

PUDIS a. s.  
Nad Vodovodem 3258/2  
100 31 Praha 10

Č.j.: 235/2019

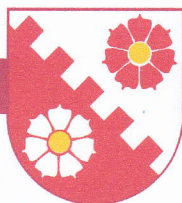
V Květnici dne 1. března 2019

**Připomínky obce Květnice k předložené dokumentaci přeložky silnice I/12 Běchovice – Úvaly**

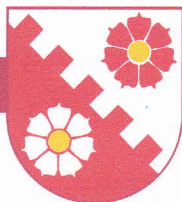
Obec Květnice prostudovala předloženou projektovou dokumentaci ve stupni DÚR z prosince 2018, zpracované společností PUDIS a. s., hlavním inženýrem projektu Ing. Tomáš Honcem. Na základě tohoto dokumentu zastupitelstvo obce Květnice odsouhlasilo níže uvedené stanovisko obce Květnice.

Obec Květnice:

1. preferuje variantu MUK 5 tedy bez MUK Květnice. Varianta MUK 6 výrazně zvýší dopravní zátěž v obci.
2. trvá na bezpodmínečném dodržení všech hlukových a prachových limitů.
3. trvá na zachování stávajícího dopravního omezení pro vjezd nákladních vozidel s hmotností vyšší než 6 tun.
4. obdržela dokument „Kapacitní posouzení III/01212 x ul. Vřesová“ ve které je uvažováno s celodenními intenzitami přepočtenými na hodinové, a to koeficientem 0,1, čili 10 % všech vozidel, které byly napočítány za celý jeden den, průjezdem právě v jedné hodině. Toto pravidlo má jisté své obecné opodstatnění, nicméně v konkrétním případě situace napojení na přeložku I/12 lze předpokládat spíše razantnější průběh v ranní o odpolední špičce, kdy se příměstské části přesouvají za prací do Prahy. Lze odhadovat, že 60 % intenzit bude na I/12 najíždět v rozmezí 6:30 – 8:30 a v této situaci to dělá 5,56 sekundy na jedno auto. Při takové intenzitě vozidel je asi možné odbočit doprava, ale velmi obtížně doleva. V „Kapacitním posouzení III/01212 x ul. Vřesová“ není zohledněn výjezd z lokality z ulice Diviznová, avšak lze předpokládat, že se jedná o obdobnou situaci. Obec Květnice tedy požaduje navržení takových dopravně inženýrských opatření výjezdů z lokality Květnice III, křížení ulic Na Ladech x Diviznová a Na Ladech x Vřesová nad rámec aktuálně předloženého řešení, která umožní bezproblémový výjezd obyvatel Květnice III i v dopravních špičkách, a to včetně zajištění bezpečného přecházení chodců na autobusovou zastávku a do lesa Obory.
5. požaduje zcelistvení protihlukových opáření v prostoru propustku SO 380.



6. trvá na zajištění dostatečných protihlukových opatření na mostě směrem do lesa Obory a k Dobročovicům a ke Květnici I, SO 203 a jejich prodloužení na severní straně až ke kruhovému objektu za účelem snížení zátěže hlukem pro přilehlé „Květnice – centrum bydlení a rekreace“, kde stojí domy s přímou viditelností na těleso přeložky. Na jižní straně pak nejméně po mostní závěry.
7. trvá na návrhu dopravního řešení křižovatky stávající silnice I/12 a ulice Na Ladech (objekt 124.3) tak, aby byl zajištěno bezpečné a bezproblémové odbočení vozidel a zejména autobusů jedoucích z ulice Na Ladech do Prahy.
8. trvá na přeložení vodovodního potrubí mezi vrty u Sibřinského potoka parc. č. 658/1 k.ú. Květnice a části obce Květnicí III.
9. požaduje realizovat úpravu křižovatky silnic K Sibřině – K Dobročovicům a Na Ladech – V Zelených např. kruhovým objezdem tak, aby tato křižovatka umožňovala zvýšení dopravní zátěže v tomto úseku – nájezd vozidel směrem k přeložce. Stávající křižovatka je technicky nevyhovující a nebezpečná, bez řádných přechodů pro chodce.
10. požaduje úpravu navrženého chodníku podél komunikace III/01212 Na Ladech, tak aby bylo možné ji využít i jako cyklostezku, tedy nejméně v šíři 3m, navazující na chodník a cyklostezku vedoucí z Prahy Újezdu nad Lesy, od Rohožníku
11. požaduje omezit maximální povolenou rychlost na přeložce I/12 na max. 70 Km/hod z důvodu minimalizace hlukových vlivů v hustě obydleném území. Návrhovou provozní rychlost 100 – 120 km/ hodině obec důrazně odmítá.
12. požaduje instalaci trvalé kontroly rychlosti úsekovým měřením v celém úseku trasy přeložky
13. požaduje neinstalovat veřejné osvětlení podél celé trasy stavby, ale jen v nezbytných úsecích u křižovatek dle platných bezpečnostních předpisů a využití takových zdrojů světla, které eliminují světelný smog vyzařovaný do okolí.
14. požaduje upravit dispoziční uspořádání MÚK resp. jejich příjezdových ramen tak, aby byl co nejvíce eliminován dopad hluku na blízkou zástavbu.
15. nesouhlasí s využíváním místních komunikací pro stavební techniku a nákladní dopravu se stavbou spojenou, neboť únosnost a konstrukce staveb těchto komunikací neumožňuje takovou zátěž. V případě, že mimořádně dojde k poškození povrchů jakýchkoliv komunikací, budou tyto komunikace co nejdříve řádně opraveny.
16. požaduje před započítáním prací umístění měřicí techniky a provádění měření hladiny hluku a emisí v předem dohodnutých místech a lokalitách.
17. trvá na tom, aby stavba v žádném případě, a to ani pro stavbu mostů, nevyužívala stávající pozemních komunikací; obec zásadně nesouhlasí s pojezdem staveništní techniky po komunikacích, neboť jejich konstrukční části nemají požadovanou únosnost, nesmí dojít k poškozování stávajících vozovek, k obtěžování občanů prachem, hlukem a výfukovými plyny.
18. požaduje, aby pohyb stavební techniky, dopravně organizační opatření, objízdné trasy a jejich doby trvání byly předem konzultovány s obcí Květnice.
19. požaduje, aby stavbou nebyli obtěžováni občané obce Květnice, hlukem, výfukovými plyny, prachem a jinými vlivy negativně ovlivňující životní prostředí.
20. požaduje, aby po celou dobu stavby nedošlo k omezení dopravy a MHD (bus) pro občany obce.
21. požaduje informační součinnost a časovou definici příprav a realizaci všech navazujících dopravních staveb na I/12, hlavně trasování a doby realizace.



# OBEC KVĚTNICE

Obecní úřad Květnice, K Dobročovicům 35, 250 84 Sibřina \* tel.: 281 982 108

22. žádá, aby byla o všech krocích a změnách v projektu průběžně informována a zvána k projednávání.



Za obec Květnice  
**Stanislav Plocek**  
starosta