáno kácet doupné stromy užívané k přezimování. Termín kácení doupných stromů stanoví biologický (ekologický) dozor – požadavek zpracován do bodu 11 m) výroku tohoto rozhodnutí.

b) Dřeviny a keře v blízkosti stavby, které budou zachovány, před započítím výstavby technicky ochránit před mechanickým poškozením dle ČSN 83 9061. V případě poškození dřevin zajistit ošetření a opatření k zabránění opakování poškození – požadavek zpracován do bodu č. 8 l) výroku tohoto rozhodnutí.

41. Realizaci protihlukových valů a sadových úprav provádět dle schváleného harmonogramu z projektu pro stavební povolení průběžně již během výstavby. Pro sadové úpravy protihlukových valů používat kvalitní vzrostlé sazenice dřevin a keřů – požadavek zpracován do bodu 11 f) výroku tohoto rozhodnutí.

42. V místech budoucí instalace trvalých zábran pro obojživelníky instalovat dočasné zábrany pro obojživelníky a zabránit tak průniku obojživelníků na staveniště – řešeno v DÚR. V rámci stálých naváděcích zídek SO 250 – SO 256 navrženy dočasné zábrany pro obojživelníky. Požadavek zpracován do bodu 11 n) výroku tohoto rozhodnutí.

43. Zařízení sloužící k záchytům a odvádění srážkových vod (DUN a RN), případně odvádění podzemních vod, musí mít ihned po jejich dokončení určeného provozovatele, případně správce – bude řešeno v navazujících řízeních (je předpoklad, že správcem bude ŘSD ČR).

Podmínky pro fázi provozu budou předmětem navazujících řízení.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, dotčenými orgány a veřejností a zjistil, že jejím umístěním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a dalším předpisům, které stanovují požadavky dopravní, na ochranu životního prostředí, památkové péče, hygienické, požární bezpečnosti atd. Požadavky zvláštních předpisů posuzují dotčené orgány, předložená stanoviska dotčených orgánů byla souhlasná.

V souladu s § 79 odst. 1 stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umísťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, pro ohlášení stavby a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Podrobné stavebně-technické řešení a podrobné podmínky pro realizaci a užívání stavby budou předmětem dalších stupňů povolení tj. stavebního řízení a kolaudace.

V souladu s § 89 stavebního zákona se k závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží. Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Jelikož se však jedná o řízení se zapojením veřejnosti, ve kterém je veřejnost v souladu s § 87 odst. 2 stavebního zákona ve spojení s § 89 odst. 1 stavebního zákona oprávněna k projednávanému záměru vznášet připomínky, jeví se jako nepřijatelné, aby námitky, které přesahují zákonem stanovený rozsah věcného omezení, nebyly zohledněny vůbec, ačkoliv veřejnost může podávat připomínky. K podaným námitkám v rozsahu, v jakém přesahují zákonný rozsah věcného omezení je tak nutno přistupovat jako k připomínkám veřejnosti.

Pan Mgr. Martin Bradáč, nar. 29.5.1983, Ježovická 467/10a, 190 16 Praha – Koloděje, vlastník sousedních pozemků parc. č. 742, 743/1 a 743/3 v k.ú. Koloděje, jako účastník řízení podle § 85 odst. 2 písmena b) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě dne 25.10.2021 prostřednictvím datové schránky námitky a návrhy (č.j. 16795/2021):

Námitka: Zjevná nesprávnost hlukové studie – z hlukové studie vyplývá, že stavbou záměru nedojde ke zvýšení hlukových limitů nad rámec hodnot povolených právními předpisy (buď byly splněny hygienické limity pro hluk z dopravy, nebo v případě míst, kde výpočtem byla zjištěna nadlimitní akustická situace,

dochází vlivem realizace stavby silnice I/12 (změnou rozložení dopravy na komunikacích, nikoli přímým působením I/12 jako zdroje hluku) k poklesu hodnot LAeqT, anebo nedochází k dalšímu navyšování nad již limitní stav). Toto tvrzení je však zjevně nesprávné, protože i dle samotné projektové dokumentace neplatí pro obytnou zástavbu umístěnou v ulicích V Lipách a Staroujezdská, s vysokou mírou pravděpodobnosti i pro jejich přilehlé okolí. Na těchto komunikacích dojde v důsledku realizace navržené přeložky k nárůstu dopravy o cca 28% (nárůst nejméně 1300 aut za den). V protokolu z autorizovaného měření hluku, které proběhlo v ulici V Lipách (viz protokol č. 20160427/02G2, stanoviště M1), byly naměřeny nadlimitní úrovně hluku jak ve dne, tak i v noci. Pokud tedy již v současnosti (tj. bez stavby záměru) dochází k překračování hygienických limitů hluku, je při předpokládaném zvýšení dopravy zcela logické, že stavbou záměru dojde k dalšímu zhoršení situace. I přes tuto skutečnost se hluková studie tímto zjištěním nikterak nezabývá.

V této souvislosti je nutné poznamenat, že údajná aktualizovaná měření, realizovaná zřejmě v návaznosti na podmínku č. 10 závazného stanoviska EIA v roce 2018, jsou velmi nevěrohodná. Nejedná se o autorizovaná měření, o nichž by existoval protokol a z nichž by existovala přesná výstupní data, navíc ze studie vyplývá, že s naměřenými hodnotami mělo být přesně nezjištěným způsobem manipulováno (údajně „odfiltrování“ jiných zdrojů hluku). Ze studie proto není seznatelné, kdo předmětná měření hluku realizoval a kdy, v jakých podmínkách a jakými certifikovanými technickými prostředky byla měření provedena. Tímto způsobem provedená „aktualizace“ měření hluku je naprosto neakceptovatelná a nepřezkoumatelná, protože nemůže sloužit jako stěžejní podklad hlukové studie. O oprávněné přítomnosti důvodných pochybností svědčí i značný a ničím nevysvětlený rozdíl mezi výsledky autorizovaného měření (viz výše zmiňovaný protokol) a neautorizovaného „aktualizovaného“ měření.

Předpokladem objektivní hlukové studie by bylo, pokud by se jedno z měřících míst v oblasti Koloděje a Újezd nad Lesy nacházelo na nejbližší sousední nemovitosti určené k bydlení, která může být hlukem dotčena. Tou je bezpochyby nemovitost č. 743/3 v k.ú. Koloděje, kde však k žádnému měření nedošlo.

Z projektové dokumentace dále vyplývá, že po realizaci záměru bude v úseku, který se nachází v okolí obytné zástavby (Koloděje, Újezd nad Lesy), projíždět denně 27 300 automobilů, z nichž 3 490 automobilů bude nákladních (13%). Není jasné, jaké intenzity osobní a nákladní dopravy zpracovatel studie uvažoval ve svých výpočtech pro noc. Rovněž z ničeho nevyplývá realizace modelování rychlosti dopravy na předmětném úseku komunikace.

V rámci dokumentace DÚR byly použity dopravní modely. Jednalo se o modely zpracované státními organizacemi, a to konkrétně Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, úsekem dopravního inženýrství (TSK) a Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR).

Obecně výhledové stavy dopravy je ve stabilizovaném území (dopravně i urbanisticky) možné stanovit dle technických podmínek (TP) 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy (http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_225_2018__2_.pdf). V případě, že je území dopravně i urbanisticky nestabilní, tj. dochází k vytváření nových pozemních komunikací či změně ve zdrojích a cílech dopravy (např. nové obytné čtvrti, průmyslové zóny) nelze postup dle TP využít a je nutné využít dopravních modelů, které simulují pohyb na stávající či výhledové dopravní síti. Jak vyplývá z Metodiky pro tvorbu a hodnocení makroskopických dopravních modelů (<https://www.dopravni-modely.cz/files/methodology.pdf>), jsou do dopravního modelu zaneseny významné oblasti (zdroje a cíle), je stanovena dopravní síť s určitou kapacitou (včetně max. povolené rychlosti) a uzly (křižovatky). Jednotlivé zdroje a cíle následně generují intenzitu dopravy. Intenzita je na dopravní síť přiřazována metodou nejkratší doby cesty (jízdy) mezi zdrojem a cílem. S rostoucí intenzitou stoupá doba cesty mezi zdrojem a cílem, a to až do doby, než je pro dosažení zdroje a cíle vhodné využít jinou cestu nebo do doby, než jsou veškeré požadované pohyby mezi zdrojem a cílem naplněny. V dopravním modelu je samozřejmě také možné stanovovat, které části dopravní sítě jsou dostupné (již vybudované), a které části jsou nedostupné (např. dosud nevybudované výhledové stavby). To umožňuje pozorovat změny v dopravě vlivem dokončení části dopravní sítě. Zároveň dopravní modely umožňují sledovat i vývoj dopravy v čase pomocí tzv. růstových koeficientů, které je možné na již stabilizované síti případně využít. Výchozí stavy a predikce jsou postupně zpřesňovány pravidelnými dopravními průzkumy či daty z automatických sčítačů dopravy, které zpětně modely kalibrují.

Intenzita automobilové dopravy, skladba vozidlového parku a rozdělení vozidel v denní a noční době vycházejí z dopravně-inženýrské studie, viz podklady uvedené v Hlukové studii z provozu. Intenzity dopravy jsou uváděny pro průměrný pracovní den (PPD) v celém hodnoceném území. Níže je seznam podkladů:

[1] Dopravně-inženýrské podklady pro stavbu „I/12 Běchovice – Úvaly“. Současný a střednědobý výhled (úkol č. 16 – 7500 – H34b), Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Úsek dopravního inženýrství, prosinec 2017.

[2] Dopravně-inženýrské podklady pro stavbu „I/12 Běchovice – Úvaly“. Dlouhodobý výhled, Institut plánování a rozvoje, leden 2018.

[3] Celostátní sčítání dopravy 2000. ŘSD ČR. Dostupné na webu: https://www.rsd.cz/doprava/scitani_2000/start.html.

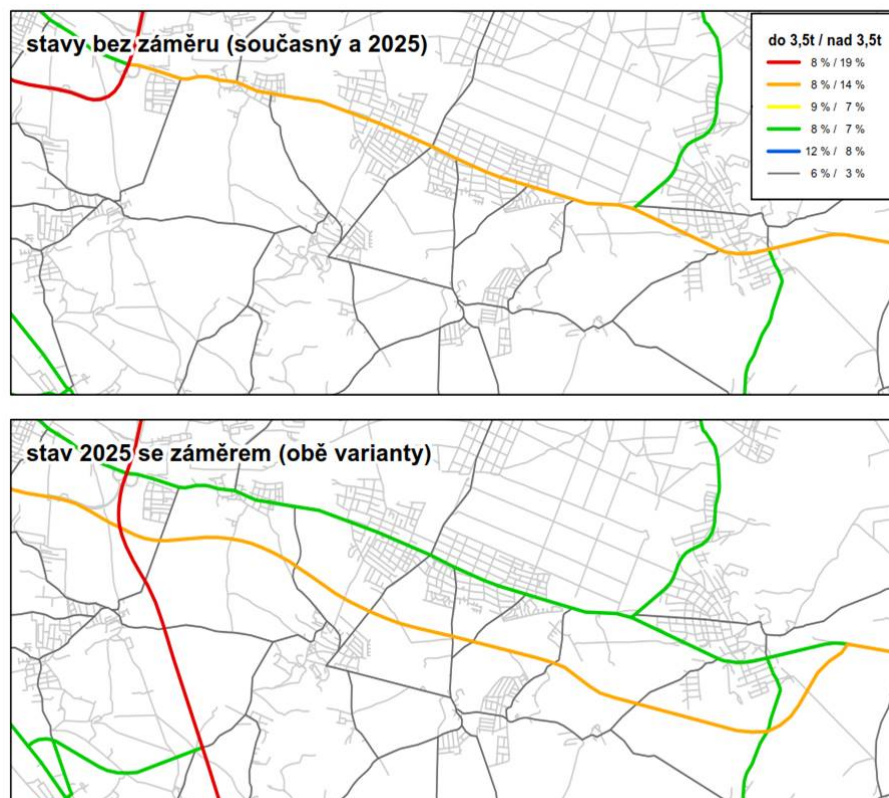
[4] Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (II. Doplněné vydání). TP 219, EDIP s. r. o., 2009.

[5] Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. doplněné vydání). TP 189. EDIP s. r. o., 2012.

[6] Prognóza intenzit dopravy na pozemních komunikacích. TP 225. EDIP s. r. o., 2018.

V kap. 6 na str. 15 Hlukové studie z provozu (Obr. 6.2) je uveden níže znázorněný diagram, určující podíl vozidel v nočním období pro zmiňované kategorie vozidel pro noční období dle barevně označených komunikací. Dopravní intenzity jednotlivých kategorií vozidel za 24 h průměrného pracovního dne jsou uvedeny v přílohách Hlukové studie z provozu č. 5 a 6, ze kterých lze dopravní intenzitu pro den a noc odvodit, kdy z celkové intenzity za 24 h jsou procenta uvedená v obr. níže intenzity pro noc.

Obr. 6.2: Kategorie komunikací podle podílu jízd v **nočním** období (Zdroj: TSK hl.m. Prahy)



Předmětná hluková studie je založena na výpočtovém modelu, v rámci kterého byly stanoveny výpočtové body, které jsou orientovány směrem k dominantnímu zdroji hluku tj. ke komunikaci a k navrhované stavbě (v blízkosti současné silnice I/12, budoucí přeložky silnice I/12 a ostatních komunikací ovlivněných zprovozněním stavby přeložky silnice I/12). V Kolodějích byl mimo jiné stanoven výpočtový bod v ul. V Lipách u č.p. 28 (dále jen „KOL_1“), v ul. Staroujezdská u č.p. 109 (dále jen „UnL_3“), kde je dominantním zdrojem hluku stávající silnice č. III/33310 a v Kolodějích rovněž v ul. Ježovické u č.p. 475 (KOL_3), kde se předpokládá jako dominantní zdroj hluku budoucí přeložka silnice I/12 (a jež je ve vzdálenosti cca 75 m od rodinného domu na pozemku parc. č. 743/3, tedy domu

ve vlastnictví účastníka, takže se zde dá předpokládat v podstatně shodné hlukové zatížení viz mapové podklady).

Výpočtový model je kalibrován na reálné akustické měření. Ověření výpočtového modelu spočívá v porovnání změřených a vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve shodných výpočtových bodech zájmového území, při zajištění shodných podmínek měření a výpočtu. Pokud se porovnávané hodnoty liší maximálně o $\pm 2,0$ dB, což je běžně uváděná rozšířená nejistota měření, je funkce modelu správná. Pro ověření modelu bylo provedeno měření hluku v chráněných venkovních prostorech rodinných domů, první měřicí bod byl umístěn v Újezdě nad Lesy na adrese Staroujezdská č. p. 18 (M1). Akustická situace byla zjištěna z měření ekvivalentních hladin akustického tlaku A po dobu 24 h v hodinových intervalech v určeném místě. Veškeré rušivé zdroje hluku, které nesouvisely s dopravou na měřené komunikaci (např. zvuk domácích zvířat, přelétávajících letadel), byly při hodnocení vyloučeny z naměřených dat. Výpočtový model byl ověřen na základě autorizovaného akustického měření. Rozdíl mezi naměřenými a vypočtenými hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v softwaru CadnaA se pohybuje v intervalu do $\pm 2,0$ dB, což potvrzuje, že je výpočtový model správně nakalibrován.

Pokud se neliší emisní hodnoty $LA_{eq,T}$ ve sledovaných úsecích v roce 2000 oproti současnému a výhledovému stavu o více než 2,0 dB a zároveň jsou již v roce 2000 překračovány základní hygienické limity pro příslušnou kategorii silniční komunikace (body KOL_1 a UnL_3), lze uvažovat s možností použití korekce pro starou hlukovou zátěž SHZ (hygienický limit 70 dB pro den a 60 dB pro noc). Limitní hodnoty u ostatních výpočtových bodů jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Dle tabulky č. 9.5 Hlukové studie je v roce 2025 rozdíl výsledných hodnot $LA_{eq,T}$ z provozu silniční dopravy bez a se stavbou I/12 u bodu UnL_3 (se započtením staré hlukové zátěže) – 0,4 dB ve dne a +0,1 dB v noci tj. se stavbou dochází ve dne k nepatrnému snížení hlukové zátěže oproti stavu bez přeložky, u bodu KOL_1 (se započtením staré hlukové zátěže) je rozdíl – 1,3 dB ve dne a -2,2 dB v noci tj. se stavbou dochází ke snížení hlukové zátěže oproti stavu bez přeložky silnice I/12. U bodu KOL_3 v ul. Ježovické, dnes u pole, je rozdíl +11,2 dB ve dne (celkem předpoklad 53,6 dB) a + 13,2 dB v noci (celkem předpoklad 46,6 dB), kdy ovšem hygienické limity (60 dB pro den a 50 dB pro noc) jsou splněny. Dále u výpočtového bodu UnL_03 v ulici Staroujezdská dochází ke snížení $LA_{eq,T}$ ve dne o 0,4 dB a v noci ke zhoršení o 0,1 dB, což je nehodnotitelná změna. V ulici V Lipách u výpočtového bodu Kol_01 dochází ke snížení 1,3 dB ve dne a 2,2 v noci.

Rozdíl 1300 voz./den v ulici V Lipách je uveden při posuzování mezi verzí s 5 MÚK (5900 voz./den) a 6 MÚK (4600 voz./den) – jedná se o celkové počty vozidel, nikoliv o změny vůči stávajícímu stavu. V DÚR se počítá už jen pouze s variantou 6 MÚK (viz srovnání jednotlivých příloh dopravně inženýrských podkladů zpracovávaných TSK).

Hluková studie se tedy podrobně zabývá posouzením nejvíce zatížených chráněných objektů a identifikuje, zda u nich jsou či budou překračovány hygienické limity.

Podrobnosti o akustickém měření jsou uvedeny v protokolech o autorizovaném měření hluku č. 20160427/02G2 a č. 20161130/83G2, který tvoří přílohu č. 3 a 4 hlukové studie. V protokolech je u jednotlivých bodů popsán dominantní zdroj hluku (dopravní hluk ze stávajících přilehlých komunikací), další zdroje hluku (hluk z dopravy na místních komunikacích), hluky, které byly ze záznamu hluku vyloučeny (obecně hlukové události, na které se nevztahuje Nařízení vlády č. 272/2011Sb. a hluky způsobené lokálními a nepravidelnými zdroji hluku např. štěkot psa, přelet letadel atd.). Při výskytu těchto hlukových událostí, které nesouvisely s posuzovaným hlukem, byly při zvucích překračujících referenční hladinu nežádoucí časové úseky z celkového záznamu odstraněny. Cílem této strategie a tzv. postprocessingového zpracování je prověření čistě příspěvku dopravního hluku z provozu k hlukové zátěži dotčené obytné zástavby. Protokoly o autorizovaném měření hluku vypracovala společnost PUDIS, a.s., tehdy se sídlem Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 a obsahují rovněž kopii Osvědčení o autorizaci hlukové laboratoře – Laboratoř hluku PUDIS a.s.. Dále jsou obsahem protokolů údaje o tom, kdy, v jakých podmínkách a jakými certifikovanými technickými prostředky byla měření provedena. Ostatně k ochraně veřejného zdraví před nežádoucími účinky hluku byla ze stran dotčených orgánů vydána kladná závazná stanoviska, jak je uvedeno výše v tomto rozhodnutí.

Námítka: *Absence protihlukových opatření - hluková studie konstatuje, že „dojde ke zhoršení akustické situace u fasád chráněných objektů, které jsou orientovány směrem k přeložce silnice I/12 a zároveň*

nejsou situovány v blízkosti stávajících pozemních komunikací. “ Projektová dokumentace však ve směru od Záměru k ulici Ježovická nepočítá s žádným protihlukovým opatřením.

V závazném stanovisku EIA je dále v bodě 14 stanovena podmínka : „V celé délce záměru při konstrukci povrchu vozovky, zejména na přivaděčích a v místech přeložky I/12 lokalizovaných v blízkosti stávající obytné zástavby (tedy i v předmětném úseku – pozn.), prověřit možnost použití moderních materiálů pro snížení hlučnosti emitované provozem na silnici, například nízkohlučný asfaltový povrch.“ Tato podmínka souhlasného závazného stanoviska EIA nebyla Žadatelem dodržena. Žadatel se k této podmínce v Souhrnné technické zprávě vyjádřil tak, že „za účelem plnění hygienických limitů byla využita jiná protihluková opatření (protihlukové valy a clony a úprava rychlosti na vybraných přivaděčích). Nízkohlučný asfalt použit pouze v zastavěné části ulici Na Ladech (obec Květnice). Žadatel se možností použití moderních nízkohlučných materiálů na povrch vozovky vůbec nezabýval, natož aby nerealizaci těchto opatření náležitě odůvodnil. Nejméně ve vztahu k úseku od SO 223 směrem k SO 224 (podél obytné zástavby) je přitom i tato strohá poznámka Žadatele k uvedené podmínce zcela zavádějící a nesprávná, neboť v daném úseku žádná jím uváděna „jiná protihluková opatření“ nejsou vůbec realizována!

Předmětem hlukové studie bylo vyhodnocení akustické situace z provozu silniční dopravy v okolí stavby přeložky silnice I/12 v úseku Běchovice – Úvaly. Z vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A z provozu silniční dopravy v roce 2016 v zájmovém území vyplývá, že je v blízkosti současné silnice I/12 v některých bodech v městské části Praha-Běchovice a Praha-Újezd nad Lesy překračován hygienický limit pro starou hlukovou zátěž v denní i noční době. Výpočet prokázal, že v žádném z míst situovaném v okolí přeložky I/12 nedochází vlivem provozu dopravy na samotné silnici I/12 a na souvisejících navržených dopravních stavbách, za předpokladu realizace navržených protihlukových opatření - protihlukové a zemní valy, protihlukové a jiné clony (např. zábrany proti přeletům ptactva), dopravně organizační opatření (omezení rychlosti) atd., k překročení hygienických limitů hluku z dopravy na dálnicích a silnicích I. a II. třídy.

V místě MÚK Koloděje je přeložka silnice I/12 vedena v zářezu hloubky cca 5 m (který samotný tvoří přirozenou protihlukovou bariéru), směrem k Běchovicím a při jihovýchodním nájezdu MÚKu je doplněna o zemní valy SO 801.

Jak vyplývá z hlukové studie, navržená protihluková opatření u silnice I/12 vyhovují současným požadavkům pro splnění hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vlivem zprovoznění přeložky I/12 dojde v hodnoceném území ke změně celkové akustické situace. Ke zlepšení akustické situace dochází u objektů umístěných v blízkosti stávajících komunikací, u kterých dochází vlivem zprovoznění přeložky silnice I/12 ke snížení dopravní zátěže.

