

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

**OBEC KVĚTNICE
KVĚTEN 2023**

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Objednatel:**Obec Květnice***Adresa:*

K Dobročovicům 35, 250 84 Květnice

IČ:

00640042

E-mail:

podatelna@kvetnice.eu

Telefon:

+420 281 982 108

Místo řešení:

Květnice

ORP:

Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Kraj:

Středočeský

Katastrální území:

Květnice (kód k.ú.: 747751)

Zpracovatel:**ENVIPARTNER, s.r.o.***Adresa:*

Vídeňská 55, 639 00 Brno

IČ:

283 58 589

DIČ:

CZ28358589

E-mail:

teply@envipartner.cz

Telefon:

+ 420 604 253 083

Datum:

5. 5. 2023

OBSAH

1 STATUT PASPORTU	4
2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE.....	5
3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	6
4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU.....	7
5 PROVEDENÍ PASPORTU.....	8
6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	9
7 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	12
8 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU	16
9 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU.....	16
10 ZÁVĚR.....	17
SEZNAM TABULEK	18
SEZNAM OBRÁZKŮ	18

1 STATUT PASPORTU

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Podstatné části Zákona:

- Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce (§ 6).
- Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se nacházejí (§ 9).
- Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, veřejná parkoviště a obratiště (§ 12).
- Obecní úřady rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie (§ 40).
- Obecní úřady vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací (§ 40).

Podstatné části Vyhlášky:

- Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci (§ 5).
- Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km (§ 5).

2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Květnice identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabertický znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c,
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d,

4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU

K měření šířek komunikací byla využita data, která byla získána z 4K+Action kamery, která byla umístěna na střeše automobilu, a s takto upraveným automobilem byly projety všechny místní komunikace obce. Pořízené fotografie byly zpracovány pomocí programovacího jazyka R, který umožnil přesné měření šířky komunikací z takto upravených fotografií. Chodníky a komunikace, které nebyly průjezdné, byly měřeny v terénu za použití laserového dálkoměru a měřením v katastrální mapě obce nástrojem měření délek v programu QGIS 3.22.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.). Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.22, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 27. 4. 2023. Veškeré uvedené skutečnosti a údaje jsou platné k tomuto datu a zpracovatel nezodpovídá za změny stavu či povrchu komunikací, které mohly nastat po tomto datu.

Místní komunikace jsou pouze dílčí částí celkové dopravní sítě v obci, proto jsou v grafické části pasportu obsaženy jak komunikace místní, tak komunikace účelové a krajské.

5 PROVEDENÍ PASPORTU

Pasport MK obce Květnice byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické.

Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, způsob evidence místních komunikací, účelových komunikací, mostních konstrukcí a případně dalších prvků, které jsou součástí komunikací. Součástí jsou také základní statistiky o počtu, délce a stavu komunikací a dalších prvků, které jsou součástí komunikací.

Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních a účelových komunikací.

Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a mostní konstrukce na podkladu leteckých snímků. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace. Pro lepší představu o ploše komunikace, byla vytvořena i polygonová vrstva komunikace, kdy jsou komunikace znázorněny plošně od krajů vozovky.

Digitální výstup na CD/DVD/flash disk obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).

Širší popis evidovaných údajů a parametrů je popsán v následující kapitole.

6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

a) Tabulková část:

Pro každou MK identifikovanou na území obce Květnice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- typ komunikace
- číslo komunikace
- povrch komunikace
- stav komunikace
- šířka
- délka
- plocha
- provoz
- umístění chodníků
- poznámky
- katastrální území
- parcely obce
- parcely ostatních vlastníků

Tabulky jsou rozděleny podle typu komunikace (místní komunikace a účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

typ: typ komunikace chodník/vozovka/cyklostezka

číslo komunikace: identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
 - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
 - b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
 - c. pořadového čísla úseku (1, 2, 3 atd...), úseky komunikace jsou rozděleny podle specifických vlastností, dle šířky, povrchu, stavu, ...
- příklad: 1c-1, 2c-4, 1d-1, 2d, ...

povrch: druh povrchu komunikace (např. betonový, živičný, dlážděný, štěrkový, nezpevněný)

stav: zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

šířka vozovky/chodníku: v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

délka: komunikace v metrech

plocha: komunikace v metrech čtverečných

provoz: na komunikaci obousměrný, jednosměrný, pěší

umístění chodníků:

- samostatně
- k silnici
- k místní komunikaci (k MK)

poznámky: rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu, šířce atd.







katastrální území: název katastrálního území

parcely obce: parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví obce Květnice

parcely ostatních vlastníků: parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů

b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

-  Místní komunikace III. třídy
-  Místní komunikace III. třídy (pěší)
-  Místní komunikace IV. třídy
-  Místní komunikace IV. třídy (pěší)
-  Účelová komunikace
-  Účelová komunikace (pěší)

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

-  Silnice 3. třídy

7 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Pasport eviduje celkem 106 MK, z toho 22 MK III. třídy a 82 MK IV. třídy. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a v jejich tabulkách jsou tak i zapsány.

