



PUDIS a. s.
Nad Vodovodem 3258/2
100 31 Praha 10

a

ŘSD ČR – Závod Praha
Na Pankráci 546
140 00 Praha 4

Č.j. 1321/2022

V Květnici dne 7. prosince 2022

**Opakovaná výzva obce Květnice k naplnění připomínek k předložené dokumentaci
přeložky silnice I/12 Běchovice – Úvaly**

Obec Květnice obdržela projektovou dokumentaci ve stupni DÚR z prosince 2018, zpracované společností PUDIS a. s., hlavním inženýrem projektu Ing. Tomáš Honcem a dne 24.3.2021 k ní vydala své souhlasné stanovisko, které však podmínila splněním následně uvedených požadavků.

Uvedené požadavky považujeme za zcela relevantní a odpovídající rozsahu dopadu do katastru obce, jeho faktického územního rozdělení a budoucích bezpečnostních rizik s projektem spojených.

Na těchto požadavcích trvá nejen zastupitelstvo obce, ale i občanské iniciativy, které nemůže (a nechce) vedení obce nijak ovlivňovat, avšak existuje nezanedbatelné riziko, že jimi budou realizovány takové procesně správní kroky, které mohou způsobit problémy ve snaze o rychlé a bezproblémové dokončení přípravy stavby.

Dovolujeme si tady opakovaně upozornit na námi v minulosti vznesené požadavky, které, podle nám dostupných informací, nebyly doposud nijak zohledněny, ani projednány možnosti jejich naplnění.

Nad rámec obecných požadavků na bezpečnostní a hygienická opatření v průběhu stavby, uvádíme výše zmíněné podmínky našeho souhlasného stanoviska:



1. Obec Květnice trvá na tom, aby veškerá protihluková opatření na celém jejím území byla navržena zcela a v souladu s požadavky stanoviska EIA a současně dle aktualizovaného hlukového posouzení.
2. Obec Květnice obdržela dokument „Kapacitní posouzení III/01212 x ul. Vřesová“ ve které je uvažováno s celodenními intenzitami přepočtenými na hodinové, a to koeficientem 0,1, čili 10 % všech vozidel, které byly napočítány za celý jeden den, projede právě v jedné hodině. Toto pravidlo má jisté své obecné opodstatnění, nicméně v konkrétním případě situace napojení na přeložku I/12 lze předpokládat spíše razantnější průběh v ranní o odpolední špičce, kdy se příměstské části přesouvají za prací do Prahy. Lze odhadovat, že 60 % intenzit bude na I/12 najíždět v rozmezí 6:30 – 8:30 a v této situaci to dělá 5,56 s na jedno auto. V „Kapacitním posouzení III/01212 x ul. Vřesová“ není zohledněn výjezd z lokality z ulice Diviznová, avšak lze předpokládat, že se jedná o obdobnou situaci. Obec Květnice tedy požaduje navrzení takových dopravně inženýrských opatření výjezdů z lokality Květnice III, křížení ulic Na Ladech x Diviznová a Na Ladech x Vřesová nad rámec aktuálně předloženého řešení, která zajistí takové zklidnění dopravy, které povede k zásadnímu zvýšení bezpečnosti, a to i v dopravních špičkách, kdy se podél dotčené vozovky a přes ní pohybují dospělé osoby i děti.

Jako vhodné opatření pro zajištění bezpečnosti a zklidnění provozu v intravilánu tak obec Květnice trvá na

- Vybudování světelného dopravního značení (semaforů) na obou dotčených křižovatkách, tedy na výjezdech z lokality ulicemi Vřesová a Diviznová);
- Zabudování rychlostního měření na tomto světelném značení, které při překročení povolené rychlosti zastaví takové vozidlo změnou návěstí na pokyn „stůj“;
- Umístění indukčních smyček do místních komunikací pro možnost relativně plynulého výjezdu z obytné lokality;
- Umístění tlačítek pro chodce pro přecházení.

Obec je připravena si tato zařízení následně převést do správy a na své náklady jej udržovat.

3. Obec Květnice trvá na přeložení vodovodního potrubí mezi vrtem na pozemku par.č. 658/1 k.ú. Květnice a areálem na pozemku par.č. 648/3 k.ú. Květnice majitele



společnosti HLC Real s.r.o. IČ 27719359, neboť se jedná o jediné vodovodní potrubí mezi částmi Květnice III a Na Ladech a zbytkem obce.

4. Obec Květnice trvá na tom, aby chodník v úseku mezi autobusovou zastávkou Na Ladech (začátek SO 137) a místem, kde je k němu napojena příjezdová komunikace k DUN a TN č. 3 (SO 143) byl navržen tak, aby bylo možné ho využít jako součást cyklotrasy/cyklostezky, jež by se na straně jedné napojila na konci obslužné komunikace SO 143 na stávající cyklostezku 8207 a na straně druhé by se napojila na přístupovou cestu přeložky I/12, a to konkrétně SO 162. V (nejen) tomto úseku existuje stávající pěšina využívaná jak chodci, tak cyklisty. Podmínka dle tohoto bodu musí být splněna tak, aby po dokončení úseku mezi uvedenými body (v majetku obce Květnice) bylo možné celou takto vzniklou komunikaci zkolaudovat jako cyklostezku/trasu, a to včetně vyřešení křížení s komunikací III/01212.

Ing. Lenka Houžvičková
starostka obce Květnice

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM
ELEKTRONICKÉHO PODPISU