Je logické, že dochází ke zhoršení akustické situace zpravidla u fasád chráněných objektů, které jsou orientované směrem k přeložce silnice I/12 a zároveň nejsou situovány v blízkosti stávajících pozemních komunikací např. i bod KOL_3 (ul. Ježovická). V žádném z těchto bodů však nedochází k překračování hygienických limitů. Je třeba brát v potaz, že určitá míra zhoršení podmínek je při zachování hygienických limitů i dle konstantní judikatury správních soudů přijatelná. Žádnému účastníku nepřísluší veřejné subjektivní právo na to, aby poměry v okolí jeho nemovitosti zůstaly neměnné, zvláště pokud z územního plánu jasně vyplývá, že blízký pozemek je určený k zástavbě silniční komunikací.

Pro celé hodnocené území platí, že jsou plněny příslušné hygienické limity pro hluk z provozu dopravy bez potřeby realizace protihlukových opatření (např. nízkohlučný asfaltový povrch), nebo jsou hygienické limity pro hluk z provozu dopravy splněny za podmínky realizace navrhovaných protihlukových opatření. V případě míst, kde výpočtem byla zjištěna nadlimitní akustická situace, dochází vlivem realizace stavby přeložky silnice I/12 (změnou rozložení dopravy na okolních komunikacích, nikoli přímým působením I/12 jako zdroje hluku) k poklesu hodnot $L_{Aeq,T}$, anebo nedochází k dalšímu navyšování nad již limitní stav. Námitce nesplnění podmínky č. 14 citovaného závazného stanoviska tak nelze přisvědčit.

Námítka: Rozptylová studie - u příspěvkové rozptylové studie označené D-18-002 ze srpna 2018, je několik vad, které jí činí pro územní řízení zcela nepoužitelnou, neboť na jejím základě není možné učinit závěr o souladu Záměru s právními předpisy, v tomto případě zejména se zákonem č. 201/2012, o ochraně ovzduší, v platném znění.

Data pro studii jsou neaktuální a jsou pořízená údajně již v roce 2016, ve studii absentuje jakýkoliv protokol o uskutečněném měření emisí (včetně přesných zjištěných dat, údaje o místě měření, jakými

přístroji proběhlo, příp. jeho fotodokumentace) a není tedy zřejmé, z jakých konkrétních dat studie vychází. Za řádný podklad nelze považovat pouhou tabulku s údajnými výsledky, pokud není doložitelné, jak jich bylo dosaženo. Schází jakékoliv konkrétní údaje o intenzitách dopravy včetně podílu jednotlivých druhů dopravy /což je m.j. v rozporu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí pro vypracování rozptylových studií dle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší/.

Je konstatováno, že v dotčeném území již nyní, na základě vstupních údajů vzbuzujících důvodné pochybnosti, dochází k překračování nejvyšších povolených limitů BaP /Benzo(a)pyren/, přičemž studie ve svých závěrech nijak neřeší skutečnost, že realizací Záměru dojde zároveň k významnému nárůstu dopravy (zejména nákladní) a škodlivin s tím spojených, a proto bude současný protiprávní stav, zcela logicky, ještě více zhoršen.

Pokud je ve studii na str. 29 tvrzeno, že „Ve všech výpočtových bodech reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu jsou vypočtené příspěvky pod hranicí zákonných limitů. Zákon č. 201/2012 Sb. pro tento záměr kompenzační opatření nevyžaduje“, nelze než odkázat na uvedený zákon a konstatovat, že se zpracovatel studie mylí. Na kompenzační opatření dle uvedeného zákona totiž předně nemá „obytná zástavba“, kterou je ve výše citovaném textu operováno, žádný vliv a za druhé je nutné podotknout, že Záměr kompenzační opatření ve smyslu uvedeného zákona vyžaduje, což vyplývá nejen ze samotné studie, ve které je uvedeno, že již dochází, a s realizací Záměru i nadále bude docházet, k překračování nejméně imisního limitu B(a)P a částic PM_{2,5}.

Zpracovatel studie zřejmě pracoval s nesprávnými podklady, neboť hranice zastavěného území na obr. 15 neodpovídá nejen skutečnému stavu, ale dokonce ani mapě, na které je toto zastavěné území zakresleno (viz. Koloděje a Újezd nad Lesy). I tato skutečnost tedy vnáší důvodné pochybnosti o rozptylové studii jako celku, včetně všech jejích výstupů.

Úroveň znečištění v předmětné lokalitě byla hodnocena pomocí map pětiletých průměrných koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km² za předchozích 5 kalendářních let. Jedná se o postup v souladu s § 11 odst. 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“). Pro hodnocení úrovně znečištění tak byly použity hodnoty pětiletých průměrných koncentrací za období let 2012-2016, což byly nejaktuálnější údaje dostupné v době zpracování rozptylové studie v srpnu 2018.

Pro výpočet emisí byly použity emisní faktory programu MEFA 13 a postup uvedený v Metodice pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy, vydané Ministerstvem životního prostředí. V době zpracování rozptylové studie (8/2018) se jednalo o aktuální metodické postupy a doporučení. Použití programu MEFA 13 pro výpočet emisí z mobilních zdrojů je doporučeno i v Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší (dostupný na www.mzp.cz).

Pro výpočet emisí z provozu dopravy byly použity intenzity dopravy převzaté z dopravních studií citovaných v rozptylové studii na str. 1 přílohy č. 2 Emisní příspěvky dopravy na dotčených komunikacích („Dopravně inženýrské podklady pro posouzení vlivu změny technického řešení MÚK Dubeč na okolí, střednědobý výhled“ - TSK hl. m. Prahy, a.s., prosinec 2017, „DIP pro posouzení vlivu změny technického řešení MÚK Dubeč na okolí, pro stavby Silniční okruh kolem Prahy – stavba 511, Běchovice – dálnice D1 a Silnice I/12, Běchovice – Úvaly, dlouhodobý výhled“ - IPR Praha, 02/2017). Prognóza intenzit dopravy zahrnuje jak předpokládaný rozvoj území, tak rozvoj silniční a dálniční sítě na území Prahy a České republiky. Konkrétní údaje o intenzitách dopravy na jednotlivých úsecích komunikací vstupujících do výpočtu rozptylové studie jsou uvedeny v tabulkách č. 1 – 3 Přílohy č. 2 rozptylové studie.

Postup výpočtu a nastavení proměnných používaných v programu MEFA 13 je uveden v příloze č. 2 a v kap. 3.2 Rozptylové studie. Dle této byly do modelu výpočtu imisních příspěvků kromě emisí z automobilové dopravy na samotné přeložce silnice I/12 zahrnuty i emise z automobilové dopravy na okolní komunikační síti, která bude realizací záměru ovlivněna. Intenzity dopravy na těchto úsecích ve výhledových letech 2025 a 2040 jsou v tabulce č. 1 Přílohy č. 2 Rozptylové studie členěny na „Všechna vozidla“ a „Pomalá vozidla“ (tj. vozidla nad 3,5 t). Na každém úseku posuzovaných dopravních zdrojů byl vypočítán emisní tok pro stanovené škodliviny. Jako vstupní údaje byly použity emisní faktory v programu MEFA 13. Program umožňuje vyčíslit emise z běžného provozu, víceemise vznikající při startu studených motorů a zahrnuje též otěry brzd a pneumatik a resuspenzi prachových částic z vozovky. Z hlediska příspěvkového znečištění vnějšího ovzduší byly výpočty zpracovány pro nejvýznamnější druhy znečišťujících látek ze silniční dopravy, které mají vyhlášeny imisní limity – NO₂, PM₁₀, PM_{2,5},

benzen, Benzo(a)Pyren a CO. Emise jsou vyčíslovány pro definované úseky silničních komunikací podle typů vozidel, druhu paliva a dalších ovlivňujících okolností (délka úseků, rychlost jízdy, podélný sklon vozovky, klimatické charakteristiky apod.). Klimatická charakteristika byla převzata z programu MEFA 13 pro lokalitu Praha. Rychlost vozidel byla pro jednotlivé úseky uvažována na úrovni průměrné rychlosti dle výše uvedených dopravních studií. Do výpočtu byly zahrnuty primární emise i emise z resuspenze. Pro výpočet emisí z resuspenze byl využití postup uvedený v Metodice pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy vydané MŽP.

Ze zákona o ochraně ovzduší a jeho prováděcích předpisů vyplývá povinnost uložení kompenzačních opatření v případě, že by provozem záměru došlo v oblasti jeho vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok, nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena a současně je hodnota nárůstu úrovně znečištění z provozu záměru o více než 1 % imisního limitu pro danou znečišťující látku s dobou průměrování 1 kalendářní rok (viz § 27 vyhlášky č. 415/2012 Sb. a contrario). Záměrem se přitom rozumí např. pozemní komunikace umístěná v zastavěném území obce (viz § 11 odst. 5 ve spojení s § 11 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ovzduší). Přeložka silnice I/12 je na rozdíl od stávajícího stavu navržena výhradně mimo současně zastavěná území obcí a městských částí, jak je uvedeno výše v tomto rozhodnutí. Na základě vyhodnocení stávajícího imisního zatížení podle pětiletých průměrů ve čtvercích území 1x1 km za období let 2012-2016 rozptylová studie konstatuje, že v části trasy přeložky silnice I/12 je překračován imisní limit pro průměrné roční koncentrace Benzo(a)Pyrenu. Imisní limity pro průměrné roční koncentrace ostatních znečišťujících látek jsou v místě trasy přeložky splňovány. Nejvyšší imisní příspěvky k průměrným ročním koncentracím hodnocených znečišťujících látek byly vypočteny v oblasti Štěrboholské spojky, SOKP 511 a budoucí křižovatky přeložky silnice I/12 s SOKP 511.

Jestli stavba je nebo není v zastavěném území není dáno předmětnou rozptylovou studií. Na základě předložené DÚR, veřejně dostupných informací a dokumentů (např. Územní plán hl. m. Prahy) jednoznačně vyplývá, že záměr přeložky silnice I/12 je navržen mimo obytnou zástavbu (k tomu v podrobnostech viz jiná část tohoto rozhodnutí). Zmiňovaný obrázek se týká Kapitoly 5. Kompenzační opatření. I když obrázek č. 15, Vymezení zastavěného území ve vztahu k trase hodnocené komunikace, neodpovídá skutečnosti, na správnost závěru, že nejsou naplněny podmínky, kterými je zákonem o ochraně ovzduší podmíněna povinnost uložení kompenzačních opatření, tato skutečnost s ohledem na výše uvedenou právní úpravu nemůže mít a ani nemá žádný vliv.

Ve všech výpočtových bodech reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu jsou vypočtené příspěvky pod hranicí zákonných limitů. Předmětný záměr tak nenaplnuje podmínky, kterými je zákonem o ochraně ovzduší podmíněna povinnost uložení kompenzačních opatření.

Hodnocení záměru z pohledu naplňování opatření Programů zlepšování kvality ovzduší je uvedeno v kapitole 5.2 Rozptylové studie, ve které je uvedeno, že Přeložka silnice I/12 v úseku Běchovice – Úvaly je uvedena v Programu zlepšování kvality ovzduší jako jedna z doporučených staveb vedoucích k snížení vlivu silniční dopravy na úroveň znečištění ovzduší. V rozptylové studii je použita argumentace shodná s argumentací uvedenou v procesu posuzování vlivu na životní prostředí EIA. Komunikace je v tomto programu uvedena jako kompenzační opatření pro snížení vlivu automobilové dopravy na ovzduší, kdy realizace návrhu umožní budoucí rozvoj efektivnějšího systému využívání veřejné hromadné dopravy v celém Pražském metropolitním regionu, propojení území výstavbou cyklostezek, výstavba komunikace I/12 bude mít pozitivní dopad na snížení dopravní zátěže na řadě komunikací v intravilánu obcí a tím i dopad na zlepšení plynulosti dopravy včetně ochrany center obcí před tranzitní nejen kamionovou dopravou, zabezpečí pravidelnou technickou údržbu komunikace, čímž bude docházet k eliminaci vzniku prachových částic, dojde k výsadbě cca 4-5 tisíc stromů a cca 4000±5000 m² keřových porostů.

Opatření pro snížení vlivu záměru na ovzduší (návrh sadových úprav se zohledněním účinnosti stromů a keřů k eliminaci částic PM₁₀, resp. PM_{2,5} a benzo(a)pyrenu, omezení prašnosti v průběhu výstavby atd.) byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Viz souhlasné stanovisko EIA a souhlasná stanoviska dotčených orgánů z hlediska ochrany ovzduší.

Námítka: *Absence navazujících úprav komunikací v ul. Staroujezdská, resp. V Lipách - společně se zprovozněním záměru dojde k nárůstu dopravy v ulici V Lipách, resp. Staroujezdská, a to z důvodu využívání MÚK Koloděje. Ačkoliv již v současném provozu je v tzv. dopravní špičce obtížné napojení vozidel odbočujících na tuto hlavní komunikaci z vedlejší komunikace Ježovická a na uvedené pozemní komunikaci vyvstala i v současném stavu nutnost realizace dopravních opatření k ochraně chodců, předložený záměr s jakýmkoliv dopravním řešením situace v ulici V Lipách, konkrétně u zastávky MHD*

Ježovická, a u křižovatky Ježovická x V Lipách/Staroujezdská nepočítá. V obytné zástavbě ulic V Lipách a Staroujezdská je navrhovaná nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h, je nutné učinit stavebně technická opatření k dodržování takto stanovené rychlosti (křižovatka ulic V Lipách/Staroujezdská s ulicí Ježovická řešena jako „zvýšená“, u zastávky MHD Ježovická měl být přechod pro chodce se světelnou signalizací).

DÚR obsahuje návrh budoucích dopravně-organizačních opatření v ul. Staroujezdské a v ul. V Lipách (stávající omezení rychlosti 30 km/hod „Zóna 30“ rozšířit na celý úsek v zástavbě doplněný o zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 3,5 t). v souladu s požadavky Policie České republiky a ostatních dotčených orgánů státní správy. Podrobné řešení případných dopravně inženýrských opatření a stavebních úprav na stávajících komunikacích a jejich křižovatkách, zastávkách BUS atd. bude předmětem navazujícího stavebního řízení, nebo v případě staveb, které nejsou předmětem záměru, samostatnou investiční akcí jiných subjektů.

Stavební úřad je vázán rozsahem podané žádosti, kdy ji v tomto rozsahu posuzuje. V posuzovaném rozsahu byla stavba shledána přípustnou a splňující požadavky k vydání tohoto rozhodnutí (v podrobnostech viz. výše v tomto rozhodnutí).

Požadavek na doplnění stavebně- technických opatření k dodržování rychlosti a další úpravy tak není důvodný.

Námítka: *Absence zvažování alternativních variant záměru - žadatel nezvažoval vedení Záměru v úseku nejméně mezi SO 222 a SO 224 tak, aby došlo k vizuálnímu skrytí pozemní komunikace I/12. V daném úseku má být pozemní komunikace I/12 vedena v relativně hlubokém zářezu, což činí Účastníkem navrhovaný záměr realizovatelným, jeho realizací by přitom nedošlo „jen“ k omezení imisí hluku a škodlivin na blízkou obytnou zástavbu, ale též k faktické realizaci dalšího biokoridoru za účelem umožnění migrace divoké zvěře a alespoň částečného zachování současného krajinného rázu území (v této souvislosti lze uvést, že k tomuto účelu plánovaný SO 224 je v tomto směru, s ohledem na svou osamocenost, u liniové stavby vedoucí nezastavěným územím nedostatečný). Účastníkem navrhovaná úprava Záměru přitom neklade nereálné požadavky na Žadatele a zcela jistě stojí i za určité vyšší finanční náklady, které jsou jediným negativem takové varianty Záměru. Takové vyšší náklady je však nutné poměřovat s pozitivy úpravy a je nutné připomenout, že v celkovém objemu nákladů na stavbu by znamenaly již jen relativně nepatrné navýšení.*

Jak již bylo uvedeno výše, stavební úřad je vázán rozsahem podané žádosti, kdy ji v tomto rozsahu posuzuje. V posuzovaném rozsahu byla stavba shledána přípustnou a splňující požadavky k vydání tohoto rozhodnutí (v podrobnostech viz. výše v tomto rozhodnutí).

Nad rámec uvedeného je třeba konstatovat, že:

(A) Navrhovaná stavba byla podrobně posouzena v rámci procesu EIA, na základě kterého vydalo Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence souhlasné závazné stanovisko (č.j. MZP/2018/710/38 ze dne 8.2.2018). V migrační studii byly prověřeny parametry navržených mostních objektů s ohledem na migrující živočichy a pro zachování migračních tras byla navržena opatření. SO 224 Přesýpaný most na polní cestě Újezd nad Lesy-Sibřina („Na Skalce“) s délkou 30,59 m a mocností zeminy 3 m má svou šířku 19,45 m navrženou s ohledem na předpokládané migrující živočichy. Rovněž u dalších mostních objektů je prostupnost krajiny zajištěna. Dvě třetiny trasy záměru jsou vedeny v zářezech, záměr bude kompenzován sadovými úpravami (výsadba zeleně, ozelenění protihlukových stěn) a krajinářskými úpravami okolí, které umožní snížení nepříznivých vlivů na krajinu a krajinný ráz. Uváděný úsek mezi SO 222 Nadjezd polní cesty P. Újezd nad Lesy (Blatov) – P. Koloděje a SO 224 Přesýpaný most na polní cestě Újezd nad Lesy-Sibřina („Na Skalce“), který je cca 1 km dlouhý, je veden v hlubokém zářezu a zároveň doplněn zeminami valy tak, aby bylo zajištěno dostatečné vizuální oddělení dopravy na silnici I/12. Zemní valy byly doplněny v souladu s bodem 11 výše uvedeného souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů na provedení záměru na životní prostředí.

(B) Požadavek alternativního řešení uvažovaného účastníkem v podobě vedení trasy v tunelu nemá oporu ve spisovém materiálu ani v dokumentaci EIA, když tunelová varianta nebyla v žádném z bodů ani doporučena k prověření, natož požadována. Partikulární zájmy účastníka, které by mohly být uvedeným řešením sledovány, nemohou vyvážit předpokládané podstatné navýšení stavebních nákladů, které lze i s ohledem na obecnou znalost stavební problematiky předpokládat. Dle cenových normativů pro rok 2021 vydaných Statním fondem dopravní infrastruktury (dostupné z: <https://www.sfdi.cz/pravidla->

metodiky-a-ceniky/cenove-database) je cena za 1km silnice v návrhové kategorii S 24,5 v extravilánu (tj. mimo zástavbu) v rovinatém či pahorkovitém území stanovena pro technologické maximum ve výši 196.333.500 Kč. V případě tunelové varianty je pro hloubený dvoupruhový tunel cenovými normativy stanovena cena 580.300.000 Kč (za jednu tunelovou troubu). Při dosažení cen dle cenových normativů by tak cena za tento úsek vzrostla na hodnotu 1.160.600.000 Kč, což je více než 5x tolik než za silniční úsek, a to za předpokladu, že vybudování silnice je uvažováno v podobě technologického maxima (tj. složitých geotechnických podmínek, atd.). V žádném případě tak nelze přisvědčit názoru účastníka, že by se mělo jednat o „relativně nepatrné navýšení“. Uvedené nebere v potaz další navýšení nákladů v podobě potřeby vynaložení tzv. provozní nákladů tunelu, tzn. každoroční náklady na zajištění bezpečného provozu tunelu (osvětlení, vzduchotechnika, telematika – řízení dopravy, kamerový dohled). Současně je nutné vzít na vědomí pravidelné revize a kontroly tunelových trub, které není možné provádět za plného provozu a je nutné tunely uzavírat a dopravu střídavě převádět (další náklady na dopravně-inženýrské opatření). I v testu proporcionality tak navrhované alternativní řešení nemůže obstát. To vše při opakovaném zdůraznění skutečnosti, že stavební úřad je rozsahem podané žádosti vázán a v tomto směru ji posuzuje.

Předpokládaný vliv stavby byl vyhodnocen jako z hlediska ochrany veřejných zájmu jako přijatelný (viz. souhlasná stanoviska dotčených orgánů).

Dále je uvedeno: *Žadatel zcela rezignoval na jakoukoliv snahu komunikovat s vlastníky sousedních pozemků jako s předpokládanými budoucími účastníky řízení. Kromě toho rovněž zcela ignoroval skutečnost, že v případě nové stavby (predikce vlivu na okolí je v takovém případě možná pouze z odhadů, nikoliv z relevantních dat) musí být právní předpisy a studiemi vypočítané výsledky imisí správními orgány v následných řízeních vykládány v neprospěch žadatele s důrazem na požadavek preventivního působení a předcházení vzniku případných protiprávních stavů. Žadatel však nejen, že nepostupoval s ohledem na tuto zásadu a nedimenzoval protihluková opatření s určitou rezervou, která by zohledňovala eventuální budoucí vyšší imise hluku, ale dokonce na základě zjevně nesprávné hlukové studie (navíc zadané a financované Žadatelem) navrhnul značně poddimenzovaná protihluková opatření.*

Účastník si je rovněž vědom skutečnosti, že Žadatel musí jednat s péčí řádného hospodáře a musí při své činnosti zohledňovat i finanční nákladnost projektu, nicméně není možné finanční aspekt upřednostnit před propracovaným, bezvadným a životní prostředí nad míru nutnou nenarušujícím projektem. Účastník k uvedenému dodává, že péči řádného hospodáře neurčuje celkový objem vynaložených finančních nákladů projektu, ale především jejich účelnost.

Posuzovat mimoprocenší (zejm. před zahájením řízení) komunikaci mezi investorem a potenciálními účastníky není v kompetenci stavebního úřadu, ani není požadavkem dle právních předpisů či rozhodovací soudní praxe.

Stejně nelze za oprávněný považovat požadavek na „rezervní naddimenzování“ stavby, když obdobně platí důvody jako výše k vedení trasy v tunelu. Jak již bylo uvedeno výše, stavební úřad je vázán rozsahem podané žádosti, kdy ji v tomto rozsahu posuzuje. V posuzovaném rozsahu byla stavba shledána přípustnou a splňující požadavky k vydání tohoto rozhodnutí (v podrobnostech viz výše v tomto rozhodnutí).