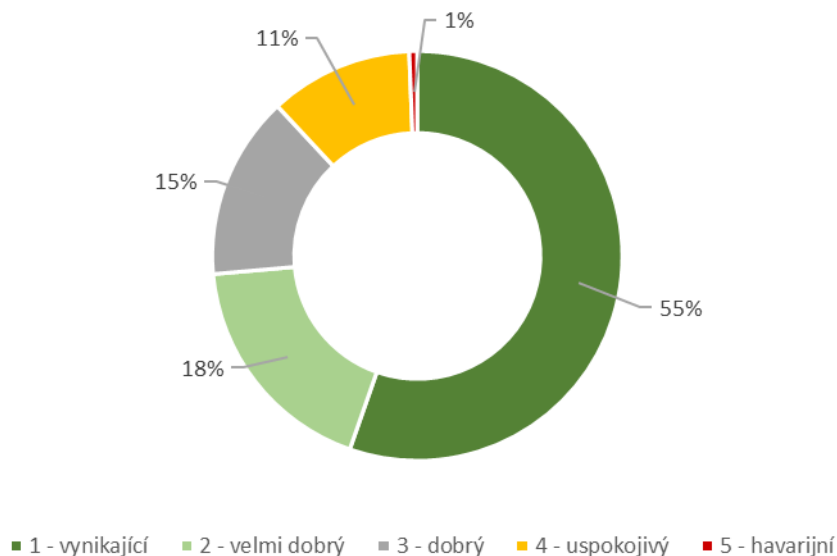
Obec Květnice má celkem 17,095 km místních komunikací o rozloze 64,044 km².

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd

Číslo MK	Délka [m]	Plocha [m ²]	Číslo MK	Délka [m]	Plocha [m ²]
1c	41	151	12c	149	708
2c	19	128	13c	129	366
3c	553	2234	14c	10	31
4c	255	1462	15c	156	600
5c	285	1139	16c	63	211
6c	151	470	17c	42	176
7c	156	469	18c	18	74
8c	315	905	19c	58	274
9c	84	251	20c	48	183
10c	73	247	21c	72	359
11c	56	173	22c	74	351
Délka:	2 807	Plocha:	10 962		

Tab. 2 Délky místních komunikací IV. třídy

Číslo MK	Délka [m]	Plocha [m ²]	Číslo MK	Délka [m]	Plocha [m ²]	Číslo MK	Délka [m]	Plocha [m ²]
1d	29	32	29d	112	406	57d	180	140
2d	1094	3639	30d	182	827	58d	131	183
3d	48	77	31d	267	1584	59d	58	122
4d	247	976	32d	292	1009	60d	6	12
5d	146	427	33d	326	1126	61d	83	114
6d	87	295	34d	323	1223	62d	88	128
7d	162	275	35d	457	1642	63d	346	433
8d	196	303	36d	75	386	64d	11	16
9d	17	20	37d	43	133	65d	337	451
10d	1169	3289	38d	262	1903	66d	15	24
11d	16	12	39d	63	86	67d	26	94
12d	154	242	40d	223	1295	68d	24	19
13d	204	311	41d	277	1458	69d	24	146
14d	65	79	42d	283	1628	70d	19	27
15d	202	309	43d	114	541	71d	25	21
16d	22	31	44d	231	285	72d	470	1789
17d	10	12	45d	53	64	73d	148	734
18d	102	161	46d	111	134	74d	143	624
19d	7	12	47d	81	193	75d	43	256
20d	62	78	48d	294	2226	76d	293	1241
21d	2	3	49d	14	27	77d	155	747
22d	56	67	50d	264	1528	78d	405	1950
23d	50	60	51d	222	1253	79d	149	750
24d	155	612	52d	63	63	80d	161	832
25d	122	612	53d	221	1251	81d	175	726
26d	195	777	54d	217	1253	82d	131	599
27d	213	787	55d	432	2368	Délka:	14 288	
28d	119	433	56d	189	1081	Plocha:	53 082	



