Microtrenching:
ověřit vhodnost povrchů, inženýrské sítě
a celkově realizovatelost.

Silnice SÚS,
proto navrženy podvrty

Záfuk TS 3+4 a OK 48f.
Ponechat min. 2x MT 10/8 mm volné v REZ.

Připoložit HDPE a TS v celé trase
nového chodníku, VO, atd.
Předpokládá se další budoucí rozvoj lokality.

NADZEMÍ

- Body k připojení - podzemní síť
- Body k připojení - nadzemní síť
- Hranice distribučního bodu
- Stávající KK
- Nová KK
- RSU/TR
- Nový nadzemní rozvaděč SOF/agregační skříně
- Nový nadzemní rozvaděč OPTIPONZI
- HUBbox nadzemní síť
- Výkopy nová kynety
- Výkopy v metalické trase
- Využití stávající HDPE
- microtrenching
- příčka nová kynety
- příčka v metalické trase
- Využití stávající nadzemní trati
- Nová nadzemní trať
- Stávající sloup CETIN
- Nový sloup CETIN
- Stávající sloup cizí - barva dle GWS
- stávající trasa nadzemní metalika