Společnost JARO REAL, s.r.o., IČ 272 03 786, Strimelická 2495/8, 141 00 Praha 4, vlastník pozemků parc. č. 3841/367 a 3841/7 v k.ú. Úvaly u Prahy, jako účastník řízení podle § 85 odst. 2 písmena a) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě dne 25.10.2021 do podatelny ÚMČ Praha 21 námitky (č.j. 16800/2021):

Námítka: Naše společnost je developerem většiny území v dané lokalitě (“Vilové čtvrti PRIMAVERA”). Celá čtvrť byla architekty naplánována jako zklidněná a všechny její ulice jsou v režimu “Obytná zóna” (zákaz vjezdu nákladních vozidel, užívání lokality ke hrám, venkovnímu pobytu apod). Všem dosavadním klientům (zatím celkem 33) jsme při nákupu jejich nemovitostí tuto skutečnost sdělili a oni svou nemovitost i z důvodu bezpečnosti na komunikacích koupili. Nesouhlasíme tedy s tím, aby obslužná komunikace vedoucí podél přeložky silnice 1/12 byla napojena přístupovou cestou S0167 do ulice Hvězdová. Obslužná komunikace je určena pro obsluhu zemních valů, zeleně a přilehlých polí. Lze tedy důvodně předpokládat, že po ní nebudou jezdit osobní vozidla, ale právě vozidla nákladní, dodávky, traktory a jiná zemědělská vozidla. Ulice Hvězdová nebyla našimi projektanty pro pohyb této techniky plánována, její povrch je ze zámkové dlažby. Napojením S0167 tedy nejenže bude poškozována námi

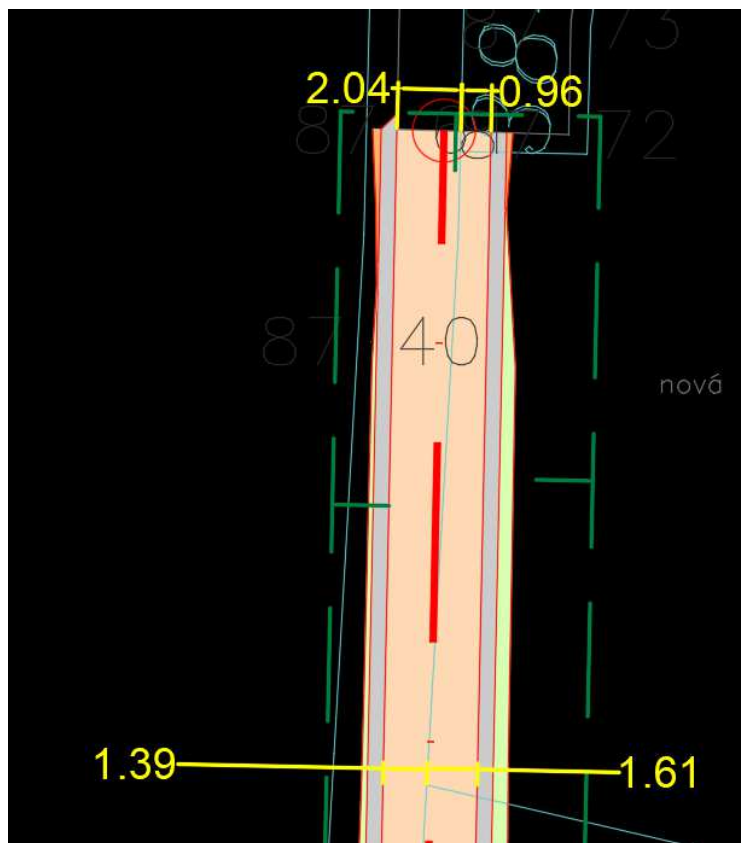
vybudovaná a městu Úvaly předaná komunikace Hvězdová, ale bude i porušován princip obytné zóny (ulice Hvězdová, Kališnická, části ulic Poděbradova, Chelčického, Roháčova a Želivského), tedy, že se zde pohybují pouze občas osobní vozy rezidentů a ulice jsou užívány obyvateli. Ulice Hvězdová právě z tohoto důvodu nemá vybudovány chodníky a bezpečnost obyvatel tak může být předpokládaným pohybem vozidel přijíždějících po S0167 ohrožena. Má-li obslužná silnice a její přístupové cesty fungovat právě pro údržbu zeleně, zemních valů a přilehlých polí, pak ji budou využívat právě velké vozy a technika. (Pokud by se mělo jednat o využívání cyklisty či chodci, byla by vybudována v parametrech cyklistické stezky...).

Stavební objekt SO 167 Přístupová cesta č. 5 km 8,2 – 10,0 vlevo řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemním valům podél hl. trasy v km 8,2 – 10,0 vlevo a zároveň zpřístupňuje pozemky severně od hl. trasy v uvedeném staničení (takže všechna vozidla by měla mít v daném území cíl cesty tj. není počítáno se žádnou průjezdní dopravou). Příčné uspořádání je 1x jízdní pruh 3,00 m a 2x nezpevněná krajnice 0,50 m. V km 0,722 se kříží s přístupem k Radlické čtvrti, který navazuje na ul. Hvězdovu (Úvaly). Vzhledem k účelu komunikace (údržba přilehlých zemních valů a zemědělských pozemků s dojezdem vozidel do cíle své cesty přímo v dotčeném území) a jejímu příčnému uspořádání (1 jízdní pruh) lze předpokládat pouze málo frekventovaný resp. občasný pojezd vozidel údržby zeleně, zemědělských vozidel, a dále pak pohyb cyklistů a chodců, kdy užívání lokality jako obytné zóny nebude znemožněno. Velká vozidla a technika musí respektovat stávající dopravní značení (tj. obytnou zónu) a nelze předjímat, že dopravní značení nebude účastníky silničního provozu dodržováno. Přístup přes obytnou zónu není jediný přístup do oblasti k valům, přístup zemědělské techniky a techniky pro údržbu zemních valů je rovněž ze silnice II/101 a III/01215.

Městský úřad Úvaly, Odbor investic a dopravy vydal rozhodnutí o povolení připojení SO 167 na místní komunikaci ul. Hvězdova v k.ú. Úvaly u Prahy, č.j. MEUV 5036/2021 ze dne 10.6.2021, právní moc 25.6.2021. K návrhu vydaly souhlasné stanovisko dle zákona o pozemních komunikacích Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní policie č.j. KRPS-84281-3/ČJ-2020-0100DP dne 21.5.2020 a Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy č.j. MÚBNLSB-OD-117835/2020-KENJI dne 4.12.2020 a stanovisko č.j. MÚBNLSB-OD-128620/2020-KENJI dne 18.12.2020.

Námítka: *Jedním z klientů, kterým naše společnost prodala v lokalitě nemovitost, je i paní Božena Koptišová, vlastníka pozemku parc.č. 3841/366. Stavební objekt S0167 přístupová cesta má být postaven i na jejím pozemku. S tímto nesouhlasíme, pozemek jsme jí prodávali jako stavební, určený pro výstavbu rodinného domu, čemuž odpovídají jak souhlasy města Úvaly s parcelací, tak s výstavbou rodinného domu, i již vydané stavební povolení z roku 2018. Nesouhlasíme tedy, aby přístupová cesta byla vedena po pozemku naší klientky parc.č. 3841/366 v KÚ Úvaly u Prahy. Žádáme, aby přístupová cesta S0167 byla umístěna jinde, například jako prodloužení ulice Jeronýmova, po které již běžně velká technika včetně nákladních vozidel s návěsy jezdí do skladů umístěných na jihu lokality.*

Napojení SO 167 na stávající uliční síť bylo zpracováno v souladu s vydanými rozhodnutími a závaznými stanovisky (k tomu viz výše). Přístup přes obytnou zónu není jediný přístup do oblasti, vjezd zemědělské techniky a techniky pro údržbu zemních valů je možný ze silnice II/101 a III/01215. V současné době se není možné normově napojit na stávající ulici Hvězdova, aniž by došlo k zásahu do pozemku parc. č. 3841/366 v k. ú. Úvaly u Prahy (dle ČSN 73 6109 resp. ČSN 73 6102 je nejmenší šířka 3,00 m, na kterou navazují nezpevněná krajnice a svahy zemního tělesa. V místě napojení na stávající komunikaci ul. Hvězdova je mimo pozemek parc. č. 3841/366 potřeba 2,04 m zpevnění/celkem 2,8 m, na pozemku parc. č. 3841/366 pak 0,96 m zpevnění/celkem 1,65 m, kdy v jihozápadním rohu pozemku parc. č. 3841 je pak mimo pozemek parc. č. 3841/366 potřeba 1,39 m zpevnění/celkem 2,08 m a na pozemku parc. č. 3841/366 pak 1,61 m zpevnění/celkem 2,59 m – viz níže).



Zábor pozemku parc. č. 3841/366 v k.ú. Úvaly u Prahy stavebním objektem SO 167

Paní Božena Koptišová, nar. 23.5.1947, Pomořanská č.p. 487/5, Praha 8-Troja, 181 00 Praha 81, vlastník pozemků parc. č. 3841/366 v k.ú. Úvaly u Prahy, jako účastník řízení podle § 85 odst. 2 písmena a) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě dne 25.10.2021 do podatelny ÚMČ Praha 21 námitky (č.j. 16801/2021):

Námitka: Na mnou vlastněném pozemku je naplánována výstavba přístupové cesty SO 167 k zemním valům. S vedením této přístupové komunikace nesouhlasím z následujících důvodů:

a) Na mnou vlastněném pozemku probíhá výstavba rodinného domu včetně přípojek inženýrských sítí a oplocení, a to na základě společného souhlasu se stavbou vydaného dne 14.5.2018 Stavebním úřadem Městského úřadu Úvaly pod č.j. MEUV 5680/2018 STU, ve znění pozdějších změn, přičemž poslední byla vydána dne 4.6.2021 pod č.j. MEUV 4935/2021 STU. Nesouhlasím tedy s vedením přístupové komunikace SO 167 po mém pozemku. Řešením by mohlo být posunutí přístupové cesty SO167 mimo můj pozemek na pozemek parc.č. 3841/7 ve vlastnictví společnosti JARO REAL, s.r.o. a dále na pozemek parc.č. 3841/25 ve vlastnictví společnosti YD Real Estate Alfa s.r.o

b) Ulice Hvězdová, do které má tato přístupová cesta SO 167 ústít, je komunikací zklidněnou v rámci Obytné zóny, se zámkovou dlažbou a zákazem vjezdu nákladních vozidel. Na stavebním úřadu mi bylo ústně sděleno, že plánovaná přístupová cesta SO 167 má sloužit mimo jiné pro obsluhu přilehlých polí a dále pro obsluhu zemních valů a zeleně podél silnice 1/12. Lze tedy důvodně předpokládat, že po ní budou jezdit i nákladní vozy, případně traktory nebo kombajny. Ústně mi bylo sděleno, že se pohyb takové techniky nepředpokládá, avšak je-li účelem této obslužné cesty kolem zemních valů a silnice 1/12 včetně jejích příjezdových cest zajištění dostupnosti přilehlých polí a obsluhy zeleně, nelze pohyb této techniky vyloučit a lze ho spíše z logiky věci předpokládat. Nesouhlasím tedy s vedením přístupové cesty SO167 ústícím do ulice Hvězdová, která je obytnou zónou se zákazem vjezdu nákladních vozidel, kde si běžně v souladu s určením této zklidněné komunikace hrají na ulici děti a předpokládá se pouze občasný provoz osobními vozy pro obsluhu přilehlých domů. Řešením by bylo přesunutí přístupové silnice SO 167 o cca 100 m dále na západ, až na pozemek parc.č. 3841/183 ve vlastnictví YD Real Estate Alfa s.r.o.. Tam by tato přístupová cesta byla napojena do stávající ulice Jeronýmova, která slouží pro pohyb nákladních vozidel využívajících sklady na jihu této ulice a stejně tak po ní již běžně jezdí kombajny obsluhující přilehlá pole, případně parkující v areálu téhož skladu. Vzhledem k tomu, že tato komunikace je

obousměrná a není obytnou zónou, přijde mi napojení technické obslužné cesty do ní logické. Alternativním řešením by bylo napojení přístupové cesty S0167 do ulice Rokycanova ještě dalších cca 100m na západ, která je zemním válům a obslužné silnici asi nejbližší. Tam se však již opět jedná o cestu mezi rodinnými domy.

Vzhledem k účelu komunikace (údržba přilehlých zemních valů a zemědělských pozemků s dojezdem vozidel do cíle své cesty přímo v dotčeném území) a jejímu příčnému uspořádání (1 jízdní pruh) lze předpokládat pouze málo frekventovaný resp. občasný pojezd vozidel údržby zeleně, zemědělských vozidel, a dále pak pohyb cyklistů a chodců, kdy užívání lokality jako obytné zóny nebude znemožněno. Velká vozidla a technika musí respektovat stávající dopravní značení (tj. obytnou zónu) a nelze předjímat, že dopravní značení nebude účastníky silničního provozu dodržováno. Přístup přes obytnou zónu není jediný přístup do oblasti k valům, přístup zemědělské techniky a techniky pro údržbu zemních valů je rovněž ze silnice II/101 a III/01215.

V současné době se není možné normově napojit na stávající ulici Hvězdova, aniž by došlo k zásahu do pozemku parc. č. 3841/366 v k. ú. Úvaly u Prahy (dle ČSN 73 6109 resp. ČSN 73 6102 je nejmenší šířka 3,00 m, na kterou navazují nezpevněná krajnice a svahy zemního tělesa. V místě napojení na stávající komunikaci ul. Hvězdova je mimo pozemek parc. č. 3841/366 potřeba 2,04 m zpevnění/celkem 2,8 m, na pozemku parc. č. 3841/366 pak 0,96 m zpevnění/celkem 1,65 m, kdy v jihozápadním rohu pozemku parc. č. 3841 je pak mimo pozemek parc. č. 3841/366 potřeba 1,39 m zpevnění/celkem 2,08 m a na pozemku parc. č. 3841/366 pak 1,61 m zpevnění/celkem 2,59 m – viz. níže). Z celkové výměry dotčeného pozemku 1410 m² má být trvalý zábor vyvolaný stavebním objektem SO 167 (dle předloženého Záborového elaborátu F.3.2.) o ploše 91 m² tj. jedná se pouze o cca 6,45 % stávající plochy pozemku. Nová výměra pozemku by pak byla 1 319 m², což se jeví jako dostatečná plocha pro zástavbu rodinným domem s pobytovou zahradou (kdy zároveň v dané lokalitě ul. Hvězdova jsou sousední pozemky rodinných domů nebo pozemky určené pro výstavbu rodinných domů o plochách v rozmezí cca 750 – 900 m²).

Paní Jana Červenková, nar. 10.8.1976, Chyjická č.p. 1059, 190 16 Praha 916, spoluvlastník pozemků parc. č. 4261/6 a sousedních pozemků parc. č. 3957, 3958 včetně rodinného domu ul. Chyjická č.p. 1059, vše v k.ú. Újezd nad Lesy, jako účastník řízení podle § 85 odst. 2 písmena a), b) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě dne 27.10.2021 do podatelny ÚMČ Praha 21 (č.j. 17007/2021) a při ústním jednání dne 2.11.2021 námítky a připomínky (námítky a připomínky č. 4):

Námítka: *Jsem majitelkou rodinného domu čp. 1059 a pozemků č. 3957, 3958, 3959 v ulici Chyjická, Újezd nad Lesy. Na mém pozemku mám studnu na vodu jako jediný zdroj vody do svého domu, mám obavy, aby výstavbou nebyl tzv. narušen pramen a moje studna se stala nefunkční. Dále mám obavy o kvalitu vody ve studni během stavby. Žádám proto, aby v rámci územního řízení bylo zadokumentováno, že v takovém případě investor akce zajistí přívod vody do mého domu na své náklady.*

V příloze F Hydrogeologický průzkum, není uvedena moje studna, přestože před cca 2 lety studnu zaměřovali geodeti v souvislosti s výstavbou přeložky silnice. Proč tam není moje studna uvedena? Žádám, aby byla do přílohy F doplněna. Dále žádám, aby před stavebním povolením byl znovu zjištěn stav vody ve studni.

Dle předloženého Hydrogeologického průzkumu (AQH s.r.o.) je v úseku v km 4,70 – 5,55 (předmětná studna se nachází přibližně v km 5,0) hydrogeologická struktura odvodňována prostřednictvím propustných puklinových systémů, vyvinutých v okolních břidlicích libeňského souvrství. Generální směr proudění podzemní vody v místě projektovaného zářezu je severozápadním směrem, k místní erozní bázi – Běchovickému potoku. Přibližně v linii silnice Praha-Újezd nad Lesy - Sibřina byla geofyzikálními měřeními ověřena tektonická linie založená v hlubších partiích horninového prostředí. Projektovaný zářez přeložky silnice I/12 v úseku 4,70 – 5,55 km bude hlouben přibližně 3–5 m pod ustálenou hladinou podzemní vody. Drenážním účinkem zářezu bude snížen odtok podzemní vody severozápadním směrem k Běchovickému potoku. Mezi západní částí zářezu úseku a drenážní bází – Běchovickým potokem nebyly dokumentovány žádné zdroje vody, které by mohl projektovaný zářez přeložky silnice I/12 ovlivnit. Domovní studna u rodinného domu ul. Chyjická č.p. 1059 se nachází severně od Běchovického potoka tj. mimo území mezi zářezem a drenážní bází.

V rámci předběžného průzkumu bylo evidováno 105 domovních studní v blízkosti plánované stavby. V rámci aktualizace předběžného průzkumu bylo vybráno 30 zdrojů, které mohou být stavbou ohroženy a byla provedena jejich pasportizace. Terénní měření pro aktualizaci průzkumu proběhlo v roce 2018.

Objekty jsou označeny S1 až S30 ve směru staničení od západu k východu. V některých případech nebyly původní evidované zdroje nelezeny nebo nebyli jejich majitelé zastiženi, proto byly nahrazeny zdroji novými, nacházejícími se v jejich blízkosti. Evidované studny slouží ve většině případů jako zdroje užitkové vody, ve výjimečných případech se jedná o jediný zdroj pitné vody (S1, S7, S13, S19, S22). Vzdálenost evidovaných objektů od osy silnice je do 500 m. V rámci průzkumu pro územní řízení byly zpracovatelem průzkumu vytipovány vodní zdroje ke sledování na základě reprezentativnosti a s ohledem na blízkost a typ stavebních prací. V případě budoucího negativního účinku prokázaného na reprezentativních studních se bude řešit celá oblast, nikoliv pouze zjištěný (reprezentativní) zdroj. Dle § 29 odst. 2 vodního zákona je osoba, která způsobí při provozní činnosti ztrátu podzemní vody nebo podstatné snížení možnosti odběru ve zdroji podzemních vod, popřípadě zhoršení jakosti vody v něm, je povinna nahradit škodu, která tím vznikla tomu, kdo má povoleno odebrat podzemní vodu z tohoto vodního zdroje, a dále provést podle místních podmínek potřebná opatření k obnovení původního stavu. Náhrada spočívá v opatření náhradního zdroje vody. Není-li to možné nebo účelné, je povinna poskytnout jednorázovou náhradu odpovídající snížení hodnoty tohoto nemovitého majetku, s jehož užíváním je povolení spojeno. Ve sporech o náhradu škody nebo o její výši rozhoduje soud. Tím nejsou dotčeny obecné předpisy o náhradě škody. V případě negativního účinku navrhované stavby na domovní studny je tedy povinností Žadatele vyplývající z podmínek § 29 odst. 2 vodního zákona zajistit náhradu.

Byl sestaven hydrogeologický monitoring režimu podzemních a povrchových vod, který v sobě zahrnuje sledování stavů vodních hladin a změn v kvalitě vody. Monitoring je jediným nástrojem, který objektivně prokáže případné ovlivnění zdrojů podzemní vody. V rámci předkládané aktualizace návrhu hydrogeologického monitoringu byla provedena pasportizace všech objektů zařazených v monitorovací síti, byl zkontrolován jejich stav. Do něj byla zahrnuta mimo jiné studna S13, která slouží jako jediný zdroj pitné vody rodinného domu ul. Chyjická č.p. 1417 a je v sousedství studny u rodinného domu ul. Chyjická č.p. 1059. Podmínka na zařazení studny u rodinného domu ul. Chyjická č.p. 1059 do dalšího hydrogeologického průzkumu je součástí bodu 8 c) výroku tohoto rozhodnutí.

Sledování je navrženo pro všechny tři etapy hydrogeologického monitoringu – předstihový monitoring, monitoring v době stavby a postmonitoring. Minimální zahájení hydrogeologického monitoringu je tři roky před zahájením stavby.

Hydrogeologickým průzkumem nebylo prokázáno vysoké riziko ovlivnění vodních zdrojů.

Paní Jiřina Kučerová, nar. 11.6.1975, V Lipách 456/56a, 190 16 Praha 9, spoluvlastník sousedních pozemků parc. č. 730/1, 729 včetně rodinného domu ul. V Lipách č.p. 121, 730/2 včetně rodinného domu ul. V Lipách č.p. 456, vše v k.ú. Koloděje, a **pan Tomáš Kučera**, nar. 24.10.1971, V Lipách 456/56a, 190 16 Praha 9, spoluvlastník rodinného domu č. p. 456 na sousedním pozemku parc. č. 730/2 v k.ú. Koloděje, jako účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písmena b) stavebního zákona, podali v zákonné lhůtě dne 29.10.2021 do podatelny ÚMČ Praha 21 shodné námítky (č.j. 17030/2021):

Námítka: *Absence navazujících úprav komunikací v ulici V Lipách, resp. Staroujezdská - dle průzkumů a výhledových modelových výpočtů intenzit dopravy budou intenzity dopravy cca na stejné úrovni jako ve stávajícím stavu. Těchto intenzit bude dosaženo za předpokladu, že v úseku mezi křižovatkou ulic Staroujezdská x Starokolínská a křižovatkou ulice V Lipách a sjezd/nájezd na plánovanou přeložku silnice I/12 bude dodržena maximální dovolená rychlost 30 km/h., se kterou je pracováno v modelu dopravy. V současné době je na komunikaci Staroujezdská / V Lipách maximální dovolená rychlost 50 km/h. V roce 2018 a 2020 bylo provedeno na začátku obytné zástavby (autobusová zastávka Ježovická) měření rychlosti. Při obou měřeních byla maximální dovolená rychlost 50 km/h překročena v 60 % z naměřené intenzity automobilové dopravy. Na základě těchto údajů lze konstatovat, že intenzity dopravy na předmětné komunikaci budou daleko vyšší a tím pádem bude i vyšší hlukové a imisní zatížení, než je uvedeno v dokumentaci projektu.*

Vzhledem k tomu, že omezení rychlosti je v návrhu dokumentace stanoveno pouze svislým dopravním značením, což je naprosto nedostačující, je bezpodmínečně nutné zajistit dodržení maximální dovolené rychlosti vozidel stavebními úpravami. Jedná se hlavně o úsek mezi ulicí Ježovická a křižovatkou ulice V Lipách a sjezd/nájezd na přeložku silnice I/12. Na daném úseku se nachází zastávka MHD a přechod pro chodce. Stavební úpravy zvýší jak bezpečnost chodců, tak i motoristů na přilehlých křižovatkách (V Lipách x Ježovická, V Lipách x sjezd/nájezd I/12). Při stávajícím nedostatečném návrhu opatření na komunikaci V Lipách vzniká pro pěší liniová bariéra.