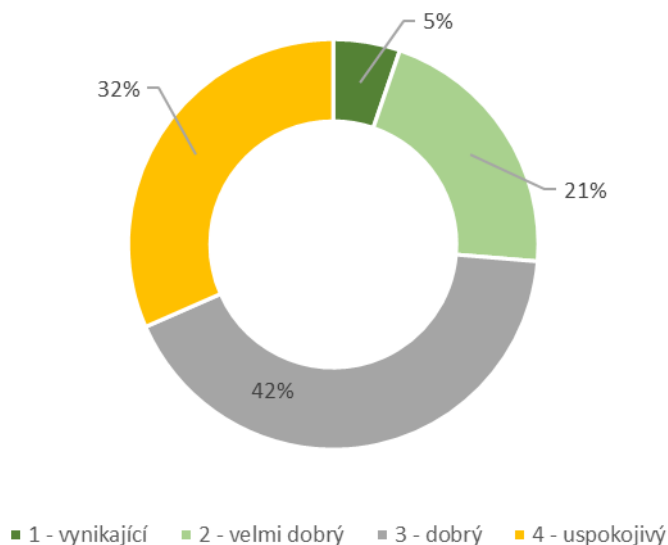
Obr. 1 Rozdělení místních komunikací podle stavu

Na obr. 1 je zobrazen graf znázorňující procentuální rozdělení stavu úseků místních komunikací v obci Květnice, přičemž nejvíce komunikací je ve vynikajícím stavu (88 úseků). Dvacet devět úseků je ve velmi dobrém stavu, dvacet tři úseků je v dobrém stavu, osmnáct úseků je v uspokojivém stavu a jeden úsek je ve stavu havarijním. V havarijním stavu je úsek 3c-2.

V rámci pasportu místních komunikací bylo na území obce Květnice zaevidováno 15 vybraných účelových komunikací navazujících bezprostředně na intravilán obce v celkové délce 3,406 km o rozloze 9,261 km².

Tab. 3 Délky vybraných účelových komunikací

Číslo MK	Délka [m]	Plocha [m ²]	Číslo MK	Délka [m]	Plocha [m ²]
U1	26	60	U9	237	523
U2	81	321	U10	282	509
U3	137	641	U11	1275	1912
U4	31	103	U12	68	220
U5	28	28	U13	53	239
U6	101	397	U14	73	404
U7	415	1384	U15	412	2217
U8	187	303			
Délka:	3 406		Plocha:	9 261	



Obr. 2 Rozdělení účelových komunikací podle stavu

Na obr. 2 je zobrazen graf znázorňující procentuální rozdělení stavu účelových komunikací v obci Květnice, přičemž nejvíce komunikací je v dobrém stavu (8 úseků). Jeden úsek je ve vynikajícím stavu, čtyři úseky jsou ve velmi dobrém stavu a šest úseků je ve stavu uspokojivém. Žádný úsek účelové komunikace na území obce Květnice není v havarijním stavu.

8 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU

Pověřené orgány obce Květnice jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

9 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu obce Květnice, tj. na adrese Obecní úřad Květnice K Dobročovicům 35, 250 84 Květnice, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

10 ZÁVĚR

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce. Může také sloužit obcím jako podklad pro různá stavební řízení, povolování zvláštního užívání komunikací, majetkoprávní vypořádání, ale i pro plánování oprav a údržby.

Pasport místních komunikací je dobrým nástrojem pro plánování a údržbu komunikací. Na základě evidence komunikací je možné plánovat zimní údržbu a lehce tak poskytnout přehledové mapy například technickým službám či obyvatelům obce. Pro větší obce se obdobně dá vytvořit plán blokového čištění komunikací a snadně plány sdílet s potřebnými subjekty. K evidovaným prvkům je pak možné evidovat například data revizí, oprav, nákladů na údržbu, výstavbu, dotace a další údaje, které obci usnadní a urychlí plánování údržby komunikací.

Pasport je vhodné kombinovat s pasportem dopravního značení, jejich kombinací pak vznikne ucelený dokument, kde jsou zřetelné vlastnické poměry a souvislost mezi komunikacemi a dopravním značením. Dále je vhodné pasport doplnit i o další prvky související s komunikacemi jako jsou vpusti, kanalizační a vodovodní sítě, autobusové zastávky a další technické vybavení obce.

Pasport místních a účelových komunikací je otevřeným dokumentem, který je potřeba aktualizovat při změně parametrů stávajících komunikací či nové výstavbě komunikací v obci. Dobrým nástrojem tak může být geografický informační systém (GIS), jako je například systém WEGAS, který umožňuje snadno prohlížet prostorová data na mapových podkladech, jako jsou letecké snímky, katastrální mapa a mnoho dalších. Data můžete sami vytvářet, stylovat, snadno a rychle sdílet s veřejností.

SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd	12
Tab. 2 Délky místních komunikací IV. třídy	13
Tab. 3 Délky vybraných účelových komunikací	15

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Rozdělení místních komunikací podle stavu	14
Obr. 2 Rozdělení účelových komunikací podle stavu	15

- Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.
- Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů:
 - ČÚZK – Ortofoto České republiky, 2023.
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=2012> >
 - ČÚZK – Katastrální mapa, 2023.
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=485> >.

PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 2: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha č. 3: Evidenční tabulka účelových komunikací

GRAFICKÁ ČÁST:

1A Pasport místních a účelových komunikací obce Květnice

měřítko 1: 2400 formát A1