Předložená dokumentace obsahuje návrh budoucích dopravně-organizačních opatření v ul. Staroujezdské a v ul. V Lipách (stávající omezení rychlosti 30 km/hod „Zóna 30“ rozšířit na celý úsek v zástavbě doplněný o zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 3,5 t). Podrobné řešení případných dopravně inženýrských opatření a stavebních úprav na stávajících komunikacích a jejich křižovatkách, zastávkách BUS atd. bude předmětem navazujícího stavebního řízení, nebo v případě staveb, které nejsou předmětem záměru, samostatnou investiční akcí jiných subjektů.

Po dokončení MÚK Koloděje dojde ke zrušení stávajícího rovného úseku, který řidiče svádí k překračování maximální dovolené rychlosti. Nově zde budou do stávající ulice zaústěny větve mimoúrovňové křižovatky, což povede společně s úpravou výškového vedení k odstranění efektu "rovného přímého úseku". Zároveň nelze automaticky předpokládat budoucí nedodržování dopravních předpisů tj. maximální povolené rychlosti, kdy tato problematika je věcí dopravní policie a případně správce pozemní komunikace.

Návrh byl z hlediska zákona o pozemních komunikacích posouzen a svá souhlasná stanoviska vydalo Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie pod č.j. KRPA-131253-2/ČJ-2021-0000DŽ dne 22.7.2021, Úřad Městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy pod č.j. UMCP21/08345/2021/OZPD/Tum ze dne 26.5.2021 a č.j. UMCP21/01085/2019/OZPD/Sla ze dne 1.2.2019 včetně usnesení o opravě zřejmých nesprávností č.j. UMCP21/09307/2021/OZPD/Tum ze dne 24.5.2021, mimo jiné s podmínkami na stanovení dopravního značení, na zajištění bezpečné a plynulé dopravy, na požadavky na zklidnění dopravy. V podmínce 9 b) výroku tohoto rozhodnutí je stanoveno, že dokumentace pro stavební povolení bude zpracována tak, aby na pozemních komunikacích ul. Staroujezdská a V Lipách došlo ke zklidnění, zpomalení dopravy (stavebními prvky, svislým dopravním značením).

Pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů mezi městskými částmi Praha-Újezd nad Lesy a Praha-Koloděje je v rámci MÚK Koloděje v ul. V Lipách navržen SO 135 samostatná Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33310 šířky 3 m. Pohybová bariéra pro pěší ani cyklisty zde tedy nevzniká.

Námítka: *Nedostatečná protihluková opatření - v projektové dokumentaci není podél přeložky silnice I/12 (která je vdaném úseku v zářezu) na pozemku č. 751/253 uvažováno s žádným protihlukovým opatřením. V rámci ideových návrhů je na pozemku č. 751/172 uvažováno vybudovat zelené pásy, jejichž součástí jsou zemní valy. Tím dojde k navýšení zemního terénu mezi přeložkou silnice I/12 a ulicí Ponrepova. Z tohoto důvodu se jeví velmi pravděpodobným, že protihluková opatření budou směrem k Újezdu nad Lesy (pozemek č. 751/253) nedostačující.*

K vyhodnocení akustické situace z provozu silniční dopravy v okolí stavby přeložky silnice I/12 byla pořízena Hluková studie.

Výpočet prokázal, že v žádném z míst situovaném v okolí přeložky silnice I/12 nedochází vlivem provozu dopravy na samotné silnici I/12 a na souvisejících navržených dopravních stavbách, za předpokladu realizace navržených protihlukových opatření - protihlukové a zemní valy, protihlukové clony (např. zábrany proti přeletům ptactva), dopravně organizační opatření (omezení rychlosti) atd., k překročení hygienických limitů hluku z dopravy na dálnicích a silnicích I. a II. třídy. V místě MÚK Koloděje je přeložka silnice I/12 vedena v zářezu hloubky min. cca 5 m, směrem k Běchovicím a při jihovýchodním nájezdu MÚKu je směrem k ul. Ponrepova doplněna o zemní valy SO 769.1 a 769.2. Zemní valy byly doplněny za účelem odclonění stávající zástavby na základě požadavku souhlasného závazného stanoviska EIA a nikoliv pro nesplnění limitů hluku z dopravy.

Předmětná hluková studie je založena na výpočtovém modelu, v rámci kterého byly stanoveny výpočtové body, které jsou orientovány směrem k dominantnímu zdroji hluku, tj. ke komunikaci a k navrhované stavbě. V Kolodějích byl mimo jiné stanoven výpočtový bod v ul. Ježovické u č.p. 475 (KOL_3), kde se předpokládá jako dominantní zdroj hluku budoucí přeložka silnice I/12, a který se nachází ve vzdálenosti cca 180 m od rodinného domu ul. V Lipách č.p. 456. Výpočtový model byl ověřen. Dle hlukové studie je u bodu KOL_3 v ul. Ježovické rozdíl +11,2 dB ve dne (celkem předpoklad 53,6 dB) a + 13,2 dB v noci (celkem předpoklad 46,6 dB), kdy hygienické limity (60 dB pro den a 50 dB pro noc) jsou splněny. Shodně jsou splněny požadavky dotčených orgánů státní správy (k tomu viz. předmětná část tohoto rozhodnutí).

Pro celé hodnocené území platí, že budou plněny příslušné hygienické limity pro hluk z provozu dopravy stanové dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Dle Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se podél přeložky silnice I/12 počítá s realizací izolační zeleně, která plní ochrannou funkci a odděluje tuto dopravní stavbu od ostatních ploch. Severně od přeložky silnice I/12 na pozemku parc. č. 751/253 v k.ú. Koloděje je pak počítáno s plochou VN-nerušící výroby a služeb, na kterou směrem k zástavbě kolem ulice Ježovické a V Lipách/Staroujezdská navazuje plocha ZMK-zeleň městská a krajinná. Stávající obytná zástavba kolem ul. Ježovické tak bude z východní, jižní i západní strany obklopena zelení, která dále zlepší pohodu bydlení v tomto území. Bez ohledu na případnou realizaci takových protihlukových opatření a zeleně jsou však okolnosti uvedené v tomto odstavci z hlediska souladu záměru s požadavky zvláštních předpisů a dotčených orgánů státní správy nadbytečné, když těmto požadavkům Záměr vyhovuje a stavební úřad rozhoduje ke stavu, který platí k okamžiku vydání rozhodnutí.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (příspěvková organizace), IČ 70883858, Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 (zastupuje Hl. m. Prahu), jako účastník řízení podle § 85 odst. 1 písmena b) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě dne 1.11.2021 prostřednictvím datové schránky námitky (č.j. 17197/2021):

Námitka: *Požadujeme stanovit max. povolenou rychlost na trase přeložky silnice I/12 na území Prahy na 80 km/h a pro zajištění dodržování uvedené povolené rychlosti požadujeme instalovat tzv. úsekové měření rychlosti, a to ve staničení 0,0 km – 6,5 km, včetně jeho napojení na složky státní správy vykonávající dohled.*

Jedná se o komunikaci se zásadním dopadem na její okolí, a to jak pozitivně z dopravního hlediska, tak i negativně mj. z pohledu hluku a dalších negativních aspektů stavby. S ohledem na skutečnost, že přeložka je silnicí I. třídy na území města, měla by mít max. povolenou rychlost stanovenou na 50 km/h. Nicméně navazující Štěrboholská radiála, jakožto silnice pro motorová vozidla, má maximální povolenou rychlost 80 km/h. Obě stavby jsou dle Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy zařazeny do stejné kategorie, plochy se způsobem využití S1. Navazující trasa I/12 má maximální povolenou rychlost 90 km/h. V dokumentaci přeložky I/12 je uvažovaná návrhová rychlost 110 km/h, předpokládaná nejvyšší povolená rychlost není uvedena.

Požadujeme, aby s ohledem na homogenitu provozu, bezpečnost a omezení negativních vlivů na přilehlá obytná území (hluk) byla stanovena maximální povolená rychlost 50-80 km/h. Požadujeme, aby takto bylo stanoveno v rámci územního rozhodnutí, neboť mj. změna výšky akustického zatížení už jen umístěním nové komunikace je významná. Vyšší povolenou rychlostí by byla významně zhoršena kvalita života a bydlení místních obyvatel, a byly by dotčeny jejich chráněné zájmy, které by bylo nutné v řízení vypořádat. Nižší rychlost (80 km/h) přináší pozitiva i z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy, případní pozitiva vyšší rychlosti tj. rychlejší průjezd územím, jsou tak zanedbatelná a z pohledu vlivů na území nepodstatná. Maximální rychlost 80 km/h navíc naprosto odpovídá představám platného ÚP a připravovaného Metropolitního plánu.

Přeložka silnice I/12 je navržena v kategorii S 24,5/110 tj. jako směrově rozdělená 4 pruhová komunikace (2 x jízdní pruh v každém směru, střední dělicí pás) s návrhovou rychlostí 110 km/h. Návrhová rychlost je pro danou kategorii komunikace stanovena dle ČSN 73 6101 tab. 4., a je to rychlost, na kterou je silnice navržena. Návrhová rychlost určuje parametry navrhované silnice jako např.: poloměry směrových oblouků, délku přechodnice, příčné sklony atd. Návrhová rychlost vychází z nejvyšší uvažované dovolené rychlosti, přičemž výše uvedené parametry umožňují její bezpečné projetí. Stanovení maximální dovolené rychlosti, kterou určuje příslušný orgán státní správy (Ministerstvo vnitra spolu se souhlasem Dopravního inspektorátu police ČR), kdy tato může být oproti návrhové rychlosti snížena, není předmětem územního řízení. V rámci stavby přeložky silnice I/12 je rovněž navržen systém liniového řízení dopravy, pomocí kterého lze dosáhnout harmonizace chování dopravního proudu na pozemních komunikacích. Proměnným dopravním značením, zobrazujícím mimo jiné např. aktuální nejvyšší dovolenou rychlost, vycházejícím z ostatních dopravních dat reagujících na bezprostřední podněty na silniční síti, se docílí zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

K vyhodnocení akustické situace z provozu silniční dopravy v okolí stavby přeložky silnice I/12 byla pořízena Hluková studie, která je vztažena k návrhové rychlosti 110 km/hod. Výpočet prokázal, že v žádném z míst situovaném v okolí přeložky I/12 nedochází vlivem provozu dopravy na samotné silnici I/12 a na souvisejících navržených dopravních stavbách, za předpokladu realizace navržených protihlukových opatření – protihlukové valy, protihlukové clony (např. zábrany proti přeletům ptactva),

dopravně organizační opatření (omezení rychlosti) atd., k překročení hygienických limitů hluku z dopravy.

Přeložka silnice I/12 je návrhem vedena mimo zastavěné území, kdy v intravilánech městských částí tak dojde ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti dopravy včetně hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.

Návrh byl posouzen z hlediska zákona o pozemních komunikacích a z hlediska zákona o ochraně veřejného zdraví a z hlediska souladu s Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy, a svá souhlasná stanoviska vydalo mimo jiné Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie pod č.j. KRPA-131253-2/ČJ-2021-0000DŽ dne 22.7.2021, Úřad Městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy pod č.j. UMCP21/08345/2021/OZPD/Tum dne 26.5.2021 a č.j. UMCP21/01085/2019/OZPD/Sla dne 1.2.2019 včetně usnesení o opravě zřejmých nesprávností č.j. UMCP21/09307/2021/OZPD/Tum ze dne 24.5.2021, Hygienická stanice hl. m. Prahy č.j. HSHMP 01432/2019 dne 8.2.2019 včetně potvrzení jeho platnosti č.j. HSHMP 32689/2021 ze dne 1.6.2021 a Magistrát hl. m. Prahy – Odbor územního rozvoje č.j. MHMP 1524209/2020 dne 26.10.2020.

Vzhledem ke splnění všech zákonných požadavků (viz výše) stanovení maximální dovolené rychlosti na přeložce silnice I/12 z hlediska umístění stavby není nezbytné a bude řešeno v souladu s právními předpisy v příslušné fázi projednání a provozování navrhované stavby.

Námítka: *Požadujeme, aby byly v rámci návazných stupňů dokumentace zpracovány požadavky dotčených městských částí mj. na zvětšené rozsahy ochranných valů, spolu s propojením území přes stavbu I/12 pěšími a cyklistickými vazbami, které zmírní fragmentaci území touto dopravní stavbou.*

Z vyhodnocení akustické situace z provozu silniční dopravy v okolí stavby přeložky silnice I/12 vyplývá, že za předpokladu realizace navržených protihlukových opatření nedojde k překročení hygienických limitů hluku z dopravy. Požadavky městských částí na zvětšení ochranných zemních valů jsou již v dokumentaci zohledněny. Jedná se o tzv. zemní valy, které budou realizovány z vyzískané zeminy z budovaných zářezů pozemních komunikací (např. SO 769.1 Zemní val km 2,51 – 3,37 vlevo, SO 769.2 Zemní val km 3,38 – 365 vlevo, SO 770.1 Zemní val km 2,55 – 3,38 vpravo, SO 770.2 Zemní val km 3,40 – 3,79 vpravo, SO 771 Zemní val km 3,84 – 3,96 vpravo u MÚK Koloděje, SO 772 Zemní val km 5,25 – 5,44 vlevo).

Stavební úřad je vázán rozsahem podané žádosti, kterou v tomto rozsahu posuzuje. Stávající návrh zároveň neznemožňuje případné budoucí realizace dalších ochranných valů, izolační zeleně a lesů v rámci samostatných investičních akcí jiných subjektů (obcí, městských částí apod.). Po žadateli nelze požadovat realizaci protihlukových opatření či jiných investic, jež nemají podklad v zákonných požadavcích na umístění stavby. Jakékoliv investice nad rámec nezbytného rozsahu, které by žadatel učinil předmětem žádosti mohou být samozřejmě projednány, nicméně nelze je po žadateli bez zákonné opory vyžadovat. Z tohoto hlediska je stávající návrh pro projednání dostatečný, jak je uvedeno v dalších částech tohoto rozhodnutí.

Pro zabezpečení potřeb pěší nebo cyklistické dopravy je zajištěna dostatečná prostupnost území přeložkami všech stávajících komunikací i pěších a cyklistických tras pomocí mostů přes hlavní trasu, doplněním nových pěších a cyklistických stezek a návrhy nových polních cest podél hlavní trasy silnice I/12, vše s napojením na stávající komunikace. Na území Hlavního města Prahy je v km 0,332 navržen SO 134 Pěší a cyklistická stezka podél místní komunikace spojující MČ Praha-Běchovice s MČ Praha-Dubeč (ul. Ke Křížkám), v km 1,634 SO 150 Účelová komunikace Praha-Běchovice – Tábor (stávající cyklotrasa A 440), v km 2,495 SO 138 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/0126 spojující MČ Praha-Běchovice a MČ Praha-Koloděje, v km 2,5-3,8 je navržen SO 160 Přístupová cesta č. 1, která zpřístupňuje pozemky vpravo podél přeložky silnice I/12 a propojuje cyklistickou stezku SO 138 v Praze-Běchovicích s SO 151 v Praze-Kolodějích. V km 3,384 je navržen SO 151 Polní cesta Praha-Újezd nad Lesy a Praha-Koloděje včetně stezky pro chodce a cyklisty s prostorem pro průjezd koní (cyklotrasa A50/500), v km 3,808 je navržen SO 135 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33310 (cyklotrasa A50/8100), v km 3,8-4,4 je navržen SO 161 Přístupová cesta č. 2 pro zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi MÚK Koloděje a polní cestou Újezd nad Lesy-Na Slovanech (SO 152). V km 4,368 je navržen SO 152 Polní cesta Praha-Újezd nad Lesy - Sibřina (Na Skalce). V km 5,155 je navržen SO 136.1 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33313 spojující MČ Praha-Újezd nad Lesy s účelovou komunikací SO 153 vedoucí ke hřbitovu Újezd nad Lesy (ul. Zaříčanská). V km 5,6 je navržen SO 136.2 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/01210 spojující Rohožník (ul. Rohožnická) s SO 162 vedoucí do obce Květnice.

Námítka: *Požadujeme, aby byl v rámci dalších stupňů přípravy s dotčenými městskými částmi, Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy a Odborem ochrany prostředí MHMP podrobně projednán a odsouhlasen návrh vegetačních úprav, navržené taxony dřevin, jejich rozmístění a počty.*

Podrobné požadavky na budoucí projekt sadových úprav jsou stanoveny v bodech 8 k) a 12 f) výroku tohoto rozhodnutí, a vycházejí z vyjádření a stanovisek dotčených orgánů státní správy tj. Magistrátu hlavního města Prahy, Odboru ochrany prostředí č.j. MHMP 967010/2014 ze dne 30.6.2021, Úřadu městské části Praha 15, Odboru životního prostředí č.j. ÚMČ P15 08369/2021/OŽP/VVa ze dne 15.3.2021, Úřadu městské části Praha 21, Odboru životního prostředí a dopravy č.j. UMCP21/01085/2019/OZPD/Sla ze dne 1.2.2019 a dále pak Ministerstva životního prostředí ČR, Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence dle zákona č. 100/2001 Sb., EIA, č.j. MZP/2018/710/38 ze dne 28.2.2018 a souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2021/710/5428 ze dne 1.11.2021. Nad rámec vegetačních úprav jsou pak taxony dřevin, jejich umístění, počty atd. stanoveny v souvislosti s náhradní výsadbou v podmínce č. 14 výroku tohoto rozhodnutí.

Projekt vegetačních úprav bude zpracován a schválen v souladu s požadavky dotčených orgánů a právních předpisů.

Pan David Veselý, nar. 13.6.1973, Bedřichov 218, 468 12 Bedřichov, vlastník pozemků parc. č. 1747 a 1748 v k.ú. Škvorec, jako účastník řízení podle § 85 odst. 2 písmena a) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě dne 1.11.2021 prostřednictvím datové schránky dvojím podáním shodné námítky (č.j. 17204/2021 a č.j. 17205/2021):

Námítka: *Jsem vlastníkem pozemků, které by měly být dotčeny budoucí výstavbou komunikace. Nahlédl jsem do shora uvedeného spisu, ze kterého jsem zjistil určité skutečnosti ohledně umístění zamýšlené „Přeložky silnice I/12 Běchovice – Úvaly“ pro vydání územního rozhodnutí. Dosud nedošlo ze strany žadatele k žádnému kontaktu mě jako vlastníka pozemků o možné výměně pozemků nebo majetkovém vypořádání za shora uvedené pozemky, přestože je na těchto pozemcích navrhováno jejich částečné zastavění. Vzhledem k této skutečnosti nesouhlasím s vydáním územního rozhodnutí v části mých pozemků.*

V souladu s § 79 stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umísťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, pro ohlášení stavby a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Otázka majetkoprávního vypořádání ani způsobu jeho provedení není předmětem územního řízení. Shodně není podmínkou vydání rozhodnutí souhlas vlastníka pozemku, na němž se projednává stavba umísťuje.

Dle § 2 odst. 1 písmena k) bodu 1. stavebního zákona se veřejnou infrastrukturou rozumí pozemky, stavby, zařízení, a to dopravní infrastruktura, například stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení. Navrhovaná stavba přeložky silnice I/12 je tedy v souladu se stavebním zákonem veřejnou infrastrukturou. Dle § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona je veřejně prospěšnou stavbou stavba pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci. Dle § 1 odst. 2 zákona o urychlení výstavby se dopravní infrastrukturou pro účely tohoto zákona rozumí mimo jiné (písmeno a)) stavby dálnic nebo silnic I. třídy nebo stavby s nimi související nebo (písmeno d)) v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související.

Přeložka silnice I/12 je v Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy a vymezena jako veřejně prospěšná stavba. Dle oddílu 11 odst. (3) přílohy č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) opatření obecné povahy č. 55/2018, platí: Jako plochy pro veřejně prospěšné stavby se ve výkrese vymezují především plochy pro vlastní stavby, přičemž za nedílnou součást těchto veřejně prospěšných staveb je třeba považovat i související, vyvolané a doprovodné stavby, zařízení a objekty, a dále plochy a koridory sloužící k realizaci a provozování vymezených staveb.

Stavební záměr včetně navazujících dalších stavebních objektů je veřejně prospěšnou stavbou označenou VPS 25|DK|23 Dubeč - Silnice I/12 Pražský (Silniční) okruh – hranice hl. m. Prahy.

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje ve znění aktualizace č. 1. a č. 2. (dále jen „ZÚR“) navrhuje pro silnici I. třídy koridor pro umístění přeložky a obchvatů silnice I/12: úsek Běchovice - Úvaly, vč. napojení na stávající trasu (3 x MÚK). Přeložka silnice I/12 je v ZÚR veřejně prospěšnou stavbou (dále jen „VPS“) označenou „D021“, viz ZÚR čl. (139) bod 11) SILNICE I. TŘÍDY. Podle ZÚR se pro účely vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb za součást stavby považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení těchto VPS a k zajištění jejich řádného užívání. Záměr je dle ZÚR navržen v ploše koridoru silničních staveb. Stavba je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje ve znění pozdějších aktualizací.

V souladu s §184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemků, na kterých má být stavba umístěna, nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. A protože pro stavbu existuje zákonná možnost získat právo k pozemkům a stavbám potřebné pro uskutečnění záměru prostřednictvím vyvlastnění (dle § 170 stavebního zákona se jedná o stavbu, u které je dán účel vyvlastnění zákonem), souhlas s umístěním záměru dle § 86 odst. 2. písm. a) stavebního zákona se nevyžaduje.

Zdravé životní prostředí, z.s., IČO: 26674386, Na Korunce 324, 190 11 Praha – Běchovice, sdružení občanů dlouhodobě žijících v blízkosti posuzovaného záměru a dalších osob usilujících o ochranu přírody a krajiny, zlepšení stavu životního prostředí a o co nejzdravější životní podmínky, jako účastník řízení podle § 9c odst. 3 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., EIA, (účastník se přihlásil do územního řízení podáním do datové schránky dne 14.10.2021, č.j. 16305/2021), podal v zákonné lhůtě dne 2.11.2021 prostřednictvím datové schránky námitky včetně přílohy s názvem „ D0 510, studie bezpečnosti a analýzy rizik K DÚR, aktualizace“ (č.j. 17207/2021):

Námítka: Přeložka I/12 mohla mít menší kapacitu než aktuálně umístěvaná stavba dálničního typu; pro odvedení tranzitní dopravy mimo obce je tahle stavba předimenzovaná a přivede do území po krátkém čase velké množství nové dopravy v důsledku „indukce dopravy“, což bude nadbytečnou ekologickou zátěží pro občany i pro přírodní památku Litožnice.

Stavební úřad je vázán podanou žádostí. Alternativní hypotetické varianty tak nemohou být předmětem tohoto řízení.

Úřad územního plánování (Odbor územního rozvoje hl. m. Prahy a Odbor územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Středočeského kraje) posoudil navrhovanou stavbu z hlediska územního plánování. Stavební záměr je v souladu s republikovou prioritou na zkvalitňování dopravní infrastruktury. V Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje je silnice vedena jako silnice krajského významu s meziregionálním přesahem (Kolín, Kutná Hora). Na začátku úseku navazuje silnice I/12 jako pokračování Štěrboholské radiály. Na konci úseku pokračuje ve směru na Kolín ve dvoupruhovém uspořádání, avšak dle veřejně dostupných podkladů je uvažováno s budoucí přestavbou na tzv. uspořádání 2+1.

Dle dopravních modelů zpracovaných TSK hl. m. Praha a IPR Praha jsou predikované dopravní intenzity pro rok 2040+ v řešeném úseku v rozsahu 19 500 – 37 100 voz./den. Z dopravních dat je patrné, že silnice I/12 nemá charakter tranzitní komunikace, ale komunikace sběrného významu s významným zaměřením na obsluhu okolí navrhované stavby.

Kategoriální typ silnic byl určen v souladu s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Navržení běžné dvoupruhové komunikace by vzhledem k současným intenzitám dopravy a vzhledem k budoucím intenzitám dopravy (vypočtených s předpokladem naplnění v současnosti platných územních plánů obcí, kdy indukce dopravy může vzniknout na základě dalšího rozšiřování zástavby, která bude generovat další dopravu, kdy tato výstavba, tj. vznik nových zdrojů a cílů dopravy, je regulována územními plány dotčených obcí a není předmětem tohoto řízení) neumožňovalo zajištění dostatečně kapacitního propojení a zajištění požadované úrovně kvality dopravy. Po dokončení přeložky silnice I/12 dojde k zásadní proměně charakteru skladby dopravního proudu na stávajících místních komunikacích, kdy stávající místní komunikace budou využívat primárně obyvatelé daných městských částí a obcí.

Přeložka silnice I/12 je navržena mimo jakékoliv chráněné území a leží tedy i mimo PP Litožnice včetně jeho ochranného pásma (jak je konstatováno v bodě č. 5 písmena E) vyjádření Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy). Rovněž dle závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (stanovisko EIA) nebude mít stavba vliv na biotopy PP Litožnice včetně konkrétních

druhů fauny a flóry a to ani kumulativně. V důsledku výstavby a provozu záměru nedojde k výrazným negativním změnám jednotlivých složek životního prostředí. Naopak pozitivní vliv záměru se projeví zejména v centrech obytných území, jimiž stávající silnice I/12 prochází. Viz. výše.

Námítka: *V době projednávání dokumentace EIA jsme se detailně písemně k MŽP vyjádřili ohledně podceněných dopravních intenzit v dopravně inženýrských podkladech. Stejně se tehdy vyjádřila MČ Praha-Běchovice. Tato vyjádření k dokumentaci EIA nebyla uspokojivě vypořádána a souhlasné stanovisko bylo vydáno. A na základě těchto podceněných dopravních intenzit se nadále pracovalo při přípravě Dokumentace k územnímu řízení. Plně tedy odkazujeme na tato běchovická podaná vyjádření k Dokumentaci EIA a žádáme, aby se s tehdejší podrobnou kritikou dopravně inženýrských podkladů pro EIA (a tím pádem i pro DÚR) vypořádal stavební úřad.*

Dle dokladů z řízení o posouzení vlivu na životní prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>; pod kódem záměru MZP473) MČ Praha - Běchovice v rámci posouzení EIA namítala hodnocení intenzit dopravy v úsecích SOKP 510, Štěrboholské spojky, ul. Průmyslová atd., dále namítala rozpor ve sčítání TSK a celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR 2016, kdy ŘSD ČR v dotčené lokalitě sčítalo úsek SOKP 510 (pražský okruh D0, stavba 510, „Satalice-Běchovice“, dále jen „SOKP 510“). Dle TSK na tomto úseku SOKP 510 intenzita dopravy klesá, zatímco podle údajů ŘSD ČR stoupla o 17% (viz str. 72 a násl. závazného stanoviska). Stavební úřad cituje vyjádření zpracovatele posudku ze stanoviska EIA k dopravně inženýrským podkladům „posuzovaná dokumentace se zabývá zcela jiným územím, než které je zmiňováno v této části vyjádření a zpracovatel posudku proto nemusel a nemusí k této části vyjádření vůbec přihlížet. Pokud je cílem uvedené části vyjádření zpochybnit kvalitu použitých dopravně inženýrských podkladů, pak musí zpracovatel posudku konstatovat, že z jeho pohledu představují dopravně inženýrské podklady TSK nejucelenější a nejkvalitnější soubor dat, který je pro dané území k dispozici. Rozdíly mezi modely TSK a ŘSD ČR jsou dány rozdíly v metodikách sběru dat. Na veřejném projednání EIA byla problematika detailně a věrohodně vysvětlena zástupcem TSK. Ve věci rozdílu metodik sčítání a modelování dopravy zpracovatel posudku uvádí, že na rozdíl od metodiky ŘSD ČR, metodika TSK pracuje s dynamickým modelem dopravy, který pružně reaguje na nové informace. Na rozdíl od sčítání ŘSD ČR, které je statické, nelze přímo porovnávat hodnoty jednotlivých let.“ S uvedeným závěrem se stavební úřad ztotožňuje. Dopravně inženýrské podklady zpracovávané TSK jsou z úřední činnosti stavebního úřadu standardně používanými podklady s obecně uznávanou platností a relevancí.

Navrhovaná stavba byla podrobně posouzena v rámci procesu EIA, na základě kterého vydalo Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence souhlasné závazné stanovisko (č.j. MZP/2018/710/38 ze dne 28.2.2018). Žádné námítky proti dopravně inženýrským podkladům nejsou ze strany MČ Praha-Běchovice v tomto územním řízení podány. Námítky na dopravně inženýrské podklady uplatněné v procesu EIA (primárně co se týče intenzit v úseku SOKP 510, který navíc není součástí stavby přeložky silnice I/12) byly vypořádány v rámci posouzení EIA a stavební úřad nemá důvod se od závěrů učiněných v rámci posouzení EIA odchylovat.

Námítka: *V příloze přikládáme materiál: Studie bezpečnosti a analýzy rizik D0, STAVBA 510 „SATALICE - BĚCHOVICE - ZKAPACITNĚNÍ“, který byl vypracován při přípravě DÚR navazující stavby - zkapacitnění SOKP 510 (dále jen „studie“). Přeložka I/12 má být v Běchovicích napojena do křižovatky MÚK Dubeč, která je součástí projektu plánované stavby D0 SOKP 511 Běchovice – D1. Zároveň tato stejná křižovatka má být zcela nově napojena na (pro ten účel přestavěnou) Štěrboholskou radiálu a zároveň na stavbu zkapacitněnou SOKP 510 Běchovice – Satalice (dosud bez ÚR). Na jediném území – u čtvrti Běchovice II mají být v budoucnu napojeny 4 velkokapacitní dopravní stavby skrze MÚK Dubeč. Projekty všech těchto staveb (Přeložka I/12, SOKP 511, Rozšíření SOKP 510 a přestavba části Štěrboholské) musí být úzce koordinovány a jejich dopravně inženýrské podklady mají být v naprostém souladu, stejně tak studie bezpečnosti těchto dopravně významných staveb.*

Území, kde se 4 velkokapacitní dopravní stavby (Štěrboholská, SOKP 511, SOKP 510 a Přeložka I/12) mají propojit vzájemně a navíc zůstat připojeny na stávající Českobrodskou – skrze křižovatku MÚK Běchovice tzv. „brejle“ – Takové území by mělo být velmi přísně posouzeno ze všech dopravně inženýrských i bezpečnostních hledisek. Jistě bychom nechtěli, aby tak dlouho očekávaná přeložka Českobrodské se stala nakonec oním příznačným „šlápnutím z bláta do louže“ – zejména díky nedostatečné kapacitě na SOKP u Běchovic, na který má být přímo napojena. Jako kapacitně kritické místo se jeví zejména MÚK Dubeč a navazující - pro moderní dálniční stavbu šířkově nevyhovující - most přes Počernický rybník. Studie doporučuje významné změny projektů staveb přímo navazujících na

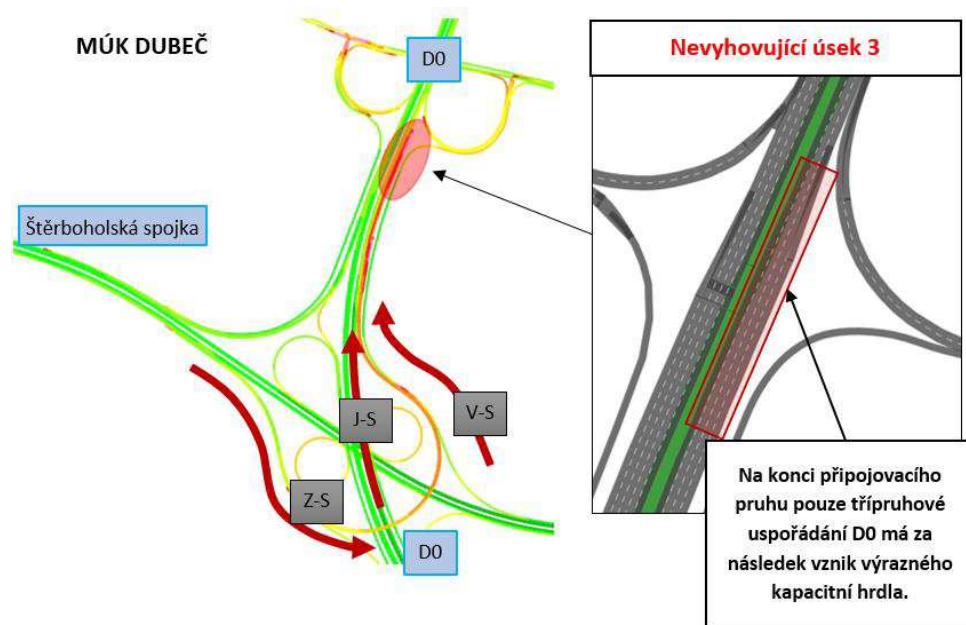
projekt Přeložky I/12. Její obsah zavádá důvod k názoru, že vzájemné funkční propojení projektů staveb Přeložka I/12, SOKP 511, SOKP 510, Štěrboholská a stávající silnice I/12 - není zajištěno.

Investor by měl nepochybně doložit aktuální studii bezpečnosti na svůj projekt a jeho napojení na SOKP, že rizika uvedená v předložené studii byla již komplexně vyřešena a že umísťovaná stavba Přeložka I/12 bude skutečně kvalitně plnit dopravní funkce, jež jsou od ní státem, místními samosprávami a občany očekávány.

Studie byla předložena z ŘSD jedné městské části až 30. 3. 2021, do té doby nebyla zastupitelům městských částí ani občanům na východě Prahy známa a nemohli se na ni odkazovat ani v průběhu územního řízení na stavbu SOKP 511, a to přestože přináší informace velmi závažné pro funkčnost všech plánovaných dopravních staveb, jež se mají v Běchovicích propojit.

Dále jsou uvedeny citace ze studie, které sdělují: str. 2 - „studie je výsledkem soustavného zvyšování pozornosti bezpečnosti silniční dopravy, podpořeného řadou směrnic, doporučení a mezinárodních závazků, a zejména úkoly Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, která reflektuje nejen mezinárodní závazky plynoucí z Evropské direktivy, ale hlavně v každoročním hodnocení konstatuje neplnění cílů snižování počtu usmrcených na českých silnicích.“, str. 123 „Za nevyhovující je rovněž označen úsek mezi MÚK Dubeč a MÚK Běchovice (hranice mezi stavbami 510 a 511), kde z posudku vyplývá požadavek na osmipruhé uspořádání navazujícího úseku stavby 510 mezi MÚK Dubeč a MÚK Běchovice“, str. 133 „Z normového kapacitního posouzení vyplývá, že navržené uspořádání D0 stavby 510 je z kapacitního hlediska pro výhledové intenzity roku 2055 nevyhovující. Na úsek mezi MÚK Běchovice a MÚK Chlumecká je při zatížení roku 2055 překročena kapacita v mezikřižovatkových úsecích, z čehož vyplývají i nevyhovující prvky mimoúrovňových křižovatek na tomto úseku. Ve variantě roku 2025 (po zprovoznění stavby D0 511) již stavba 510 kapacitně nevyhovuje ani v navrženém optimalizovaném uspořádání dle dokumentace DÚR (01/2018). Po zprovoznění stavby D0 520 a dalšímu nárůstu intenzit již stavba 510 kapacitně nevyhovuje v navrženém optimalizovaném uspořádání, a to v úseku mezi křižovatkami MÚK Českobrodská a MÚK Chlumecká. V tomto úseku je při dopravním zatížení roku 2055 kapacitní požadavek na uspořádání 2 x 5 jízdních pruhů.

Optimalizace DÚR – zrušení ramp od ulice Českobrodské a nutnost uspořádání stavby 510 2 x 4 jízdní pruhy (pro rok 2055 je kapacitní požadavek v části MÚK Chlumecká – MÚK Běchovice na uspořádání 2 x 5 jízdních pruhů), nebo realizovat kolektorovou variantu celého úseku.“, str. 146 „Jako problematická se též jeví situace mezi MÚK Dubeč a MÚK Běchovice ve směru na sever, kde je připojení silnice I/12 na D0 též kapacitně nevyhovující.“



Str. 231 „Doporučení auditu: zrušit křižovatku Běchovice ihned v souvislosti se zprovozněním křižovatky Dubeč a pokračováním přeložky I/12...“, „14.1.5.2 SHRnutí KAPACITNÍCH NEDOSTATKŮ KŘIŽOVATEK: MÚK Dubeč x Běchovice (Českobrodská) – kvůli požadavku zachování MÚK Českobrodská vzniká za mostem přes Počernický rybník odbočení „natvrdo“ z odbočovacího pruhu. Toto

napojení neumožní spojení stávající sil. I/12 na hlavní, ale pouze zachování stávajícího křižovatkového pohybu Štěrboholy Běchovice. Zachování funkce křižovatky Běchovice i po zprovoznění stavby 511 vytváří kapacitní problém, promítající se do stavby 510 (i když se netýká formálně akce D0 – 510 Zkapacitnění). Jako nevyhovující úsek je označen přechodový úsek mezi MÚK Dubeč a MÚK Běchovice, kde je v obou směrech požadavek na osmipruhovú uspořádání 4+4. Ve směru ke stavbě 510 je však mezi MÚK Dubeč a MÚK Běchovice krátký úsek, ve kterém je pouze třípruhové uspořádání jízdního pásu. Připojení rampy od Štěrboholské spojky a přeložky I/12, které předchází tomuto třípruhovému úseku, je označeno za kapacitně nevyhovující. Preferovaná optimalizace – zrušení rampy od ulice Českobrodské a přidání čtvrtého jízdního pruhu jako průběžného jízdního pruhu z připojovací se rampy od Štěrboholské spojky a I/12. Křižovatka k roku 2055 jako celek kapacitně nevyhovuje.“

Doporučení auditu: Důkladně posoudit všechny nedostatky plynoucí z kapacitního posouzení a hledat veškeré možné cesty, jak tyto závažné kapacitní nedostatky odstranit upraveným technickým řešením.“

Výše uvedená studie (D0 510, studie bezpečnosti a analýzy rizik DÚR, aktualizace z 5/2018, kterou vypracoval Sweco Hydroprojekt a.s., Ing. Jiří Landa, auditor bezpečnosti pozemních komunikací) poukazuje na možné budoucí kapacitní problémy na pražském okruhu D0, úseku 510 a 511, na které přeložka silnice I/12 v MÚK Dubeč (součást stavby SOKP 511) navazuje. Cílem analýzy rizik bylo mimo jiné posouzení kapacity a funkčnosti dopravního řešení, kde možností je úplně odstranit MÚK Běchovice. Stavební úřad pro úplnost uvádí, že ve studii zmiňovaná MÚK Běchovice je stávající MÚK Běchovice na SOKP 510 (napojení stávající silnice I/12 v ul. Českobrodská na Štěrboholskou spojku), nikoliv MÚK Běchovice navrhovaná v rámci stavby přeložky silnice I/12. MÚK Běchovice na SOKP 510 (napojení stávající silnice I/12 v ul. Českobrodská na Štěrboholskou spojku) není předmětem tohoto řízení.

V kapitole č. 17 uvedené studie je popsáno stanovisko auditora k bezpečnostní úrovni navržené stavby (stavby SOKP 510) – citace: „Podle zásad pro provádění bezpečnostních auditů byl proveden první krok bezpečnostního auditu, odpovídající stupni DÚR. Sledování bezpečnosti je však vícestupňový proces, začínající u koncepcí, přes dokumentaci k územnímu řízení, stavebnímu povolení, realizační dokumentaci, povolení k předčasnému užívání a následně se zahrnutím zjištění ze zkušebního provozu ke kolaudaci. V dalším stupni dokumentace – ke stavebnímu povolení, je velmi důležité cíleně prověřit v detailu vedení jízdních pruhů, svíslé a vodorovné značení, rozmístění portálů dopravního značení, schopnost snadné orientace zejména u složitých křižovatek s větvenými větvemi, ochranu či eliminaci všech pevných překážek.

Při intenzitách provozu a skladbě dopravního proudu je statisticky nevyhnutelné, že na posuzovaném úseku bude docházet k dopravním nehodám, požárům vozidel a technickým závadám. Je však potěšitelné, že od dob zpracování předchozí rizikové analýzy před více než 10 lety došlo v ČR i na dálnicích k výraznému snížení počtu a závažných následků dopravních nehod, při současně probíhajícím nárůstu dopravních výkonů, takže veškeré výpočty relativní nehodovosti dosahují výrazně příznivějších čísel. To znamená, že predikce mimořádných stavů, zejména v oblasti nehodovosti a jejích následků, opřené o statistická data z obdobných staveb, je podstatně nižší.

Zdůrazňujeme, že rizika dopravní nehody, která podstoupí účastníci silničního provozu při průjezdu stavbou D0 510, jsou významně nižší než při průjezdu kteroukoliv existující alternativní trasou.“

V závěru studie se uvádí, že navržené řešení zkapacitnění je nezbytným krokem, nesplnění požadavků z hlediska dosažení úrovně kvality dopravy v požadovaném návrhovém období je dáno tím, že projekt má nyní odstranit nejzávažnější kapacitní závady stavby, která je již přes 25 let v provozu, přičemž dopravní nároky na ni neustále stoupají.

V jiných ohledech nemá výstavba zásadní bezpečnostní nedostatky, které by bránily v pokračování díla.

Stavba přeložky silnice I/12 začíná za MÚK Dubeč; stavby SOKP 510 a SOKP 511 nejsou předmětem tohoto územního řízení. Účastníkem uvažované hypotetické kapacitní problémy na stavbě SOKP 510 resp. SOKP 511 tak nejsou předmětem tohoto řízení.

Endymion spol. s.r.o., IČO 257 65 434, Lucemburská 2175/22, 130 00 Praha 3, vlastník pozemků parc. č. 1405, 1406, 1424, 1430, 1455, 1481 a sousedních pozemků parc. č. 1447, 1448, 1456, 1511, 1519, vše v k.ú. Škvorec, jako účastník řízení podle § 85 odst. 2 písmena a), b) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě dne 2.11.2021 prostřednictvím datové schránky námitky (č.j. 17215/2021):

Námitka: *Realizací stavby dojde k zásadnímu negativnímu zásahu do vlastnických práv naší společnosti k dotčeným pozemkům, které se stanou minimálně v rozsahu stavby a jejích případných ochranných*

pásem, a reálně v daleko širším rozsahu, zcela hospodářsky nevyužitelné a tedy nepřevoditelné. Za obdobné zásahy do vlastnických práv naší společnosti k Dotčeným pozemkům je pak nutné považovat i trvalý zábor jejich částí spojených se Stavbou jako takovou. Logicky pak nebude možné tyto navazující části pozemků možné využít jakkoli jinak.

Ohledně postupu vypořádání majetkoprávních vztahů na konkrétně našich dotčených pozemcích dosud s naší společností nikdo nejednal. Praxe je bohužel taková, že míra rozsahu znehodnocení pozemků, která je způsobena realizací stavby, významně překračuje hranice technického zaměření liniové stavby vymezené geometrickým plánem (tyto hranice zpravidla překračují exhalace, zvýšený hluk atd.). Stavba jako taková tedy změně i podmínky obslužnosti pozemků a bezcennými neprodejnými se stávají řetězově i další pozemky v bezprostředním okolí stavby.

V souladu s § 79 stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umísťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, pro ohlášení stavby a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Otázka majetkoprávního vypořádání ani způsobu jeho provedení není předmětem územního řízení. Shodně není podmínkou vydání rozhodnutí souhlas vlastníka pozemku, na němž se projednává stavba umísťuje.

Dle § 2 odst. 1 písmena k) bodu 1. stavebního zákona se veřejnou infrastrukturou rozumí pozemky, stavby, zařízení, a to dopravní infrastruktura, například stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení. Navrhovaná stavba přeložky silnice I/12 je tedy v souladu se stavebním zákonem veřejnou infrastrukturou. Dle § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona je veřejně prospěšnou stavbou stavba pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci. Dle § 1 odst. 2 zákona o urychlení výstavby se dopravní infrastrukturou pro účely tohoto zákona rozumí mimo jiné (písmeno a) stavby dálnic nebo silnic I. třídy nebo stavby s nimi související, nebo (písmeno d) v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související.

Přeložka silnice I/12 je v Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy a vymezena jako veřejně prospěšná stavba. Dle oddílu 11 odst. (3) přílohy č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) opatření obecné povahy č. 55/2018, platí: Jako plochy pro veřejně prospěšné stavby se ve výkrese vymezují především plochy pro vlastní stavby, přičemž za nedílnou součást těchto veřejně prospěšných staveb je třeba považovat i související, vyvolané a doprovodné stavby, zařízení a objekty a dále plochy a koridory sloužící k realizaci a provozování vymezených staveb. Stavební záměr včetně navazujících dalších stavebních objektů je veřejně prospěšnou stavbou označenou VPS 25|DK|23 Dubeč - Silnice I/12 Pražský (Silniční) okruh – hranice hl. m. Prahy.

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje ve znění aktualizace č. 1. a č. 2. (dále jen „ZÚR“) navrhuje pro silnici I. třídy koridor pro umístění přeložky a obchvatů silnice I/12: úsek Běchovice - Úvaly, vč. napojení na stávající trasu (3 x MÚK). Přeložka silnice I/12 je v ZÚR veřejně prospěšnou stavbou (dále jen „VPS“) označenou „D021“, viz ZÚR čl. (139) bod 11) SILNICE I. TŘÍDY. Podle ZÚR se pro účely vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb za součást stavby považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení těchto VPS a k zajištění jejich řádného užívání. Záměr je dle ZÚR navržen v ploše koridoru silničních staveb. Stavba je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje ve znění pozdějších aktualizací.

Nad rámec výše uvedeného stavební úřad uvádí, že otázku případného „znehodnocení“ pozemku, resp. jeho zbývajících částí, a její řešení upravuje mimo jiné § 3b odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb. a může být řešeno v rámci majetkoprávního vypořádání, které však není předmětem ani podmínkou územního řízení. Zajištění budoucího možného využití pozemků není předmětem tohoto řízení, shodně není předmětem řízení ani dělení či scelování pozemků.

Námítka: *Naše společnost nebyla seznámena s konkrétními podmínkami řešení majetkoprávních otázek a ani nebyla požádána o jednání o těchto otázkách. Za dané situace proto nevydala Žadateli souhlas s realizací stavby. Naše společnost se domnívá, že Žadatel byl povinen připojit k žádosti o vydání územního rozhodnutí i souhlas naší společnosti s realizací stavby. Stavební úřad by měl vyzvat žadatele k doplnění žádosti a Územní řízení přerušit.*

V souladu s §184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemků, na kterých má být stavba umístěna, nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem (k tomu podrobně viz výše a viz vypořádání námitek účastníka David Veselý). A protože pro stavbu existuje zákonná možnost získat právo k pozemkům a stavbám potřebné pro uskutečnění záměru prostřednictvím vyvlastnění (dle § 170 stavebního zákona se jedná o stavbu, u které je dán účel vyvlastnění zákonem), souhlas s umístěním záměru se dle § 86 odst. 2. písm. a) stavebního zákona nevyžaduje.

Pan Jaromír Bratka, nar. 25.1.1948, V Boleslavce 496, 250 67 Klecany, vlastník pozemků parc. č. 1734, 1735, 1736 a sousedních pozemků parc. č. 1731, 1732 a 1733, vše v k.ú. Škvorec, jako účastník řízení podle § 85 odst. 2 písmena a), b) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě při ústním jednání dne 2.11.2021 námitku (námitky a připomínky č. 7):

Námitka: *Nesouhlasím s umístěním stavby přeložky silnice I/12 a staveb a zařízení souvisejících na mé pozemky, a nesouhlasím rovněž s dočasnými zábory mých pozemků, se záměrem sousedících, v celé šíři záměru. Rovněž nesouhlasím s geodetickými a přípravnými pracemi na všech těchto pozemcích. Jedná se o p.č. 1731 až 1736, k.ú. Škvorec.*

V souladu s § 79 stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umísťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, pro ohlášení stavby a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Otázka majetkoprávního vypořádání ani způsobu jeho provedení není předmětem územního řízení. Shodně není podmínkou vydání rozhodnutí souhlas vlastníka pozemku, na němž se projednává stavba umístěje.

Dle § 2 odst. 1 písmena k) bodu 1. stavebního zákona se veřejnou infrastrukturou rozumí pozemky, stavby, zařízení, a to dopravní infrastruktura, například stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení. Navrhovaná stavba přeložky silnice I/12 je tedy v souladu se stavebním zákonem veřejnou infrastrukturou. Dle § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona je veřejně prospěšnou stavbou stavba pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci. Dle § 1 odst. 2 zákona o urychlení výstavby se dopravní infrastrukturou pro účely tohoto zákona rozumí mimo jiné (písmeno a) stavby dálnic nebo silnic I. třídy nebo stavby s nimi související, nebo (písmeno d) v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související.

Přeložka silnice I/12 je v Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy a vymezena jako veřejně prospěšná stavba. Dle oddílu 11 odst. (3) přílohy č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) opatření obecné povahy č. 55/2018, platí: Jako plochy pro veřejně prospěšné stavby se ve výkrese vymezují především plochy pro vlastní stavby, přičemž za nedílnou součást těchto veřejně prospěšných staveb je třeba považovat i související, vyvolané a doprovodné stavby, zařízení a objekty a dále plochy a koridory sloužící k realizaci a provozování vymezených staveb.

Stavební záměr včetně navazujících dalších stavebních objektů je veřejně prospěšnou stavbou označenou VPS 25|DK|23 Dubeč - Silnice I/12 Pražský (Silniční) okruh – hranice hl. m. Prahy.

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje ve znění aktualizace č. 1. a č. 2. (dále jen „ZÚR“) navrhuje pro silnici I. třídy koridor pro umístění přeložky a obchvatů silnice I/12: úsek Běchovice - Úvaly, vč. napojení na stávající trasu (3 x MÚK). Přeložka silnice I/12 je v ZÚR veřejně prospěšnou stavbou (dále jen „VPS“) označenou „D021“, viz ZÚR čl. (139) bod 11) SILNICE I. TŘÍDY. Podle ZÚR se pro účely vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb za součást stavby považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení těchto VPS a k zajištění jejich řádného užívání. Záměr je dle ZÚR navržen v ploše koridoru silničních staveb. Stavba je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje ve znění pozdějších aktualizací.

V souladu s §184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemků, na kterých má být stavba umístěna, nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem (k tomu podrobně viz. výše a viz. vypořádání námitek účastníka Davida Veselého). A protože pro stavbu existuje zákonná možnost získat právo k pozemkům a

stavbám potřebné pro uskutečnění záměru prostřednictvím vyvlastnění (dle § 170 stavebního zákona se jedná o stavbu, u které je dán účel vyvlastnění zákonem), souhlas s umístěním záměru se dle § 86 odst. 2. písm. a) stavebního zákona nevyžaduje.

Pan Ing. Jan Bělohubý, nar. 28.8.1947, Tyršova 211, 250 83 Škvorec, vlastník pozemků parc. č. 1402, 1426, 1720 a sousedních pozemků parc. č. 1450, 1516 a 1723, vše v k.ú. Škvorec, jako účastník řízení podle § 85 odst. 2 písmena a), b) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě při ústním jednání dne 2.11.2021 námitky a připomínky (námitky a připomínky č. 1):

Námítka: *Přístupové cesty SO 166, SO 167, a SO 163 by po realizaci neumožnily pojezdění zemědělské techniky, která je v současnosti běžně využívána podniky k zemědělské výrobě. Takto realizovaná stavba by podstatným způsobem snížila efektivnost pěstování plodin na částech pozemků s parc. č. 1402 a 1426, které zůstanou v mém vlastnictví po realizaci stavby a budou se nacházet na ploše ohraničené předmětnou stavbou, hranicí katastrálního území Škvorec a silnicí II/101 (dále jen „ohraničená plocha“). Ke stejnému problému by došlo v souvislosti s pozemkem s parc. č. 1720.*

Popsané skutečnosti by mohly v důsledku zapříčinit, že uvedené pozemky nebudou vůbec využívány k zemědělské výrobě. To však neplatí jen pro pozemky, které zůstanou v mém vlastnictví po realizaci stavby, ale pro veškerou ornou půdu, která zbude na ohraničené ploše. Dále pak pro ornou půdu na níž má zajišťovat přístup SO 166 s výjimkou pozemků s parc. č. 1712 až 1715. Celkem se jedná o cca 13 ha orné půdy.

K částem pozemků s parc. č. 1402 a 1426, které zůstanou v mém vlastnictví, dále pak k celému pozemku s parc. č. 1516 (též v mém vlastnictví) má zajišťovat přístup SO 163. Na tyto plochy je pachtýř v současné době, a pravděpodobně i v budoucnu, schopen dopravovat vhodnou zemědělskou techniku nezávisle na posledně uvedeném stavebním objektu. Pokud se však možnosti přepravy předmětné techniky v budoucnu zhorší, může být efektivní hospodaření na pozemcích popsanych v tomto odstavci znemožněno. Ostatní komunikaci s parc. č. 1476 totiž nelze k danému účelu použít. Celkové důsledky potom mohou být podobné těm, které jsem popsal v předchozím odstavci.

Požaduji, aby dokumentace stavebních objektů SO 146, SO 156, SO 166, SO 167 a SO 163 byla upravena: šíře zpevněné cesty minimálně 4 m, po jejích stranách nezpevněné krajnice o šířce 0,5 m každá. Celková minimální šíře cesty včetně krajnic potom bude 5 m. Realizace tohoto požadavku zajistí možnost využití zemědělské techniky, kterou podniky běžně disponují, pro efektivní obhospodařování předmětné orné půdy.

Podél stavby přeložky silnice I/12 je navržena síť přístupových a polních cest pro umožnění údržby přilehlých valů a obsluhy okolních pozemků. V případě, kdy je dnes přístup na stávající pozemek a tento je stavbou rozdělen, je i k nově vzniklé oddělené části pozemku zabezpečen přístup nový.

Pozemky parc. č. 1402, 1426 a 1516 jsou dnes teoreticky dle katastru nemovitostí obslouženy nezpevněnou polní cestou na pozemku parc. č. 1476 v k.ú. Škvorec šířky cca 3 m (dle ortofotomap www.google.cz/maps/ polní cesta po několika desítkách metrů končí a přechází do ucelených obhospodařovaných ploch) a dále pak stávajícími sjezdy ze silnice III/01216 Dobročovice-Škvorec. Uvedená polní cesta včetně přístupů ze silnice č. II/101 a č. III/01216 zůstanou beze změny a nelze jejich současný ani budoucí stav návrhem přeložky silnice I/12 ovlivnit. Nad to je v území navržen SO 163 Přístupová cesta č.4 km 8,2 – 10,1 vpravo, který řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi silnicí III/01215 (SO 125) a MÚK Škvorec (SO 115). Komunikace je navržena jako P 4,0 (1x jízdní pruh 3,00 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m) včetně rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích. Součástí jsou také 4 výhybny v šířce 5,50 m. Stavbou oddělená část pozemku parc. č. 1402 pak bude obsloužena SO 167 Přístupová cesta č.5 km 8,2 – 10,0 vlevo, který řeší zajištění obsluhy pozemků podél přeložky silnice I/12 v km 8,2 – 10,0 vlevo. Komunikace je navržena jako P 4,0 (1x jízdní pruh 3,00 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m) + rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích. Součástí SO je také 5 výhyben v šířce 5,50 m. Na tuto polní cestu SO 167 se pro zemědělskou techniku nepředpokládá příjezd z ul. Hvězdova (obytná zóna), ale ze silnice č. III/01215 nebo II/101. Stavbou oddělena část pozemku parc. č. 1426 bude obsloužena buď uvedeným SO 167 nebo SO 156 Polní cesta k „Myší díře“, který řeší přeložku polní cesty v místě napojení na silnici II/101. Komunikace je navržena jako P 5,0 (1x jízdní pruh 4,00 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m) od ZÚ ke křížení s SO 146 (Příjezdová komunikace k DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka), ve zbytku úseku P 4,0 (1x jízdní pruh 3,00 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). V místě napojení na stávající polní cestu je šířka 2,52 m = šířka stávající polní cesty.

Pozemek parc. č. 1720 je dnes teoreticky obslužen sjezdem ze silnice č. II/101 na pozemek parc. č. 1713 (dle KN orná půda) a dále pak přes pozemek parc. č. 1715 (orná půda). Dle leteckých snímků (zdroj www.google.cz/maps/) je přes pozemky parc. č. 1715, 1720, 1721, 1725 a další vyjeta stopa, kudy se zemědělská technika pohybuje. V DÚR je zde navržen SO 166 Přístup k pozemkům v k.ú. Škvorec podél silnice II/101, který řeší zpřístupnění pozemků jihovýchodně od MÚK Škvorec a nahrazuje stopu vyjetou od zemědělských vozidel. Objekt je rozdělen na 2 části: příjezd k ČOV Škvorec (přeložka napojení stávající komunikace) a vlastní přístupová cesta k pozemkům vedená v souběhu s přeložkou silnice II/101 a křižovatkovou větví D MÚK Škvorec. Komunikace je navržena jako P 4,0 (1x jízdní pruh 3,00 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m) včetně rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích.

Pro shrnutí:

Pozemek parc. č. 1402 - stávající obsluha: přes polní cestu parc. č. 1476, šířka dle katastru nemovitostí cca 3,0 m. Navrhovaný stav: jižní část zachován přístup přes polní cestu parc. č. 1476, doplněn přístup přes SO 163 (šířka zpevnění 3,00 + 0,5 m na každou stranu nezpevněné krajnice); severní část přístup přes SO 167 (šířka zpevnění 3,00 + 0,5 m na každou stranu nezpevněné krajnice).

Pozemek parc. č. 1426 - stávající obsluha: přes polní cestu parc. č. 1476, šířka dle katastru nemovitostí cca 3,0 m a přes polní cestu šířky cca 2,5 m. Navrhovaný stav: jižní část zachován přístup přes polní cestu parc. č. 1476, doplněn přístup přes SO 163 (šířka zpevnění 3,00 m + 0,5 m na každou stranu nezpevněné krajnice); severní část přístup přes SO 156 (šířka zpevnění 4,00 m + 0,5 m na každou stranu nezpevněné krajnice, následně šířka upravena, aby došlo k plynulému napojení na stávající stav).

Pozemek parc. č. 1720 - stávající obsluha: vyjeté koleje neurčité šířky přes pozemek parc. č. 1715. Navrhovaný stav: obsluha zajištěna přes SO 166 (šířka zpevnění 3,00 m + 0,5 m na každou stranu nezpevněné krajnice).

Ve všech případech mají navrhované polní cesty min. šířku cest stávajících.

Přístupové komunikace navržené v kategorii P4, tzn. 3 m šířka zpevnění + 0,5 m nezpevněná krajnice (úprava ze šterkodrti), odpovídají minimálně šířce stávajících přerušovaných polních cest (např. na pozemku parc. č. 1476). Ve většině případů je navržená šířka přístupové komunikace dokonce větší než šířka navazujících úseků (např. SO 156, SO 166). Veškeré uvedené SO jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest a svými parametry odpovídají zákonným požadavkům na umožnění obsluhy přilehlých polností zemědělskou technikou.

Dopravní napojení předmětných pozemků je tedy dostačující.

Městská část Praha-Koloděje, IČ 00240338, K Jízdárně 9/20, 190 16 Praha-Koloděje, v souladu s § 18 odst. 1 písmena h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, jako účastník řízení podle § 85 odst. 1 písmena b) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě při ústním jednání dne 2.11.2021 námítky a připomínky (námítky a připomínky č. 2):

Námítka: *Upravit most přes I/12 v ulici V Lipách (MUK Koloděje, SO 223) tak, aby obsahoval chodník i na východní straně a propojil tak chodníky připravované MČ (bezpečná cesta a propojení částí Koloděj bez nutnosti zbytečného přecházení přivaděčů), které zřejmě budou dokončeny před stavbou I/12. Požadovaná šířka chodníku 2,0 m.*

Stavební úřad je vázán rozsahem podané žádosti a v tomto rozsahu o žádosti rozhoduje. Jak je uvedeno výše v tomto rozhodnutí, bylo shledáno, že jsou splněny veškeré podmínky pro vydání územního rozhodnutí pro stavbu přeložky silnice I/12. V rámci posuzování stavební úřad mimo jiné posuzoval i zachování dostupnosti a prostupnosti územím, přičemž požadovaný chodník na východní straně nadjezdu SO 223 není pro zachování prostupnosti územím nezbytný. Jeho absence tak netvoří překážku vydání tohoto rozhodnutí. Při východní straně komunikace ul. V Lipách se v současné době v místě stavby žádný chodník nenachází. Požadavek na vybudování chodníku tedy nesměřuje k zachování dostupnosti a prostupnosti územím, ale směřuje k jejímu rozšíření.

Pro zabezpečení potřeb pěší nebo cyklistické dopravy je zajištěna prostupnost území přeložkami všech stávajících pěších a cyklistických tras.

Při západní straně ul. V Lipách je v současnosti vedena stávající samostatná cyklotrasa A50/8100 vedoucí podél komunikace. Při východní straně ul. V Lipách stávající chodník vedoucí z Újezda nad Lesy fyzicky končí u komerčního objektu č.p. 381 a v Kolodějích v ul. Rošovické, tedy více než 300 m před hranicí stavby přeložky silnice I/12. V místě přeložky silnice I/12 je v km 3,808 při západní straně ul. V Lipách jako náhrada stávající cyklotrasy A50/8100 navržen SO 135 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33310, který je zaústěn až do prostoru ulic V Lipách/Ponrepova, šířky 3,00 m + 2x nezpevněná

krajnice 0,25 m. Při východní straně ul. V Lipách se žádná cesta pro pěší ani pro cyklisty nyní nenachází, teoretický nový chodník by tak nyní nenavazoval na žádnou stávající infrastrukturu. V současnosti jednostranný pás pro chodce a cyklisty realizací SO 135 zůstane zachován, a prostupnost MÚK Koloděje pro pěší i pro cyklisty je tak zajištěna. Tím samozřejmě není vyloučena budoucí realizace samostatného investičního záměru (ať už stavebníka či jiného subjektu), kterým bude prostupnost územím rozšiřována dle představ MČ Praha-Koloděje. Nelze však takovým požadavkem podmiňovat vydání tohoto územního rozhodnutí.

Námítka: *Ochranný protihlukový val situovaný nad hranou zářezu podél jižní strany přeložky I/12 v úseku km 2,6 - 4,0 požadujeme doplnit i pro návazný úsek km 4,0-4,4 (cca 400 m k ekoduktu). Tak aby byla pro celou severní hranici Kolodějů zajištěna shodná ochrana. V případě realizace valu v tzv. Zelených pásích pouze v rozsahu od zelených pásů po ekodukt, tj. cca km 4,2 - 4,4.*

K vyhodnocení akustické situace z provozu silniční dopravy v okolí stavby přeložky silnice I/12 byla pořízena Hluková studie, jež tvoří součást správního spisu. Výpočet prokázal, že v žádném z míst situovaném v okolí přeložky silnice I/12 nedochází vlivem provozu dopravy na samotné silnici I/12 a na souvisejících navržených dopravních stavbách, za předpokladu realizace navržených protihlukových opatření (protihlukové valy atd.), k překročení hygienických limitů hluku z dopravy. V místě MÚK Koloděje je přeložka silnice I/12 vedena v zářezu hloubky min. 5 m (jak vyplývá např. z podélného profilu hlavní trasy, příloha: D Výkresová část -> D.1 Objekty pozemních komunikací -> výkres 2.1.2 a 2.1.3), a tak zářez tvoří již přirozenou hlukovou a optickou bariéru.

Z pohledu valů je však nutné rozlišovat dva typy valů. Tzv. „protihlukové valy“, jež jsou navrženy v místech, kde je jejich vybudování nutné pro zajištění legislativních požadavků na splnění hlukových limitů a tzv. „zemní valy“, jež jsou navrženy nad rámec nutnosti plnění hlukových limitů. Stavba přeložky silnice I/12 by podle modelu zpracovaném v Hlukové studii plnila zákonné hlukové limity i bez realizace těchto „zemních valů“ a zemní valy SO 770.1, SO 770.2 a 771 byly navrženy za účelem zlepšení odclonění stavby od stávající zástavby na základě požadavku souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí EIA.

Prodloužení zemního valu SO 771 by vyžadovalo přesunutí přilehlé přístupové komunikace, navýšení požadavků na zábor ZPF včetně výkupu nově dotčených pozemků atd. Přesto navrhovaný stav nevylučuje teoretickou změnu zemního valu SO 771 nebo vybudování dalšího zemního valu v rámci budoucí investiční akce jiného subjektu.

Stavební úřad je vázán rozsahem podané žádosti a v tomto rozsahu o žádosti rozhoduje. Jak je uvedeno výše, prodloužení předmětného valu dle požadavku MČ Praha – Koloděje není podmínkou splnění zákonných požadavků, resp. požadavků kladených dotčenými orgány státní správy pro umístění stavby.

Námítka: *Omezit rychlost na I/12 na 80 km/h, a to za pomoci úsekového měření.*

Přeložka silnice I/12 je navržena v souladu s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic jako silnice I. třídy v kategorii SMV (silnice pro motorová vozidla) na návrhovou rychlost 110 km/hod. Na části Pražského okruhu (úsek Běchovice – Černý most) je v současné době nejvyšší dovolená rychlost (nejedná se o návrhovou rychlost) omezena svislým dopravním značením na hodnotu 100 km/hod. Maximální dovolená rychlost bude stanovena před zprovozněním komunikace dotčenými orgány státní správy tj. v současnosti Ministerstvem vnitra spolu se souhlasem Dopravního inspektorátu policie ČR.

V rámci stavby přeložky silnice I/12 je rovněž navržen tzv. dálniční informační systém a to včetně systému liniového řízení dopravy. Liniové řízení dopravního proudu je jedna z telematických aplikací, pomocí kterých lze dosáhnout harmonizace chování dopravního proudu na komunikacích. Jedná se o systém, který je tvořen automatickými detektory dopravy (indukční smyčky), řídicím systémem a proměnnými značkami, které mohou zobrazovat světelné signály vjezdu do jízdnic pruhů, nebezpečí náledí, mlhy atd. včetně aktuální nejvyšší povolené rychlosti. Požadavek na umožnění budoucí instalace zařízení pro úsekové měření rychlosti byl v souladu s podmínkou č. 32 stanoviska EIA zapracován do bodu č. 12 odst. k) výroku tohoto rozhodnutí. K omezení rychlosti dále v podrobnostech viz vypořádání námítky Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy výše.

Námítka: *Pokud nebudou zelené pásy, upravit obslužné komunikace podél I/12 (SO 160 a 161) tak, aby v místě styku s ulicí V Lipách na sebe přímo navazovaly.*

Otázka tzv. zelených pásů není předmětem územního řízení na stavbu přeložky silnice I/12 a je plně v kompetenci hlavního města Prahy.

Stavební úřad je vázán žádostí a stavbu posuzuje v podobě, jak mu je žadatelem předložena. Navržená stavba byla posouzena všemi dotčenými orgány, kdy mimo jiné v procesu EIA a z hlediska zákona o pozemních komunikacích (včetně posouzení napojení SO 160 a SO 161 na silnici III/33310) svá souhlasná stanoviska vydalo Ministerstvo životního prostředí ČR, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence pod č.j. MZP/2021/710/5428 dne 1.11.2021, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie pod č.j. KRPA-131253-2/ČJ-2021-0000DŽ dne 22.7.2021, Úřad Městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy pod č.j. UMCP21/08345/2021/OZPD/Tum ze dne 26.5.2021 a č.j. UMCP21/01085/2019/OZPD/Sla ze dne 1.2.2019 včetně usnesení o opravě zřejmých nesprávností č.j. UMCP21/09307/2021/OZPD/Tum ze dne 24.5.2021. Není tedy žádný zákonný důvod pro nařízení úpravy přístupových cest SO 160 a SO 161 proti navrženému řešení. Navržené řešení splňuje požadavky na zajištění obslužnosti.

Námítka: *Zajistit po celou dobu výstavby provoz jak na ulici V Lipách, tak K Běchovicům - Do Panenek, pomocí vhodného postupu výstavby, či provizorií.*

Požadavek na zachování trvalého propojení mezi ul. V Lipách v MČ Praha-Koloděje a MČ Praha 21 v průběhu výstavby byl v souladu s podmínkou č.36 stanoviska EIA zajištěn v DÚR pomocí provizorní komunikace SO 172. SO 172 Provizorní silnice P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje řeší převedení provozu v ulici V Lipách po dobu výstavby přeložky silnice I/12, především po dobu výstavby mostního objektu SO 223, který následně umožní provoz v ulici V Lipách vést trvale nad novou silnicí I/12. Po provizorní komunikaci je předpokládán rovněž provoz MHD.

Jako náhrada ulice Do Panenek je navržena zcela nová trasa silnice III/0126 (SO 121.1). Dle DÚR je předpokládáno, že se přeložka silnice III/0126 s mostním objektem SO 221 postaví bez dopravních opatření. Most SO 221 bude stavěn na začátku prací a během hloubení zářezu mezi km 1,8 a 2,2, severní konec přeložky silnice III/0126 s okružní křižovatkou na stávající silnici I/12 bude realizován za provozu po polovinách a jižní konec bude napojen na stávající trasu pomocí krátkodobé uzavírky.

Podrobný postup výstavby bude řešen v zásadách organizace výstavby v dalším stupni projektové dokumentace a není předmětem územního řízení. V bodě č. 11 výroku tohoto rozhodnutí je mimo jiné stanoveno, že zásady organizace výstavby budou v dokumentaci pro stavební povolení zpracovány tak, aby byl během realizace stavby zajištěn bezpečný průchod pro chodce, přístup k okolním zemědělským pozemkům, k přílehlým objektům, vjezd dopravní obsluhy a vozidlům složek integrovaného záchranného systému a zajištěn přístup ke stávajícím uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí a aby bylo minimalizováno omezení provozu autobusových linek MHD a byly zabezpečeny jejich objízdné trasy.

Námítka: *Zintenzivnit vegetační úpravy podél I/12 tak, aby dostatečně zastínilly stavbu výběrem vhodných dřevin pro celoroční a souvislé zastínění.*

Podrobné řešení projektu sadových úprav bude předmětem dokumentace pro stavební povolení. Požadavky na budoucí projekt sadových úprav jsou v souladu s podmínkami č. 15 písmen a) až e) stanoviska EIA zpracovány do bodů 8 k) a 12 f) výroku tohoto rozhodnutí, kdy: Dokumentace pro stavební povolení bude mimo jiné obsahovat projekt sadových úprav včetně harmonogramu realizace výsadeb a plánu údržby zeleně. Sadové a vegetační úpravy navrhnout mimo jiné rovněž u doprovodných prvků (popínavé porosty u protihlukových stěn), na svazích náspů a zářezů, v prostorech MÚK a v areálech DUN a RN. V projektu sadových úprav nepoužívat nepůvodní dřeviny a keře. Realizace kompenzační výsadby zeleně podél záměru bude v ploše min. 33 ha, na které bude vysazeno min. 3 000 ks autochtonních druhů stromů a min. 4 000 m² druhově autochtonních keřových porostů. Navrhnout případné přesadby stávajících mladých perspektivních dřevin v dotčených stávajících stromořadích. V projektu sadových úprav nepoužívat nepůvodní dřeviny a keře. Pro výsadby přednostně použít dřeviny se zapěstovanou korunou a obvodem kmene minimálně 10 až 12 cm, a to zejm. v km 0,00 - 7,90 s tím, že v tomto prostoru bude výsadba dřevin doplněna o druhově vhodné keřové patro. Náhradu uhynulých jedinců provádět minimálně dle velikostních parametrů stanovených v původních schválených projektech sadových úprav. Zohlednit účinnost stromů a keřů k eliminaci částic PM10, resp. PM2,5 a benzo(a)pyrenu. Při navrhování liniových a skupinových prvků zeleně zajistit zastoupení neopadavých jehličnatých dřevin min. 20 % v rámci druhové skladby dřevin a dále zachování důležitých pohledových os a neopakovatelnosti krajinné scény dle posouzení krajinného rázu v dokumentaci. Náhradu za dočasně

odstraněnou zeleň, zejména podél vodních toků, navrhnout a vysadit s ohledem na zachování liniového charakteru zeleně s důrazem na použití v místě původních druhů dřevin. Stanovit harmonogram realizace výsadby. Výsadby zeleně v maximálním možném rozsahu realizovat již v průběhu realizace záměru. Sadové úpravy navrhnout i v areálech dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží (dále jen „DUN a RN“), při jejich návrhu zohlednit požadavek na začlenění těchto areálů do okolní krajiny. Oplocení areálů DUN a RN navrhnout s lokálním zvýšením spodní hrany oplocení o 8 až 10 cm nad terén z důvodu umožnění migrace drobných živočichů. Výše uvedeným jsou v rámci územního řízení stanoveny dostatečné podmínky vegetačních úprav podél stavby tak, aby byl naplněn účel územního řízení.

Pan Mgr. Emanuel Mašín, nar. 9.9.1974, Krkonošská 1494/3, 12000 Praha – Vinohrady, spoluvlastník pozemků parc. č. 751/172, 751/253 a sousedních pozemků parc. č. 723/1 a 724, vše v k.ú. Koloděje, jako účastník řízení podle § 85 odst. 2 písmena a), b) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě při ústním jednání dne 2.11.2021 námítky a připomínky (námítky a připomínky č. 3). Protože následně došlo ke vzájemné dohodě mezi panem Mgr. Emanuelem Mašínem a žadatelem, vzal pan Mgr. Emanuel Mašín své námítky podáním do datové schránky ÚMČ Praha dne 7.3.2022 pod č.j. 03329/2022 zpět.

Účastník řízení vzal dne 7.3.2022 své námítky zpět. Stavební úřad námítky, které byly vzaty zpět, nevypovídá.

Městská část Praha-Dubeč, IČ 00240184, Starodubečská 401/36, 107 00 Praha 10, v souladu s § 18 odst. 1 písmena h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, jako účastník řízení podle § 85 odst. 1 písmena b) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě při ústním jednání dne 2.11.2021 námítky a připomínky (námítky a připomínky č. 5):

Námítka: *Protože navržená stavba bude procházet kolem přírodní památky Lítožnice ve vzdálenosti jen cca 100m-200m, navrhovali jsme aplikovat protihluková opatření jižním směrem v části, kde komunikace překonává koryto Říčanského potoka a sousedního bezejmenného toku. V tomto místě se komunikace bude nacházet nad úrovní terénu a lze tedy očekávat vyšší expozici daného území, která v kombinaci s vlivem sousední stavby R511 může mít výrazně negativní dopad na toto chráněné území.*

MČ Praha - Dubeč navrhuje prodloužení úseku, ve kterém jsou na mostě SO 201 protihlukové/skleněné stěny umístěny rovněž i jižním směrem tak, aby vedly také v přílehlém úseku, kde komunikace sice nevede po mostě, ale je umístěna výrazně nad terénem a lze předpokládat stejné šíření hluku, jako ze samotného mostu (jednalo by se o prodloužení úseku pokrytého protihlukovou stěnou maximálně v řádu desítek metrů).

Z hlediska chráněných zájmů na úseku ochrany životního prostředí bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA pro stavbu přeložky silnice I/12, které z hlediska vlivů na faunu, flóru, ekosystémy a chráněná území (str. 39) uvádí, že „trasa záměru se přímo nedotkne žádného zvláště chráněného území. Nejbližší se nachází PP Lítožnice, jejíž území včetně ochranného pásma leží mimo trasu přeložky silnice I/12. Na základě studie „Kumulace vlivů staveb Silničního okruhu kolem Prahy, stavba 511, Běchovice – dálnice D1 a I/12 Běchovice – Úvaly na PP Lítožnice“ lze konstatovat, že plánovaná realizace a provoz obou záměrů (přeložka silnice I/12 Běchovice – Úvaly a SOKP 511) nebude mít vliv na biotopy PP Lítožnice, včetně konkrétních druhů fauny a flóry vliv jednotlivě ani kumulativně.“ Dle závěru stanoviska EIA v důsledku výstavby a provozu záměru nedojde k výrazným negativním změnám jednotlivých složek životního prostředí, které by bránily jeho realizaci. Záměr je z hlediska jeho vlivů na posuzované složky životního prostředí akceptovatelný.

Rovněž souhlasné stanovisko magistrátu hlavního města Prahy, Odboru ochrany prostředí č.j. MHMP 967010/2014 ze dne 30.6.2021 z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona o ochraně přírody a krajiny, konstatuje, že vliv na zvláště chráněné území PP Lítožnice včetně kumulace se stavbou SOKP 511 byl posouzen v rámci procesu EIA. Řešená stavba se přímo přírodní památky nedotýká a nezasahuje ani do jejího ochranného pásma. Hygienická stanice hl. m. Prahy vydala k záměru souhlasné stanovisko dle zákona o ochraně veřejného zdraví č.j. HSHMP 01432/2019 dne 8.2.2019 bez doplňujících podmínek.

Z předložené hlukové studie současně vyplývá, že v žádném z míst situovaném v okolí přeložky I/12, a tedy ani v místě přírodní památky Lítožnice, nedochází vlivem provozu dopravy na samotné silnici I/12 a

na souvisejících navržených dopravních stavbách, za předpokladu realizace navržených protihlukových opatření, k překročení hygienických limitů hluku z dopravy na dálnicích a silnicích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc). Navržená protihluková opatření vyhovují současným požadavkům pro splnění hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Negativní vliv stavby I/12 Běchovice - Úvaly na PP Litožnice tak nebyl v žádném z posuzovaných ohledů prokázán. Nadto jsou v rámci SO 801 řešeny vegetační úpravy trasy silnice I/12 (např. výsadby na svazích násypů a zářezů), které budou realizovány i s ohledem na krajinný ráz. V rámci SO 807 jsou řešeny vegetační úpravy zejména v prvcích ÚSES (přeložka silnice I/12 zde křižuje nefunkční lokální biokoridor LBK 265 Říčanka II). Podrobné řešení projektu sadových úprav bude předmětem dokumentace pro stavební povolení, kdy požadavky na projekt sadových úprav byly zapracovány do bodu 12 f) výroku tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad je vázán rozsahem podané žádosti, kdy ji v tomto rozsahu posuzuje. Jak je uvedeno výše v tomto rozhodnutí, bylo shledáno, že jsou splněny veškeré podmínky pro vydání územního rozhodnutí pro stavbu přeložky silnice I/12.

Obec Dobročovice, IČO 00662399, Dobročovice 38, 250 82 Úvaly, jako účastník řízení podle § 85 odst. 1 písmena b) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě při ústním jednání dne 2.11.2021 námítky a připomínky (námítky a připomínky č. 6) a dne 22.6.2022 podáním do datové schránky ÚMČ Praha 21 připomínky č.j. 09867/2022 :

Námítka: *Obec Dobročovice nepřevzme do svého vlastnictví SO 228 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice. Pokud nebude vyřešen budoucí vlastník mostu (SO 228) není možné zasahovat (rušit) do stávající polní cesty.*

Pro pozemky ve vlastnictví obce, které jsou dotčeny trvalým zábořem, musí být uzavřena smlouva o smlouvě budoucí kupní, před zahájením stavby. Pro dočasný zábor nájemní smlouva.

Co se týče budoucího vlastnictví SO 228, je třeba uvést, že v DÚR je jako předpokládaný následný správce mostu uvedena obec Dobročovice.

Podle § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je vlastníkem místních komunikací obec, na jejímž území se místní komunikace nachází a vlastníkem účelových komunikací právnická nebo fyzická osoba. Dle § 12 odst. 1 téhož zákona jsou pak součástí místní komunikace mostní objekty (nadjezdy), po nichž je komunikace vedena, včetně chodníků, revizních zařízení, ochranných štítů a sítí na nich, strojní vybavení sklopných mostů, ledolamy, propustky, lávky pro chodce nebo cyklisty.

Podle § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, mostní objekt (mostní konstrukce) může být předmětem samostatných vlastnických vztahů (k tomu viz rozsudek Nejvyššího soudu ze dne 19. 8. 2008, sp. zn. 28 Cdo 1927/2007 a na něj navazující judikatura). V případě nově vybudované věci tak vlastníkem mostního objektu, po které vede účelová komunikace, stává zhotovením právnická nebo fyzická osoba, které má toto vlastnické právo založit zákonná, resp. smluvní úprava (zpravidla investor stavby). V případě místních komunikací se tak vlastníkem mostního objektu po kterém vede místní komunikace ze zákona (nikoliv na základě smlouvy) stává obec, na jejímž území se místní komunikace nachází. Uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o převodu vlastnického práva k dotčené pozemní komunikaci uzavřené mezi stávajícím vlastníkem a budoucím vlastníkem je podmínkou pro vydání rozhodnutí o změně kategorie komunikace dle § 3 odst. 3 téhož zákona, nikoliv však podmínkou pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Nebudou-li splněny podmínky pro vydání rozhodnutí o zařazení komunikace do kategorie místních komunikací, nebude takové rozhodnutí moci být v budoucnu vydáno a komunikace tak bude, bude-li naplňovat zákonné znaky, (veřejně přístupnou) účelovou komunikací s tím souvisejícími vlastnickými důsledky.

V souladu s §184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemků, na kterých má být stavba umístěna, nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem (k tomu podrobně viz výše a viz vypořádání námitek účastníka David Veselý). A protože pro stavbu existuje zákonná možnost získat právo k pozemkům a stavbám potřebné pro uskutečnění záměru prostřednictvím vyvlastnění (dle § 170 stavebního zákona se jedná o stavbu, u které je dán účel vyvlastnění zákonem), souhlas s umístěním záměru se dle § 86 odst. 2. písm. a) stavebního zákona nevyžaduje.

V souladu s § 79 stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umísťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, pro ohlášení stavby a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Otázka majetkoprávního vypořádání ani způsobu jeho provedení není předmětem územního řízení.

Námítka: *Pro objekty SO 163 Přístupová cesta č.4 km 8,2 - 10,1 vpravo; SO 167 Přístupová cesta č.5 km 8,2 - 10,0 vlevo a SO 155 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Rohožník) - Dobročovice musí být před vydáním územního rozhodnutí uzavřena smlouva, která bude smluvně zajišťovat podmínky předání a převzetí stavebních objektů.*

Dle § 86 odst. 2 písmena d) stavebního zákona k žádosti o vydání územního rozhodnutí žadatel připojí smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyžaduje-li záměr vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury. Smyslem právní úpravy je, aby nevznikaly (nebyly umístěny) stavby, pro jejichž umístění nebo užívání je nezbytné vybudování veřejné dopravní nebo technické infrastruktury. Smlouva se tedy dokládá pro takové stavby, bez kterých je záměr nerealizovatelný či bez kterých jej nelze užívat. SO 155 překládá stávající polní cestu, SO 163 a SO 167 jsou navrženy z důvodu zachování možnosti obsluhy přilehlých zemědělských pozemků (kdy žadatel má za povinnost zachovat obsluhu pozemků dotčených stavbou). Jedná se tedy o stavební objekty, které nejsou podmínkou pro realizaci či užívání stavebního záměru, ale jsou jeho součástí.

Jak je uvedeno výše, dle § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je vlastníkem místních komunikací obec, na jejímž území se místní komunikace nachází a vlastníkem účelových komunikací právnická nebo fyzická osoba. V případě nově vybudované účelové komunikace se jejím vlastníkem stává zhotovením právnická nebo fyzická osoba, které má toto vlastnické právo založit zákonná, resp. smluvní úprava (zpravidla investor stavby). V případě místních komunikací se vlastníkem místní komunikace ze zákona (nikoliv na základě smlouvy) stává obec, na jejímž území se místní komunikace nachází. Uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o převodu vlastnického práva k dotčené pozemní komunikaci uzavřené mezi stávajícím vlastníkem a budoucím vlastníkem je podmínkou pro vydání rozhodnutí o změně kategorie komunikace dle § 3 odst. 3 téhož zákona, nikoliv však podmínkou pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Nebudou-li splněny podmínky pro vydání rozhodnutí o zařazení komunikace do kategorie místních komunikací, nebude takové rozhodnutí moci být v budoucnu vydáno a komunikace tak bude, bude-li naplňovat zákonné znaky, (veřejně přístupnou) účelovou komunikací s tím souvisejícími vlastnickými důsledky.

O zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace a jejich tříd rozhoduje dle § 3 téhož zákona příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení.

Požadavek, aby před vydáním územního rozhodnutí byla uzavřena smlouva, která bude smluvně zajišťovat podmínky předání a převzetí stavebních objektů tak není důvodný.

Námítka: *Nesouhlasíme se zásobováním stavby polní cestou na pozemku parc.č. 760/1 v k.ú. Dobročovice a účelovou komunikací na pozemku parc.č. 759/2 v k.ú. Dobročovice.*

Přístup na staveniště se dle DÚR předpokládá ze stávající silnice I/12 (Běchovice – Úvaly) přes silnice III/0126, III/33310, III/33313, III/01212, III/01215 a II/101, které budoucí přeložku silnice I/12 křižují. Dále se uvažuje s přístupem přes Pražský okruh s připojením v oblasti budoucí MÚK Dubeč. Staveništní doprava bude prioritně vedena v ose předmětného záměru a v osách navazujících staveb SOKP 510 (D0 – úsek 511 – Běchovice – D1) a SOKP 511. Výše uvedené pozemky budou stavbou využívány pouze při realizaci stavebních objektů ležících přímo na těchto pozemcích. Uvedené pozemky nebudou sloužit pro realizaci samotné přeložky silnice I/12.

Podrobný návrh organizace výstavby není předmětem územního řízení a bude řešen v rámci dokumentace pro stavební povolení a stavebního řízení.

Námítka: *Upozorňujeme na skutečnost, že dům na pozemku parc.č. st.204 (č.e. 126) je trvale obýván a bude dotčen hlukem z provozu nové komunikace.*

V okolí přeložky silnice I/12 (rovněž v místě stavby na pozemku parc. č. st.204, stavba č.e. 126) dle předložené Hlukové studie nedochází vlivem provozu dopravy k překročení hygienických limitů hluku. Případná navržená protihluková opatření vyhovují současným požadavkům pro splnění hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Hygienické limity tak jsou dodrženy bez ohledu na skutečnost, zda je předmětný rekreační objekt trvale obýván či nikoliv.

Na mostě přes Výmolu SO 203 je po obou stranách umístěna stěna výšky 4 m, která však primárně plní funkci zábrany proti přeletům ptáků a nikoliv funkci protihlukové stěny. Z akustického pohledu není v této lokalitě žádný důvod ve vztahu k objektům rodinné rekreace č.e. 126 v k.ú. Dobročovice, č.e. 1 a č.e. 2 v k.ú. Květnice stavět protihluková opatření.

Přípomínka: *Zastupitelstvo obce nesouhlasí s převodem SO 228 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice do vlastnictví Obce Dobročovice. Požaduje, aby i po realizaci stavby „Přeložka silnice I/12 Běchovice – Úvaly“ byl zachován přístup a dopravní obsluha všech pozemků v lokalitě.*

Nesouhlas s převodem SO 228 do vlastnictví obce viz výše námitky Obce Dobročovice.

Pro umožnění údržby valů a obsluhy okolních pozemků, zabezpečení potřeb pěší a cyklistické dopravy je zajištěna dostatečná prostupnost území všech stávajících komunikací i pěších a cyklistických tras pomocí mostů přes hlavní trasu, doplněním nových pěších a cyklistických stezek a návrhy nových polních cest podél hlavní trasy silnice I/12, vše s napojením na stávající komunikace. V této lokalitě je v km cca 7,45 navržen SO 155 Polní cesta P. Újezd nad Lesy (Rohožník) – Dobročovice, který překládá stávající polní cestu sloužící pro obsluhu tohoto území.

Pan Karel Musil, nar. 29.12.1965, Choteč 107, 25226 Choteč, vlastník pozemků parc. č. 539/3 a 576/9 v k.ú. Tuklaty, jako účastník řízení podle § 85 odst. 2 písmena a) stavebního zákona, podal v zákonné lhůtě při ústním jednání dne 2.11.2021 námítky a připomínky (námítky a připomínky č. 9):

Námítka: *Řešení objektu č. 322 úprava Tuklatského potoka – požadavek, aby nebyl pozemek parc. č. 576/9 znehodnocen podmáčením.*

Návrh SO 322 Úprava Tuklatského potoka spočívá v prohloubení koryta a ve zkrácení délky stávající zatrubněné části koryta na 31,0 m, kdy zbylá část úprav v délce 310,0 m je navržena jako zpevněné otevřené koryto. Dále dojde k obnovení stávajícího průchodu pod komunikací do obce Tuklaty a pročištění stávajícího koryta. Tuklatský potok tvoří jednu linii se stávajícím zatrubněným HOZ (hlavní odvodňovací zařízení, dále jen „HOZ“). Stávající zatrubněná část HOZ bude v úseku od stávající komunikace I/12 po odklonění trasy nového koryta Tuklatského potoka u vedlejší komunikace ul. Hlavní v délce 278,0 m zrušena a nahrazena otevřeným korytem (Tuklatským potokem). Bude zřízen nový vtokový objekt do stávající zatrubněné části HOZ, který bude podrobně vyřešen v dalším stupni projektové dokumentace. Na konci úprav silnice I/12 bude do stávajícího HOZ, který je dále nahrazen otevřeným korytem Tuklatského potoka, zaústěn hlavník SO 399.6. Zaústěním tohoto melioračního svodu nedojde k negativnímu ovlivnění HOZ či navrhované úpravy Tuklatského potoka. Jedná se o stejné zachytávané subpovodí o rozloze 5,95 ha, které je do HOZ odváděno i nyní. Srážkové vody z nové komunikace jsou zachytávány středovou kanalizací a odváděny do retence.

Právě díky SO 322 (úprava a pročištění stávajícího koryta Tuklatského potoka), kdy otevření koryta zároveň umožní jeho snadnější údržbu (pročištění) a tím lepší zajištění odtoku vody, by okolní pozemky být podmáčeny neměly, resp. skutečnost, že by vlivem umístěvané stavby mělo jakkoliv docházet k podmáčení nebyla jakkoliv zjištěna či doložena.

Újezdský STROM, o.s., IČ: 27020118, Čenovická 2145, 190 16 Praha 916, spolek pro trvalý rozvoj a okrašlování městské části Praha 2, podal při ústním jednání dne 2.11.2021 připomínky (námítky a připomínky č. 8).

Navzdory řádné výzvě a poučení uvedeném v oznámení o zahájení řízení č.j. UMCP21/14375/2021/SÚ/Cer ze dne 14.9.2021 se spolek nepřihlásil do územního řízení dle § 9c odst. 3

písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., EIA. Procesně tak nebyly splněny podmínky, aby s předmětným podáním mohlo být nakládáno jako s námitkami účastníka řízení. S ohledem na skutečnost, že se jedná o řízení se zapojením veřejnosti, ve kterém je veřejnost v souladu s § 87 odst. 2 stavebního zákona ve spojení s § 89 odst. 1 stavebního zákona oprávněna k projednávanému záměru vznášet připomínky, je takto přístupováno i k předmětnému podání.

Přípomínka: *Je požadováno zajištění průchodu pro zvěř u cyklostezky Blatovská alej a polní cesty z Ježovické ulice na Skalky.*

Návrh přeložky silnice I/12 Běchovice – Úvaly byl odsouhlasen v rámci posouzení vlivu stavby na životní prostředí (tzv. EIA). Dokumentace EIA posuzovala vliv stavby na životní prostředí včetně řešení problematiky migrace zvěře. Součástí dokumentace pro územní řízení je rovněž „Hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a migrační studie (Doc. Dr. Jan Farkač, CSc., 11/2018) dále jen „Migrační studie“, v rámci které byly veškeré mostní objekty posuzovány z hlediska možnosti migrace zvěře přes tyto stavební objekty se závěrem, že migrace zvěře bude zajištěna.

V rámci stavby je navržen SO 151 Polní cesta Praha-Újezd n. Lesy (Blatov) – Praha-Koloděje, který řeší přeložku stávající polní cesty spojující městské části Praha-Újezd nad Lesy (Blatov) a Praha-Koloděje (cyklotrasa A50/500, úsek „historické cesty Blatovská alej“). Příčné uspořádání komunikace je 1x jízdní pruh 3,00 m, 1x nezpevněná krajnice 0,50 m + prostor pro průjezd koní a zemědělské techniky. Součástí je návrh SO 222 Nadjezd polní cesty Praha-Újezd n. Lesy (Blatov) – Praha-Koloděje, na kterém bude z důvodu přechodu koní zvýšená výška zábradlí na min. 2.5 m s plnější výplní.

Propojení polní cesty z ul. Ježovické na Sibřinu (Na Skalce) přes přeložku silnice I/12 bude řešeno přesýpaným mostem SO 224 s cca 3 m zeminy a s plotem výšky 1,2 m na obou stranách podél biokoridoru LBK 262 Běchovický potok (Lokální biokoridor - nefunkční).

Na území hl. m. Prahy bude průchod pro zvěř zajištěn např. v cca km 0,9 převedením LBK 265 Říčanka II (Lokální biokoridor – nefunkční) pod mostním objektem SO 201 Most přes Říčanský potok, v cca 1,7 km převedením RBK 39 Vidrholec – Uhříněveská obora (Regionální biokoridor - funkční) a LBC 100 (lokální biocentrum – nefunkční) pod mostním objektem SO 202 Most přes Rokytku, v cca km 4,4 převedením lokálního biokoridoru LBK 262 Běchovický potok přes přesýpaný most SO 224 Přesýpaný most na polní cestě P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce). Podmínky pro budoucí návrhy podmostí byly v souladu se stanovisky dotčených orgánů ochrany přírody a krajiny a stanoviskem EIA zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí (např. podmínky na minimální světlosti podmostí, přirozenou břehovou linií vodních toků, koryta vodních toků budou opevněna pouze v nezbytně nutné délce kamennou rovnalinou či kamenným záhozem bez použití betonu, vše v souladu s TP180-Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy).

Paní Pavla Filipová, nar. dne 19.3.1969, Zbraslavské náměstí 464, 15600 Praha - Zbraslav, vlastník pozemků parc. č. 1740 a 1747 v k.ú. Škvorec, jako účastník řízení podle § 85 odst. 2 písmena a) stavebního zákona, podala v zákonné lhůtě dne 11.7.2022 podáním do datové schránky ÚMČ Praha 21 vyjádření (č.j. 10754/2022):

Vyjádření: *Městysu Škvorec, který k dnešnímu datu není vlastníkem pozemku parc.č. 1746 v k.ú. Škvorec, jsem nikdy neudělila zmocnění k rozhodování a nakládání s mnou vlastněnými nemovitostmi nebo k uplatňování práv vyplývajících z titulu mého vlastnického práva a upozorňuji na nutnost trvání na dodržení práv ve smyslu Nového Občanského zákoníku, § 1126 odst.1 a §1127, v rámci takto vlastněných majetkových podílech na přísl. nemovitostech v minulosti a v dané věci i v budoucnu nebo i jinak jsem nikdy neudělila zmocnění pro takové jednání a nebyla jsem nikdy z titulu vlastněného podílu účastna na rozhodování za účelem jejich změn, nebo budoucího využití dle ustanovení § obsažených Oddílu 3. Občan.zák.. Trvám na zásadě nepoškození práv s újmou ostatních spoluvlastníků. Nejsem si vědoma, že bych byt i část uvedených pozemků Městysu Škvorec prodala, nebo jinak pozbyla vlastnická nebo rozhodovací práva a jsem z takto nemovitostí řádným daňovým poplatníkem. Ale napříč tomu všemu se Městys Škvorec ve Smlouvě o smlouvě budoucí o realizaci přeložky (vypořádání některých práv a povinností souvisejících se stavbou přeložky I/12 Běchovice-Úvaly“) dle článku III odst.1 platné s účinností ke dni 6.12.2021, uzavřené s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pro účely územního řízení, prohlašuje seznámení s dokumentací s uvedením potvrzení skutečného vlastnictví majetku takto dotčeného stavbou v rozsahu příslušných stavebních objektů (polní cesty „Na široké louce“ SO 157) a nadto dokonce předem určuje další jeho využití s vlastnictvím, ale především takto vadně zavazuje*

ostatní spoluvlastníky. Zde dlužno uvést, že nejen z uváděných příloh je patrný tímto stav zásahu do pozemku parc.č.1746 v kú.Škvorec, noliiv však ve vlastnictví Městysu Škvorec, když pro úplnost nutno opakovat, stejně jako se již v písemné podobě stalo i naposledy 22.10.2021 rámci moji elektronické komunikace s zástupci projekční PUDIS a.s., že uvedená polní cesta parc. č. 1746 je jediná obslužná komunikace pro přístup k dalším pozemkům včetně mimo dalších i mého vlastnictví parc. č. 1740, když vznik této přístupové komunikace „Na široké louce“ nyní s parc.č. 1746 jsem při dobré vůli a chápání potřeby této důležité stavby přeložky I/12 umožnila po složitém právním vyjednávání vstřícnou Dohodou č.j. SPU 280782/2013 Pozemkové mu úřadu směnou vlastnictví v rámci dokončení Komplexní pozemkové úpravy Škvorec. Ale Městys Škvorec ani tehdy nebyl uveden jako vlastník přísl. pozemků.

Nutno před návrhem uvést, že pořizené informace ze spisu, v což patří i uvedená rozporem a napadená Smlouva včetně Příloh mezi Městysem Škvorec a ŘSD, nemohla být relevantně k dispozici před a při ústním projednání konaném dne 2.11.2021 resp. stala se relevantní až 6.12.2021. Těž platí dispozičně o Sdělení Městysu Škvorec ze dne 20.4.2022 ve věci součinnosti ohledně informací k rekreačním objektům na parc. č.1739 a 1740, z čehož vyplývá jistá nutnost obeznámení se stavem sousedící nezbytné přístupové komunikace pč. 1746 a to sdělovatel znát měl a musel.

Návrh: Aby před vydáním Rozhodnutí o umístění stavby byla vyřízena moje Žádost o nápravu věci s vyjasněním okolností ve Správním řízení, závažných pochybností zjištěných a výše uvedených s popisem v rámci shromážděných podkladů pro vydání Rozhodnutí. Nebo případně s takovým zjištěním bylo dotčené Řízení zastaveno. Když uvedená libovůle v rozhodování týkající se vlastnictví s právy k parc. č. 1746 je takto podkladech ve Správním řízení se stavem změn a smluvního zavazování pro budoucí užití a vlastnictví nepřipustná a možně nezákonná.

Ačkoliv se v části vyjádření dotýkající se ochrany vlastnických práv účastníka obsahově jedná o námitku k projednávanému záměru, jež nebyla podána ve stanovené lhůtě, a tedy se k ní dle § 89 odst. 1 stavebního zákona nepřihlíží, stavební úřad uvádí, že přeložka silnice I/12 je v Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy a vymezena jako veřejně prospěšná stavba. Dle oddílu 11 odst. (3) přílohy č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) opatření obecné povahy č. 55/2018, platí: Jako plochy pro veřejně prospěšné stavby se ve výkrese vymezují především plochy pro vlastní stavby, přičemž za nedílnou součást těchto veřejně prospěšných staveb je třeba považovat i související, vyvolané a doprovodné stavby, zařízení a objekty, a dále plochy a koridory sloužící k realizaci a provozování vymezených staveb. Stavební záměr včetně navazujících dalších stavebních objektů je veřejně prospěšnou stavbou označenou VPS 25|DK|23 Dubeč - Silnice I/12 Pražský (Silniční) okruh – hranice hl. m. Prahy. Zásady územního rozvoje Středočeského kraje ve znění aktualizace č. 1. a č. 2. (dále jen „ZÚR“) navrhuje pro silnici I. třídy koridor pro umístění přeložky a obchvatů silnice I/12: úsek Běchovice - Úvaly, vč. napojení na stávající trasu (3 x MÚK). Přeložka silnice I/12 je v ZÚR veřejně prospěšnou stavbou (dále jen „VPS“) označenou „D021“, viz ZÚR čl. (139) bod 11) SILNICE I. TRÍDY. Podle ZÚR se pro účely vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb za součást stavby považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení těchto VPS a k zajištění jejich řádného užívání. Záměr je dle ZÚR navržen v ploše koridoru silničních staveb. Stavba je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje ve znění pozdějších aktualizací.

V souladu s §184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemků, na kterých má být stavba umístěna, nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. A protože pro stavbu existuje zákonná možnost získat právo k pozemkům a stavbám potřebné pro uskutečnění záměru prostřednictvím vyvlastnění (dle § 170 stavebního zákona se jedná o stavbu, u které je dán účel vyvlastnění zákonem), souhlas s umístěním záměru dle § 86 odst. 2. písm. a) stavebního zákona se nevyžaduje. Z tohoto důvodu otázka majetkoprávního vypořádání ani způsobu jeho provedení není předmětem územního řízení. Shodně není podmínkou vydání rozhodnutí souhlas vlastníka pozemku, na němž se projednává stavba umístěje.

Co se týče připomínky ke smlouvě mezi Městysem Škvorec a stavebníkem, je třeba uvést, že tato se vztahuje k v ní uvedeným stavebním objektům (mimo jiné SO 157), tedy k polním cestám, jež jsou součástí projednávaného záměru v rozsahu projektové dokumentace a řeší zejména otázku budoucí správy těchto „nových“ polních cest, a to opět v rozsahu, v jakém jsou popsány jako předmětné stavební objekty. Za účelem zachování dopravní dostupnosti je stávající polní cesta vedoucí po pozemku parc. č. 1746 v k.ú. Škvorec, když se mimo budoucí zábor stavby nijak nedotýká vlastnických práv vlastníků, napojena na zmiňovaný SO 157. Domněnka, že by uvedenou smlouvou byla dotčena vlastnická práva účastníka nad rámec zákonné úpravy uvedené výše, je tedy mylná. V tomto směru tedy platí rovněž výše

uvedené vysvětlení ohledně majetkoprávního vypořádávání a zbytnosti souhlasu současného vlastníka dotčených pozemků.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, v průběhu řízení zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí, vzájemný soulad předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů, a jejich podmínky, které se týkaly umístění stavby, zapracoval do výroku tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad návrh v rámci územního řízení projednal s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby s územně plánovací dokumentací, obecnými technickými požadavky na využívání území, technickými požadavky na stavby, obecnými technickými požadavky zabezpečujícími bezbariérové užívání staveb, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů tak, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů a zajistil koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Do podmínek rozhodnutí nebyly zahrnuty požadavky na obecné dodržení právních předpisů. Tyto je potřeba dodržet i bez jejich taxativního vyjmenování ve výroku tohoto rozhodnutí. Pokud stavební úřad stanovil v podmínkách tohoto rozhodnutí některé údaje jako „min.“, „max.“ nebo „cca“, učinil tak vždy s přihlédnutím k tomu, zda je nutné konkrétní údaj stanovit přesně nebo s určitým omezením, a to aniž by došlo k zásahu do veřejných zájmů nebo k dotčení vlastnických práv, tedy s takovou mírou tolerance, aby při nepodstatných změnách kót nemusel být vyvolán proces změny územního rozhodnutí.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily vydání tohoto rozhodnutí, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, za použití právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze v souladu s § 81 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hl.m. Prahy, Odbor stavebního řádu, podáním u zdejšího správního orgánu (Odbor Stavební úřad ÚMČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 916).

Odvolání je nutno podat s náležitostí dle § 82 správního řádu. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 5 let ode dne nabytí právní moci.

Dobu platnosti územního rozhodnutí může stavební úřad na odůvodněnou žádost prodloužit; podáním žádosti se běh lhůty platnosti rozhodnutí staví.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti,

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,

b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,

c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo

d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení nebo užívání území, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Stavební úřad po právní moci tohoto rozhodnutí předá žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou/výkresy z 5/2019 v měřítku 1:2000: Katastrální situační výkres – díl 1 (č. C.2.1), Katastrální situační výkres – díl 2

(č. C.2.2), Katastrální situační výkres – díl 3 (č. C.2.3), Katastrální situační výkres – díl 4 č. (C.2.4), Katastrální situační výkres – díl 5 (č. C.2.5), Koordinační situační výkres – díl 1 (č. C.3.1), Koordinační situační výkres – díl 2 (č. C.3.2), Koordinační situační výkres – díl 3 (č. C.3.3), Koordinační situační výkres – díl 4 (č. C.3.4), Koordinační situační výkres – díl 5 (č. C.3.5); stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také speciálním stavebním úřadům příslušným k povolení stavby.

K žádosti o stavební povolení stavby nebo její části, pro kterou je k vydání stavebního povolení příslušný speciální stavební úřad, je nutno předložit souhlas odboru stavebního úřadu ÚMČ Praha 21, který ověří dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí v projektové dokumentaci.

Ing. Jan Kupr
vedoucí odboru stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek se podle položky č.17 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, nevyměřuje (jedná se o veřejně prospěšnou stavbu - pozemní komunikaci, která bude realizovaná státem nebo územně samosprávným celkem).

Přílohy:

Příloha č. 1a – Katastrální situační výkres – díl 1 (č. C.2.1)
Příloha č. 1b - Katastrální situační výkres – díl 2 (č. C.2.2)
Příloha č. 1c - Katastrální situační výkres – díl 3 (č. C.2.3)
Příloha č. 1d - Katastrální situační výkres – díl 4 č. (C.2.4)
Příloha č. 1e - Katastrální situační výkres – díl 5 (č. C.2.5)
Příloha č. 2a - Koordinační situační výkres – díl 1 (č. C.3.1)
Příloha č. 2b - Koordinační situační výkres – díl 2 (č. C.3.2)
Příloha č. 2c - Koordinační situační výkres – díl 3 (č. C.3.3)
Příloha č. 2d - Koordinační situační výkres – díl 4 (č. C.3.4)
Příloha č. 2e - Koordinační situační výkres – díl 5 (č. C.3.5)
Příloha č. 3 - Seznam sousedních pozemků a staveb dotčených stavbou
Příloha č. 4 – Kácení dřevin a porostů

Doručuje se:

1) Jednotlivě

žadatel (dle § 85 odst. 1 písmena a) stavebního zákona)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle,
které zastupuje PUDIS a.s., Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6, IDDS: hd4fwa5

obec (dle § 85 odst. 1 písmena b) stavebního zákona)

Hlavní město Praha, zastupuje Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 2077/57,
128 00 Praha 2, IDDS: c2zmahu

Městská část Praha-Dubeč, Starodubečská 404/36, 107 00 Praha 10, IDDS: bm4bju9

Městská část Praha 21, Staroklánovická č.p. 260, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916

Městská část Praha-Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9

Městská část Praha-Koloděje, K Jízárně 9/20, 190 16 Praha 9, IDDS: haiaksg

Město Úvaly, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly, IDDS: pa3bvse
Obec Sibřina, Říčanská 15, 250 84 Sibřina, IDDS: j3ebtrr
Obec Dobročovice, Dobročovice 38, 250 82 Úvaly, IDDS: 4rdj2r7
Městys Škvorec, Masarykovo nám. 122, 250 83 Škvorec, IDDS: 93sb64m
Obec Květnice, K Dobročovicům 35, 250 84 Sibřina, IDDS: egearys
Obec Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty, IDDS: nszbnkj8

dotčené správní úřady

Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IDDS: n75aaau3
- Odbor infrastruktury a územního plánu

Ministerstvo vnitra ČR, Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7, IDDS: 6bnaawp
- Odbor bezpečnostní politiky
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, IDDS: 84taiur

Ministerstvo Obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6, IDDS: hjyaavk
- Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10, IDDS: 9gsaax4
- Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
- Odbor obecné ochrany přírody a krajiny

Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IDDS: keebyyf
- Odbor dopravy
- Odbor životního prostředí a zemědělství
- Odbor územního plánování a stavebního řádu

Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1, IDDS: 48ia97h
- Odbor územního rozvoje
- Odbor ochrany prostředí
- Odbor památkové péče
- Odbor bezpečnosti
- Odbor pozemních komunikací a drah

Úřad městské části Praha 15, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10, IDDS: nkybvp5
- Odbor životního prostředí
- Odbor dopravy

Úřad městské části Praha 21, Staroklánovická 260, 190 16 Praha 916
- Odbor životního prostředí a dopravy
- Odbor stavební úřad – vodoprávní úřad

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1/6, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, IDDS: keebyyf
- Odbor dopravy
- Odbor životního prostředí
- Odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče

Městský úřad Český Brod, Husovo náměstí 70, 282 01 Český Brod, IDDS: jgqbsve
- Odbor výstavby a územního plánování – památková péče
- Odbor životního prostředí a zemědělství

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4, IDDS: rkiai5y
- Odbor služby dopravní policie

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 156 00 Praha 516, IDDS: 2dtai5u
- Odbor služby dopravní policie
- Územní odbor Praha venkov – východ, Dopravní inspektorát

Městský úřad Úvaly, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly, IDDS: pa3bvse
- Odbor investic a dopravy

Orgány ochrany přírody a krajiny – kácení dřevin

- Úřad městské části Praha-Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9
- Úřad městské části Praha-Dubeč, Starodubečská 404/36, 107 00 Praha 10, IDDS: bm4bju9
- Úřad městské části Praha-Koloděje, K Jízdárně 9/20, 190 16 Praha 9, IDDS: haiaksg
- Úřad městské části Praha 21, Staroklánovická 260, 190 16 Praha 916
- Obecní úřad Květnice, K Dobročovicům 35, 250 84 Sibřina, IDDS: egearys
- Obecní úřad Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty, IDDS: nszbkj8
- Úřad městyse Škvorec, Masarykovo nám. 122, 250 83 Škvorec, IDDS: 93sb64m
- Městský úřad Úvaly, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly, IDDS: pa3bvse
- Obecní úřad Dobročovice, Dobročovice 38, 250 82 Úvaly, IDDS: 4rdj2r7

Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1, IDDS: zpqai2i

2) Veřejnou vyhláškou

Ostatním účastníkům řízení v souladu s § 2 odst. 5) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, vyvěšením na úřední desce (zveřejnění umožňující dálkový přístup). Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce ÚMČ Praha 21, patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce ÚMČ Praha 21 se písemnost považuje za doručenou.

V souladu s § 25 odst. 3 správního řádu dále k vyvěšení na úřední desce:

Městská část Praha-Koloděje, IDDS: haiaksg – se žádostí o vyvěšení na úřední desce
Městská část Praha-Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9
Městská část Praha-Dubeč, Starodubečská 404/36, 107 00 Praha 10, IDDS: bm4bju9
Obec Květnice, K Dobročovicům 35, 250 84 Sibřina, IDDS: egearys
Obec Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty, IDDS: nszbkj8
Městys Škvorec, Masarykovo nám. 122, 250 83 Škvorec, IDDS: 93sb64m
Město Úvaly, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly, IDDS: pa3bvse
Obec Dobročovice, Dobročovice 38, 250 82 Úvaly, IDDS: 4rdj2r7
Obec Sibřina, Sibřina 15, 250 84 Sibřina, IDDS: j3ebtrr
Městská část Praha 21, Staroklánovická 260, 190 16 Praha 916

– se žádostí o informativní vyvěšení na úřední desce a o podání zprávy o vyvěšení a sejmutí z desky

CO:

Úřad městské části Praha 15, Odbor stavební, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10, IDDS: nkybvp5
Městský úřad Úvaly, Stavební úřad, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly, IDDS: pa3bvse
Městský úřad Český Brod, Odbor výstavby a územního plánování, Husovo náměstí 70, 282 01 Český Brod, IDDS: jgqbsve
Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1, IDDS: 48ia97h
Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IDDS: keebyyf
Spis Úřadu městské části Praha 21, Odbor stavební úřad, Staroklánovická 260, 190 16 Praha 916

Vyvěšeno:

Sejmuto: